

MUNICIPIS

Ajuntament d'Estivella

2026/12735 Anunci de l'Ajuntament d'Estivella sobre l'aprovació inicial de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica. Expedient 1096/2026.

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament d'Estivella ha aprovat inicialment l'ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) el 5 d'octubre de 2026.

VEURE ANNEX

De conformitat amb el que es disposa en l'article 17 del reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, se sotmet l'expedient a informació pública per un termini de trenta dies hàbils, comptats a partir de l'endemà de la publicació del corresponent anunci.

Estivella, 8 d'octubre de 2026.—L'alcalde, Josep Francesc Mateu i Bolós.





ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Fet imposable i supòsits de no-subjecció

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) grava la titularitat dels vehicles d'esta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, siga quina siga la seua classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació aquell que haja sigut matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hi haja causat baixa. A l'efecte d'este impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a l'impost:

- a) Els vehicles que, havent sigut donats de baixa en els registres per l'antiguitat del seu model, puguen ser autoritzats per a circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'esta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no siga superior a 750 kg.

Article 2. Subjectes passius

Són subjectes passius d'este impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es referix l'article 35 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals conste el vehicle en el permís de circulació.

Els obligats tributaris que no residisquen a Espanya hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. La comunicació es farà a l'Ajuntament abans de la primera meritació de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents.

Article 3. Responsables i successors

1. Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals en la Llei general tributària.

2. La derivació de responsabilitat requerirà que, amb audiència prèvia de la persona interessada, es dicte un acte administratiu en els termes previstos en la Llei general tributària.

3. Les obligacions tributàries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat, en els termes previstos en la Llei general tributària.





CAPÍTOL II. BENEFICIS FISCALS DE CONCESSIÓ OBLIGATÒRIA

Article 4. Exempcions

1. Estaran exempts d'este impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguen súbdits dels països respectius, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seua extensió i grau. Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya, i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.
- c) Els vehicles respecte dels quals així es derive del que disposen els tractats o convenis internacionals.
- d) Les ambulàncies i la resta de vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es referix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu. Esta exempció s'aplicarà mentre es mantinguen estes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no seran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'estes per més d'un vehicle simultàniament.

Esta exempció no serà aplicable si es comprova que el vehicle no és conduït per la persona amb discapacitat ni està destinat al seu transport.

A l'efecte del que disposa este apartat, es consideraran persones amb discapacitat aquelles que tinguen esta condició legal en un grau igual o superior al 33 per cent.

Esta exempció té caràcter pregat i, juntament amb la sol·licitud, s'haurà d'aportar la documentació acreditativa següent:

- Certificat o resolució de discapacitat emés per l'òrgan competent de la comunitat autònoma mitjançant el qual es declare el grau de discapacitat i la data de reconeixement, o bé autorització expressa a l'òrgan gestor de l'impost, quan legalment pertoque, perquè consulte esta informació en la Plataforma d'Intermediació de Dades (PID).
- Justificació de la destinació del vehicle mitjançant una declaració responsable del titular, en la qual s'indique si el conduirà la mateixa persona amb discapacitat o bé es destinarà al seu transport.

La falsedat o inexactitud de la declaració efectuada produirà les conseqüències previstes en la normativa tributària aplicable.





En els supòsits de renovació de l'exempció prevista en este apartat, per a evitar la interrupció del benefici fiscal, la persona interessada haurà de presentar una nova sol·licitud abans del 31 de desembre de l'exercici en què es produísca la renovació. No obstant això, si esta estiguera pendent de resolució, haurà d'aportar una còpia de la sol·licitud presentada davant la conselleria competent per a renovar-la.

La no-presentació de la documentació en el termini indicat comportarà la pèrdua del benefici, sense perjudici que es puga sol·licitar novament per als períodes impositius següents mitjançant la presentació de la documentació esmentada.

- f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat superior a nou places, inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària agrícola. Esta classificació vindrà determinada per la inscripció en el Registre Oficial de Maquinària Agrícola (ROMA) de l'Administració competent.

2. En els casos de matriculació o primera adquisició, les sol·licituds d'exempció previstes en els apartats e) i g) d'este article produiran efectes en el mateix exercici quan es presenten dins del termini de 30 dies des de la matriculació i reunisquen les condicions necessàries per a concedir-les. En la resta de supòsits, la concessió de l'exempció tindrà efectes per al període impositiu següent al de la presentació de la sol·licitud.

CAPÍTOL III. BENEFICIS FISCALS DE CONCESSIÓ POTESTATIVA

Article 5. Bonificacions

1. D'acord amb el que estableix l'article 95.6.c) del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, tindran dret a una bonificació del 100 per cent de la quota de l'impost els vehicles que tinguen la consideració d'històrics segons el Reglament de vehicles històrics aprovat pel Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, o la norma que el substituísca.

El caràcter històric del vehicle s'acreditarà pels mitjans previstos en la normativa reguladora dels vehicles històrics o mitjançant la informació que conste en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

2. Tindran dret a una bonificació del 100 per cent de la quota de l'impost els vehicles que tinguen una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats des de la data de fabricació o, si esta no es coneguera, prenent com a tal la de la primera matriculació o, si no n'hi ha, la data en què el tipus o variant corresponent es va deixar de fabricar.

Les bonificacions previstes en els apartats 1 i 2 tindran caràcter pregat i requeriran una sol·licitud prèvia del subjecte passiu. La concessió d'estes bonificacions tindrà efectes per al període impositiu següent al de la presentació de la sol·licitud, sense perjudici de les regles especials previstes en esta ordenança per als beneficis fiscals de nova implantació.

3. D'acord amb el que estableix l'article 95.6.a) i b) del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, tindran dret a una bonificació sobre la quota de l'impost els titulars dels vehicles que s'indiquen a continuació, en funció de la classe de carburant utilitzat, de les característiques del motor i de la seua incidència en el medi ambient:





Codi / categoria	Vehicles de zero emissions	Bonificació
BEV	Vehicles elèctrics de bateria	75 %
REEV	Vehicles elèctrics d'autonomia estesa	75 %
HICEV	Vehicles d'hidrogen	75 %
PHEV	Vehicles elèctrics híbrids endollables amb una autonomia mínima de 40 km en mode exclusivament elèctric	75 %
—	Vehicles de pila de combustible	75 %
Codi / categoria	Vehicles ECO	Bonificació
PHEV	Vehicles híbrids endollables amb una autonomia inferior a 40 km en mode exclusivament elèctric	25 %
HEV	Vehicles híbrids no endollables	25 %
GNC	Vehicles propulsats per gas natural comprimit	25 %
GNL	Vehicles propulsats per gas natural líquid	25 %
GLP	Vehicles propulsats per gas líquid del petroli	25 %
Vehicles L	Vehicles de categoria L classificats en el Registre de Vehicles com a híbrids endollables amb una autonomia inferior a 40 km i vehicles híbrids no endollables (HEV)	25 %

A l'efecte de concedir esta bonificació, es tindran en compte la classificació i les característiques que consten en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

Esta bonificació té caràcter prestat. L'Administració podrà requerir, quan siga necessari per a resoldre l'expedient, el permís de circulació, el certificat o la targeta de característiques tècniques del vehicle, així com tots els documents que pertocquen per a acreditar el compliment dels requisits establits.

La bonificació es concedirà de manera indefinida mentre es mantinguen les condicions que en motivaren l'atorgament i no canvie la titularitat del vehicle.

La concessió d'esta bonificació tindrà efectes per al període impositiu següent al de la presentació de la sol·licitud, sense perjudici de la regla especial prevista per als beneficis fiscals de nova implantació en l'article 8.14 d'esta ordenança.

4. Les bonificacions regulades en este article seran incompatibles entre si i no podran aplicar-se simultàniament sobre un mateix vehicle. Quan en un mateix vehicle concórreguen





els requisits per a gaudir de més d'una bonificació, s'aplicarà aquella que resulte més favorable per al subjecte passiu.

Esta incompatibilitat es referix exclusivament a l'aplicació de diverses bonificacions sobre un mateix vehicle i no limita el nombre de vehicles d'un mateix titular que puguin beneficiar-se de les bonificacions previstes en este article, sempre que cada un reunisca els requisits exigits per a concedir-les.

CAPÍTOL IV. QUOTA TRIBUTÀRIA I MERITACIÓ

Article 6. Quota tributària

1. De conformitat amb el que disposa l'article 95 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, les quotes exigibles per l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica seran les següents:

Classe	Categoria / tram	Quota
A) Turismes	De menys de 8 cavalls fiscals	18,23 €
A) Turismes	De 8 a 11,99 cavalls fiscals	49,23 €
A) Turismes	De 12 a 15,99 cavalls fiscals	103,93 €
A) Turismes	De 16 a 19,99 cavalls fiscals	129,46 €
A) Turismes	De 20 cavalls fiscals en avant	161,91 €
B) Autobusos	De menys de 21 places	120,35 €
B) Autobusos	De 21 a 50 places	171,41 €
B) Autobusos	De més de 50 places	214,26 €
C) Camions	De menys de 1.000 kg de càrrega útil	61,09 €
C) Camions	De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	120,35 €
C) Camions	De més de 2.999 a 9.999 kg de càrrega útil	171,41 €
C) Camions	De més de 9.999 kg de càrrega útil	213,97 €
D) Tractors	De menys de 16 cavalls fiscals	25,53 €
D) Tractors	De 16 a 25 cavalls fiscals	40,14 €
D) Tractors	De més de 25 cavalls fiscals	120,35 €
E) Remolcs i semiremolcs	De més de 750 a 999 kg de càrrega útil	25,53 €
E) Remolcs i semiremolcs	De 1.000 a 2.999 kg de	40,14 €

Ayuntamiento de Estivella

Carrer Nadal i Llorens 2, ESTIVELLA. 46590 (Valencia). Tfno. 962628062. Fax: 960036574





Classe	Categoria / tram	Quota
	càrrega útil	
E) Remolcs i semiremolcs	De més de 2.999 kg de càrrega útil	120,35 €
F) Altres vehicles	Ciclomotors	6,39 €
F) Altres vehicles	Motocicletes fins a 125 cc	6,39 €
F) Altres vehicles	Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	10,93 €
F) Altres vehicles	Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	22,39 €
F) Altres vehicles	Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	43,75 €
F) Altres vehicles	Motocicletes de més de 1.000 cc	87,53 €

2. En l'aplicació de les quotes de tarifa es tindran en compte les normes recollides en els apartats 1 a 5 de l'article 95 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

A l'efecte de determinar les tarifes dels turismes a què fa referència l'article 95 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, la potència fiscal expressada en cavalls fiscals serà l'establida d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament general de vehicles.

El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a aplicar les tarifes es determinaran d'acord amb el que estableix el Reglament general de vehicles, les normes tributàries i les regles següents:

- a) Els vehicles mixtos adaptables es classificaran com a camió quan el nombre de seients instal·lats, sense comptar el del conductor, siga igual o inferior a quatre.
- b) Els vehicles mixtos adaptables es classificaran com a turisme quan el nombre de seients, sense comptar el del conductor, siga de cinc a huit, llevat que la massa màxima autoritzada siga superior a 3.500 kg, cas en què es considerarà camió.
- c) Els furgons o furgonetes que tinguen una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg es qualificaran com a camió.
- d) Els furgons o furgonetes que tinguen una massa màxima autoritzada igual o inferior a 3.500 kg es qualificaran com a camió, excepte aquells en què s'haja instal·lat, amb caràcter permanent, un nombre de seients que excedisca la mitat de la seua capacitat potencial.

Article 7. Període impositiu i meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En este cas, el període impositiu començarà el dia en què es produïska l'adquisició.





2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També serà procedent el prorrateig de la quota, en els mateixos termes, en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produïska esta baixa temporal en el registre públic corresponent.

No obstant això, en el supòsit de vehicles retirats de la via pública per al posterior desballestament, es prendrà com a data de baixa la de retirada o recepció del vehicle per part de l'Ajuntament. Així mateix, en el supòsit de renúncia al vehicle a favor de l'Ajuntament per al posterior desballestament, es prendrà com a data de baixa la de la seua recepció per part de l'Ajuntament.

Quan pertoque el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part d'esta quota corresponent als trimestres de l'any que queden per transcórrer, inclòs aquell en què es produïska l'alta esmentada.

Quan pertoque el prorrateig per baixa temporal per sostracció, robatori o baixa definitiva del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts, inclòs aquell en què s'haja produït la baixa esmentada.

Quan l'òrgan gestor de l'impost conega la baixa del vehicle abans de l'elaboració del document cobratori, l'impost es liquidarà amb el prorrateig de la quota que corresponga. Quan la baixa del vehicle es produïska després de l'elaboració del document cobratori i s'haja fet efectiu el pagament de l'impost, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent.

En el cas de transmissions de vehicles en què intervinguen persones dedicades a la seua compravenda, si la transmissió a un tercer no es produïx abans d'acabar l'exercici, es tramitarà la baixa del vehicle en el padró amb efectes en l'exercici següent.

Si el vehicle s'adquirix en el mateix exercici en què es realitza la compravenda, l'adquirent no satisfarà l'impost corresponent a l'exercici de l'adquisició. Si s'adquirix en l'exercici posterior, correspondrà a l'adquirent satisfer la quota de l'impost, sense que siga aplicable el prorrateig previst en l'apartat 3 d'este article.

CAPÍTOL V. ACTUACIONS PER DELEGACIÓ I GESTIÓ DE L'IMPOST

Article 8. Normes de competència i gestió de l'impost

1. Correspon a este Ajuntament l'exacció de l'impost respecte dels vehicles el domicili fiscal dels quals estiga en este terme municipal.

2. La competència per a la gestió i liquidació de l'impost serà exercida directament pels òrgans i pels procediments establits en la llei, sense perjudici dels convenis o altres fórmules de col·laboració que se subscriguen amb qualsevol de les administracions públiques en els termes previstos en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, amb aplicació supletòria del que disposa el títol III de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. En els supòsits de delegació, les atribucions dels òrgans municipals seran exercides per l'Administració delegada.





3. La gestió, liquidació i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària d'este impost, seran competència de la Diputació Provincial de València mentre es mantinga vigent la delegació de competències, i comprendran les funcions de reconeixement i denegació d'exempcions i bonificacions, realització de les liquidacions conduents a determinar els deutes tributaris, emissió dels documents de cobrament, resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts, resolució dels recursos que s'interposen contra estos actes i actuacions d'assistència i informació al contribuent referides a les matèries incloses en este apartat.

4. No obstant això, en els casos en què la gestió estiga delegada, l'Ajuntament es reserva la facultat de dur a terme per si mateix, mitjançant avocació expressa, determinades actuacions singulars de recaptació, concedir ajornaments o fraccionaments, concedir beneficis fiscals, practicar liquidacions per a determinar els deutes tributaris o aprovar l'anul·lació total o parcial de les liquidacions respecte de l'impost ací regulat, quan les circumstàncies organitzatives, tècniques o de distribució competencial dels servicis municipals ho facen convenient. En estos casos, l'Ajuntament haurà de comunicar prèviament a la Diputació Provincial de València la voluntat d'executar qualsevol de les actuacions anteriors, i remetre al Servei de Gestió Tributària l'acord corresponent adoptat per l'òrgan competent.

5. El padró fiscal de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica serà elaborat per la Diputació Provincial de València mentre tinga delegada la gestió d'este tribut, a partir del padró de l'any anterior, incorporant les altes i la resta de modificacions —transferències, canvis de domicili i baixes— formalitzades en l'exercici immediatament anterior i comunicades per la Direcció General de Trànsit.

El termini d'exposició pública del padró serà de vint dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació de l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la Província. Durant este període, les persones legitimades podran examinar-lo i presentar al·legacions.

Contra l'exposició pública del padró i de les liquidacions que l'integren es podrà interposar un recurs de reposició davant l'òrgan que l'haja aprovat, previ al contenciós administratiu, dins del termini d'un mes comptat des de l'endemà de la finalització del període d'exposició pública.

6. No caldrà procedir a la notificació individualitzada de les modificacions originades per la variació dels coeficients d'increment o del quadre de tarifes quan deriven d'una ordenança fiscal tramitada reglamentàriament o d'una llei estatal d'aplicació general i obligatòria.

7. En les primeres adquisicions de vehicles, així com en els casos de rehabilitació de vehicles amb baixes temporals per sostracció o robatori, l'impost s'exigirà en règim d'autoliquidació, que haurà d'acreditar-se davant la Direcció General de Trànsit abans de la matriculació del vehicle quan siga exigible segons la normativa vigent.

8. L'autoliquidació de l'IVTM que haja de presentar-se en cas de noves altes de vehicles i rehabilitació de vehicles amb baixes temporals per sostracció o robatori es farà, amb caràcter general, telemàticament. Quan una persona interessada ho requerisca, es prestarà assistència per a este tràmit en les oficines del Servei de Gestió Tributària de la Diputació Provincial de València.

9. En el cas de rehabilitació de vehicles que es troben en situació de baixa temporal voluntària no correspondrà el prorratge de la quota de l'impost en el moment de l'alta i caldrà abonar la totalitat de la quota corresponent a l'exercici en què es rehabilita el vehicle.





10. Este Ajuntament o la Diputació Provincial de València, com a òrgan gestor per delegació d'este impost, podrà comunicar a la Direcció General de Trànsit els rebuts impagats amb la finalitat que no s'autoritzen canvis de titularitat dels vehicles quan conste en el seu historial que està pendent de pagament l'IVTM corresponent a l'any immediatament anterior a la realització del tràmit, de conformitat amb la normativa vigent.

11. Amb la finalitat de millorar la gestió i recaptació de l'IVTM i per raons d'eficàcia o eficiència, la Diputació Provincial de València podrà, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, no incloure en el càlcul del padró els vehicles els rebuts anteriors dels quals reunisquen conjuntament les circumstàncies següents:

- Que es referisquen a vehicles amb una antiguitat igual o superior a quinze anys, respecte dels quals conste expressament que no s'ha fet en els últims cinc anys la inspecció tècnica corresponent o que esta haja caducat, i que no tinguen assegurança obligatòria vigent.
- Que s'haja tramitat un expedient administratiu de constrenyiment contra el titular dels rebuts i haja sigut declarat fallit per l'òrgan competent.
- Que el resultat de les notificacions adreçades al subjecte passiu haja sigut desconegut, una vegada esgotades les possibilitats de buscar altres domicilis per a practicar-les.

12. Per raons de cost i eficàcia, no s'emetran rebuts incorporats al padró quan resulte una quota inferior a 3 euros.

13. El procediment per al reconeixement de beneficis fiscals de caràcter pregat s'iniciarà a instància de l'obligat tributari mitjançant una sol·licitud dirigida a l'òrgan competent per a concedir-los, acompanyada dels documents i justificants exigibles i d'aquells que l'obligat tributari considere convenients.

Correspon a la Diputació Provincial de València la concessió o denegació de beneficis fiscals mentre tinga delegades estes facultats respecte de l'impost.

De conformitat amb el que estableix l'article 28 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i amb la finalitat de simplificar els tràmits a la persona interessada, l'òrgan gestor podrà accedir a les plataformes d'intermediació de les administracions públiques per a consultar automàticament i per mitjans electrònics les dades necessàries, quan una llei habilite la consulta o concórreguen els requisits d'oposició o consentiment legalment exigibles.

14. Amb caràcter general, la concessió de beneficis fiscals no tindrà caràcter retroactiu, per la qual cosa, si es concedixen, els seus efectes començaran quan es produïska per primera vegada la meritació del tribut després de la data de sol·licitud del benefici fiscal.

No obstant això, quan s'establisca un benefici fiscal nou, en el primer període impositiu de la seua aplicació la sol·licitud podrà presentar-se fins al 31 de gener de l'any següent al de la publicació de l'aprovació definitiva de la modificació de l'ordenança.

15. La Diputació Provincial de València podrà comprovar, en un procediment posterior d'aplicació dels tributs, la concurrència de les condicions o requisits exigits per a gaudir del benefici fiscal i, si escau, regularitzar la situació tributària de l'obligat sense necessitat de fer-ne la revisió prèvia, d'acord amb el que preveu la Llei general tributària.

La concessió de beneficis fiscals no genera drets adquirits per a les persones que en gaudixen.





L'incompliment dels requisits exigits per a aplicar el benefici fiscal determinarà la pèrdua del dret a aplicar-lo des del moment que establisca la normativa específica o, si no n'hi ha, des que es produísca l'incompliment, sense necessitat de declaració administrativa prèvia.

16. Quan es modifique la normativa legal o les previsions reglamentàries contingudes en esta ordenança fiscal relatives a exempcions o bonificacions, no serà necessari reiterar la sol·licitud d'exempció o bonificació quan, com a conseqüència d'estes modificacions, no varien les condicions substantives i formals per a gaudir-ne.

CAPÍTOL VI. REVISIÓ DELS ACTES ADMINISTRATIUS

Article 9. Impugnació dels actes de gestió de l'impost

1. Els actes de gestió, liquidació, recaptació i inspecció de l'impost dictats per una entitat local es revisaran d'acord amb el que preceptua l'article 14 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

2. Contra els actes de gestió tributària, les persones interessades podran formular un recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà de la notificació expressa o de la finalització del període d'exposició pública dels padrons corresponents.

La interposició del recurs de reposició no suspén l'acció administrativa per al cobrament, llevat que, en els termes previstos legalment, la persona interessada sol·licite la suspensió de l'execució de l'acte impugnat i constituísca la garantia exigible.

No obstant això, es podrà acordar la suspensió sense garantia quan la persona recurrent justifiqui que, en dictar l'acte, s'ha pogut incórrer en un error aritmètic, material o de fet, o que l'execució pugua causar perjudis de reparació impossible o difícil, en els termes previstos legalment.

No serà procedent el constrenyiment del deute tributari mentre no s'haja resolt expressament el recurs de reposició que, si escau, s'haja interposat dins del termini previst en l'article 14 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals contra este deute. No obstant això, si no se satisfà el deute en període voluntari, serà procedent exigir els recàrrecs que corresponguen segons la normativa tributària.

3. Contra la desestimació del recurs de reposició es podrà interposar un recurs contenciós administratiu en els termes i terminis establits en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Article 10. Infraccions i sancions tributàries

En tot allò relatiu a les infraccions tributàries i les seues diferents qualificacions, així com a les sancions que corresponguen en cada cas, s'aplicarà el que disposa la Llei general tributària, la seua normativa de desplegament i, si escau, l'Ordenança general de gestió, liquidació, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic de la Diputació Provincial de València.





DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA. MODIFICACIONS DE L'IMPOST

Les modificacions que s'introdueixen en la regulació de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica per les lleis de pressupostos generals de l'Estat o per qualsevol altra llei o disposició d'aplicació directa produiran, si escau, la corresponent modificació tàcita d'esta ordenança fiscal, sense necessitat de modificar-la expressament.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA. BENEFICIS FISCALS ANTERIORS

En entrar en vigor esta modificació de l'ordenança fiscal de l'impost, únicament s'aplicaran els beneficis fiscals establits en la nova redacció, sense perjudici que no siga necessari reiterar les sol·licituds dels beneficis ja reconeguts quan es mantinguen inalterades les condicions substantives i formals exigides per a gaudir-ne. En els casos en què la nova regulació modifique el percentatge, la duració o els requisits del benefici, s'aplicarà la nova regulació a partir del primer període impositiu en què estiga vigent.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA. DEROGACIÓ DE L'ORDENANÇA ANTERIOR

En entrar en vigor esta modificació de l'ordenança fiscal quedarà derogada l'anterior Ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica de l'Ajuntament d'Estivella, així com les seues modificacions posteriors i totes les disposicions municipals de rang igual o inferior que s'oposen al que establix esta ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA. APROVACIÓ, ENTRADA EN VIGOR I MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL

Esta ordenança fiscal, aprovada pel Ple de l'Ajuntament d'Estivella en la sessió celebrada el ____ de ____ de 2026, entrarà en vigor una vegada publicat íntegrament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província de València i començarà a aplicar-se amb efectes des de l'1 de gener de 2027, sempre que esta publicació s'haja produït abans d'esta data, i continuarà vigent mentre no se n'acorde la modificació o derogació. En cas de modificació parcial d'esta ordenança fiscal, els articles no modificats continuaran vigents.

