

MUNICIPIS

Ajuntament de Guadassuar

2026/12093 Anunci de l'Ajuntament de Guadassuar sobre l'aprovació inicial de l'ordenança reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Guadassuar, en sessió celebrada el dia 24 de setembre de 2026, va aprovar inicialment la derogació i aprovació de l'Ordenança fiscal reguladora del Impost sobre vehicles de tracció mecànica -IVTM-, que queda redactada en els següents termes:

VEURE ANNEX

De conformitat amb l'article 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes locals, s'inicia el tràmit d'exposició pública per un període de 30 dies hàbils a comptar des de l'endemà a la publicació del present anunci, perquè els interessats puguin examinar l'expedient i formular les reclamacions que estimen oportunes.

Si transcorregut el dit termini no s'hagueren presentat reclamacions es considerarà aprovat definitivament el dit acord.

Guadassuar, 28 de setembre de 2026.—L'alcalde, Vicente José Estruch Bellver.



ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. FET IMPOSABLE I SUPÒSITS DE NO SUBJECCIÓ

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per a circular per les vies públiques, siguen quines siguen la classe i la categoria d'aquests.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que haja sigut matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hi haja sigut baixa. A l'efecte d'aquest impost, també es consideren aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a l'impost:
 - a. Els vehicles que, havent sigut donats de baixa en els registres per antiguitat del model, puguen ser autoritzats per a circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.
 - b. Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels qual no siga superior a 750 kg.

Article 2. SUBJECTES PASSIUS

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei general tributària, al nom de les quals conste el vehicle en el permís de circulació.

Els obligats tributaris que no residisquen a Espanya hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. Aquest s'ha de comunicar a l'Ajuntament abans de la primera meritació de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents.

Article 3. RESPONSABLES I SUCCESSORS

1. Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals en la Llei general tributària.
2. La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, se'n dicte acte administratiu en els termes de la Llei general tributària.
3. Les obligacions tributàries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat en els termes previstos en la Llei general tributària.



CAPÍTOL II

Beneficis fiscals de concessió obligatòria

Article 4. EXEMPCIONS

1. Estaran exempts d'aquest impost:
 - a. Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
 - b. Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguen súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en extensió i grau. Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels funcionaris o membres d'aquests amb estatut diplomàtic.
 - c. Els vehicles respecte dels quals es derive aquesta condició del que es disposa en tractats o convenis internacionals.
 - d. Les ambulàncies i altres vehicles destinats directament a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
 - e. Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, n'estan exempts els vehicles matriculats a nom de discapacitats per a ús exclusiu d'aquests. Aquesta exempció s'aplicarà en la mesura que es mantinguen aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al transport d'aquestes.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'aquestes per més d'un vehicle simultàniament.

Aquesta exempció no resultarà aplicable en cas que es comprove que el vehicle no és conduït per la persona amb discapacitat o destinat al transport d'aquesta.

A l'efecte del que disposa aquest paràgraf, es consideraran persones amb discapacitat les qui tinguen aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 %.

Aquesta exempció s'ha de sol·licitar i, juntament amb la sol·licitud, haurà d'aportar-se la documentació acreditativa següent:

-Certificat de discapacitat emés per l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma mitjançant el qual es declare el grau de discapacitat i la data de reconeixement d'aquesta, o bé autorització expressa a l'òrgan gestor de l'impost perquè ho consulte en la Plataforma d'Intermediació de Dades (PID).

- Justificació destí del vehicle, mitjançant declaració jurada del titular del vehicle, en la qual s'indique si serà conduït per aquest o bé es destinarà al seu transport.



La falsedat o inexactitud de la declaració efectuada constituirà infracció greu, de conformitat amb l'article 194 de la Llei general tributària.

En els supòsits de la renovació de l'exempció prevista en l'apartat e d'aquest article per a la no interrupció del benefici fiscal, l'interessat haurà de presentar nova sol·licitud abans del 31 de desembre de l'exercici en què es produeix la renovació. No obstant això, si aquesta està pendent de resolució, l'interessat haurà d'aportar còpia de la sol·licitud presentada davant la conselleria competent per a la seua renovació.

La no presentació de la documentació en el termini indicat en l'apartat anterior suposarà la pèrdua del benefici sense perjudici que es puga sol·licitar novament per als períodes impositius següents mitjançant la presentació de la documentació referenciada.

- f. Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat que excedisca les nou places incloent-hi la del conductor.
- g. Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària agrícola. Aquesta classificació vindrà atorgada per la inscripció en el registre oficial de maquinària agrícola (ROMA) de l'administració competent.

En els casos de matriculació o primera adquisició, les sol·licituds d'exempció previstes en els apartats e i g del present article produiran efectes en el mateix exercici quan aquestes es presenten dins del termini de 30 dies a partir de la matriculació i reuneixen les condicions necessàries per a la concessió.

En la resta dels supòsits, la concessió d'aquesta exempció té efectes per al període impositiu següent al de presentació de la sol·licitud.

CAPÍTOL III

Beneficis fiscals de concessió potestativa

Article 5. BONIFICACIONS

- 1. D'acord amb el que estableix l'article 95.6.c del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLHL), s'estableixen les bonificacions de les quotes de tarifa següents incrementades per aplicació dels coeficients respectius:
 - a. Tindran dret a una bonificació del 50 % de la quota de l'impost a favor dels titulars dels vehicles històrics a què es refereix l'article 1 del Reglament de vehicles històrics RD 1247/1995, de 14 juliol.

El caràcter històric del vehicle s'acreditarà aportant l'òrgan competent el certificat de la catalogació com a tal, o el permís de circulació en què conste la matrícula «H».

- b. Tindran dret a una bonificació del 50 % de la quota de l'impost a favor dels titulars els vehicles que tinguen una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys



comptats a partir de la data de la fabricació o, si aquesta no es coneix, prenent com a tal la de la seua primera matriculació o, si no n'hi ha, la data en què el tipus o variant corresponent es va deixar de fabricar.

- c. Es tindrà dret a una bonificació sobre la quota de l'Impost en favor dels titulars dels vehicles en funció de la classe de carburant utilitzat, les característiques del motor i la seua incidència en el medi ambient d'acord amb les característiques següents:

En funció de la classe de motor i/o carburant, i la seua incidència en el medi ambient:

Codi	Vehicles de zero emissions	% Bonificació
BEV	Vehicles elèctrics de bateria	75 %
REEV	Vehicles elèctrics d'autonomia estesa	75 %
PHEV	Vehicles elèctrics híbrids endollables amb autonomia mínima de 40 km	50%
	Vehicles de pila de combustible	75%
	Vehicles amb emissió directa nul·la	
		75%

Codi	Vehicles eco	% Bonificació
	Vehicles híbrids endollables amb una autonomia inferior a 40 km	50%
HEV	Vehicles híbrids no endollables	50%



Vehicles L	Classificats en el Registre de Vehicles com a vehicles híbrids endollables amb autonomia menor de 40 km (cicle NEDC) i vehicles híbrids no endollables (HEV)	50 %

Aquesta bonificació ostenta caràcter pregat. L'administració podrà requerir en el cas que siga necessari per a resoldre l'expedient el permís de circulació, el certificat de característiques tècniques del vehicle, així com de tota la documentació que procedisca.

La concessió d'aquesta bonificació es mantindrà mentre no canvie la titularitat del vehicle.

La concessió de la bonificació dels apartats a), b) i c) requereix sol·licitud prèvia del subjecte passiu i tindrà efecte per al període impositiu següent al de presentació de la sol·licitud.

CAPÍTOL IV

Quota tributària i meritació

Article 6. QUOTA TRIBUTÀRIA

1. D'acord amb el que preceptua l'article 95.4 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals sobre les quotes de tarifa assenyalades en el quadre de l'article 95.1, s'aplicarà el/s coeficient/s d'increment següent/s:

Potència y classe de vehicle	Quota de tarifa	Coeficient	Import actual
	-		
	€		€
A) Turismes:			
De menys de 8 CF	12,62	1,70	21,5
De 8 a 11,99 CF	34,08	1,63	55,55
De 12 a 15,99 CF	71,94	1,64	118



De 16 a 19,99 CF	89,61	1,65	148
De 20 CF en avant	112	1,79	200
B) Autobusos:			
De menys de 21 places	83,3	1,62	135
De 21 a 50 places	118,64	1,64	194
De més de 50 places	148,3	1,65	245
C) Camions:			
De menys de 1.000 kg	42,28	1,65	69,7
De 1.000 a 2.999 kg	83,3	1,63	136
De más de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil	118,64	1,65	195,7
De més de 9.999 kg	148,3	1,65	245
D) Tractors:			
De menys de 16 CF	17,67	1,67	29,5
De 16 a 25 CF	27,77	1,64	45,5
De més de 25 CF	83,3	1,63	136
E) Remolcs i semiremolcs			
De més de 750 a 999 kg	17,67	1,67	29,5
De 1.000 a 2.999 kg	27,77	1,64	45,5
De més de 2.999 kg	83,3	1,63	136
F) Vehicles:			
Ciclomotors	4,42	1,81	8
De fins a 125 CC	4,42	2,00	8,84
De més de 125 a 250 CC	7,57	1,77	13,4
De més de 250 a 500 CC	15,15	1,78	27
De més de 500 a 1000 CC	30,29	1,78	54
De més de 1.000 CC	60,58	1,75	106



2. En l'aplicació de les quotes de tarifa i dels coeficients d'increment es tindran en compte les normes previstes en els apartats 1 a 5 de l'article 95 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Als efectes de determinar les tarifes dels turismes als quals fa referència l'article 95 del TRLRHL, la potència fiscal expressada en cavalls fiscals serà l'establida d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament general de vehicles.

El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes es determinarà conforme al que estableixen el Reglament general de vehicles, les normes tributàries i les regles que s'especifiquen a continuació:

- a. Els vehicles mixtos adaptables es classificaran com a camió quan el nombre de seients instal·lats (sense comptar el del conductor) siga igual o inferior a 4.
- b. Els vehicles mixtos adaptables es classificaran com a turisme quan el nombre de seients (sense comptar el del conductor) siga de 5 a 8 i llevat que la massa autoritzada siga superior a 3.500 kg, i en aquest cas serà considerat com a camió.
- c. En el cas de furgons o furgonetes que tinguen una massa autoritzada superior a 3.500 kg, es qualificaran com a camió.
- d. En el cas de furgons o furgonetes que tinguen una massa autoritzada igual o inferior a 3.500 kg, es qualificaran com a camió, excepte aquells en els quals s'haja instal·lat, amb caràcter permanent, un nombre de seients que excedisca la meitat de la capacitat potencial d'aquests.

Article 7. PERÍODE IMPOSITIU I MERITACIÓ

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produïska aquesta adquisició.

2. La meritació de l'impost es produeix el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També serà procedent el prorrateig de la quota, en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori de vehicle, i això des del moment en què es produïska aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent. No obstant això, en el supòsit de vehicles retirats de la via pública per a desballestar-los posteriorment, es prendrà com a data de baixa la de retirada o recepció del vehicle per part de l'Ajuntament.

Així mateix, en el supòsit de renúncia del vehicle en favor de l'Ajuntament per al seu desballestament posterior, es prendrà com a data de baixa la de la recepció per part de l'Ajuntament.



Quan siga procedent el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part d'aquesta quota corresponent als trimestres de l'any que resten per transcórrer inclòs aquell en què tinga lloc l'alta a què es fa referència.

Quan siga procedent el prorrateig per baixa temporal per sostracció, robatori o definitiva del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any que hagen transcorregut, inclòs aquell en què haja tingut lloc la baixa esmentada.

Quan l'òrgan gestor de l'impost conega la baixa del vehicle abans de l'elaboració del document cobrador, l'impost es liquidarà amb el prorrateig de la quota que corresponga. Quan la baixa del vehicle tinga lloc amb posterioritat a l'elaboració del document cobrador i s'haja fet efectiu el pagament de l'impost, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent.

En el cas de transmissions de vehicles en què intervinguen persones que es dediquen a la seua compravenda, si la transmissió a un tercer no es produeix abans de finalitzar l'exercici, es donarà de baixa el vehicle en el padró amb efectes en l'exercici següent.

Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en què té lloc la compravenda, l'adquirent no satisfarà l'impost corresponent a l'exercici de l'adquisició. Si s'adquireix en l'exercici posterior, correspondrà a l'adquirent satisfer la quota de l'impost, i no serà aplicable el prorrateig que es preveu en l'apartat tres d'aquest article.

CAPÍTULO IV

Actuacions per delegació i gestió de l'impost

Article 8. NORMES DE COMPETÈNCIA I GESTIÓ DE L'IMPOST

1. Correspon a aquest ajuntament l'exacció de l'impost respecte als vehicles el domicili fiscal dels quals estiga en aquest terme municipal.
2. La competència per a la gestió i liquidació de l'impost serà exercida directament pels òrgans i pels procediments establits en la llei, sense perjudici dels convenis o altres fórmules de col·laboració que se celebren amb qualsevol de les administracions públiques en els termes previstos en la Llei 7/1985 de 2 d'abril, amb aplicació de les formes supletòries del que disposa el títol III de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. En els supòsits de delegació, l'atribució dels òrgans municipals s'exercirà per l'administració convinguda.
3. La gestió, liquidació i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària d'aquest impost, seran competència exclusiva de la Diputació de València, mentre es mantinga en vigor la delegació de competències. Comprendran les funcions de: reconeixement i denegació d'exempcions i bonificacions, realització de les liquidacions conduents a la



determinació dels deutes tributaris, emissió dels documents de cobrament, resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts, resolució dels recursos que s'interposen contra aquests actes i actuacions per a l'assistència i informació al contribuent referides a les matèries compreses en aquest apartat.

4. No obstant això, en els casos en què la gestió estiga delegada, l'Ajuntament es reserva la facultat de realitzar per si mateix i mitjançant avocació expressa, les facultats d'aprovar determinades actuacions singulars de recaptació, concedir ajornaments o fraccionaments, concedir beneficis fiscals, realitzar liquidacions per a determinar els deutes tributaris o aprovar l'anul·lació, total o parcial, de les liquidacions respecte a l'impost ací regulat, quan les circumstàncies organitzatives, tècniques o de distribució competències dels serveis municipals ho facen convenient. En aquests casos l'Ajuntament estarà obligat a comunicar, amb caràcter previ, a la Diputació de València, la voluntat d'executar qualsevol de les actuacions anteriors, i haurà de remetre al Servei de Gestió Tributària (SGT) l'acord corresponent adoptat per l'òrgan competent.
5. El padró fiscal de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) l'elaborarà la Diputació de València per tindre delegada la gestió d'aquest tribut, a partir del padró de l'any anterior, i hi incorporarà les altes i la resta de les modificacions (transferències, canvis de domicili i baixes) formalitzades en l'exercici immediatament anterior i comunicades per la Direcció General de Trànsit.

El termini d'exposició pública dels padrons serà de vint dies hàbils comptats a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província (BOP). Durant el període d'exposició esmentat, les persones legitimades a aquest efecte podran examinar i presentar al·legació sobre aquests padrons fiscals.

Contra l'exposició pública dels padrons i de les liquidacions integrants d'aquests, es podrà interposar recurs de reposició davant l'òrgan que las haja aprovat, previ al contenciós administratiu, dins del termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la finalització del període d'exposició pública dels padrons corresponents.

6. No caldrà la notificació individualitzada de les modificacions originades per variació del coeficients d'increment o del quadre de tarifes, ja que aquestes procedeixen de l'ordenança fiscal reglamentàriament tramitada i d'una llei estatal aplicable de manera general i obligatòria.
7. En les primeres adquisicions de vehicles, així com en els casos de rehabilitació de vehicles amb baixes temporals per subtracció o robatori, l'impost s'exigirà en règim d'autoliquidació, que s'haurà d'acreditar, davant la Direcció General de Trànsit (DGT), amb caràcter previ a la matriculació del vehicle.
8. L'autoliquidació de l'IVTM, que ha de presentar-se en cas de noves altes de vehicles i rehabilitació de vehicles amb baixes temporals per sostracció o robatori, es liquidarà, amb caràcter general, de forma telemàtica. Si algun



interessat ho requereix, es donarà assistència per a aquest tràmit en les oficines del Servei de Gestió Tributària (SGT) de la Diputació de València.

9. En el cas de rehabilitació de vehicles que es troben en situació de baixa temporal voluntària, no correspondrà el prorrateig de la quota de l'impost en el moment de l'alta, i s'haurà d'abonar la totalitat de la quota corresponent a l'exercici en el qual rehabilita.
10. Aquest ajuntament, o la Diputació de València com a òrgan gestor per delegació d'aquest impost, podrà comunicar a la DGT els rebuts impagats amb la finalitat que no s'autoritzen canvis de titularitat dels vehicles quan conste en el seu historial que està pendent de pagament l'IVTM corresponent a l'any immediatament anterior al tràmit.
11. Amb l'objecte de millorar la gestió i recaptació de l'IVTM, i per raons d'eficàcia o eficiència, la Diputació de València podrà, prèvia autorització de l'Ajuntament, no incloure en el càlcul del padró els vehicles en els rebuts anteriors dels quals concórreguen conjuntament les circumstàncies següents:
 - Que es referisquen a vehicles que tinguen una antiguitat igual o superior a 15 anys, en què conste expressament que no s'ha dut a terme els últims cinc anys la inspecció tècnica corresponent o que haja caducat, i que no tinguen assegurança obligatòria vigent.
 - Que s'haja tramitat expedient administratiu de constrenyiment contra el titular dels rebuts i haja sigut declarat fallit per l'òrgan competent.
 - Que les notificacions dirigides al subjecte passiu tinguen com a resultat desconegut, una vegada s'hagen esgotat les possibilitats de cerca d'uns altres domicilis per a practicar les notificacions.
12. Per raons de cost i eficàcia, no s'emetran rebuts incorporats en el padró, quan resulte una quota inferior a 3 euros.
13. El procediment per al reconeixement de beneficis fiscals que s'han de sol·licitar s'iniciarà a instàncies de l'obligat tributari mitjançant sol·licitud adreçada a l'òrgan competent per a la seua concessió i s'acompanyarà dels documents i justificants exigibles i dels quals l'obligat tributari considere convenients.

Correspon a la Diputació de València la concessió o denegació de beneficis fiscals per tindre delegades tals facultats de l'impost.

De conformitat amb el que estableix l'article 28 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i amb la finalitat d'estalviar tràmits a l'interessat, la Diputació de València podrà accedir a les Plataformes d'Intermediació d'administracions públiques per a consultar automàticament i per mitjans electrònics les dades dels ciutadans, siga per a eliminar l'obligació d'aportar documents, o bé per a poder comprovar les dades, sempre que una llei n'habilite la consulta, o el ciutadà no s'hi haguera oposat de



manera expressa, o haguera atorgat el seu consentiment exprés quan una llei especial aplicable així ho requerisca.

14. Amb caràcter general, la concessió de beneficis fiscals no tindrà caràcter retroactiu, per la qual cosa, en cas de concedir-se, els seus efectes començaran a operar des del moment en què per primera vegada tinga lloc la meritació del tribut amb posterioritat a la data de sol·licitud del benefici fiscal.

No obstant això, en aquells supòsits que s'establisca un nou benefici fiscal, en el primer període impositiu de la seua aplicació, la sol·licitud podrà presentar-se fins al 31 de gener de l'any següent del de la publicació de l'aprovació definitiva d'aquesta.

15. La Diputació de València podrà comprovar, en un posterior procediment d'aplicació dels tributs, la concurrència de les condicions o requisits exigits per al gaudi del benefici fiscal i, si escau, regularitzar la situació tributària de l'obligat sense necessitat de la revisió prèvia, d'acord amb l'article 115 paràgraf 3 de la LGT.

La concessió de beneficis fiscals no genera drets adquirits per als qui els gaudeixen.

L'incompliment dels requisits exigits per a l'aplicació del benefici fiscal determinarà la pèrdua del dret a l'aplicació d'aquest des del moment que establisca la normativa específica o, en defecte d'això, des que aquest incompliment es produísca sense necessitat de declaració administrativa prèvia.

16. Quan es modifique la normativa legal o les previsions reglamentàries contingudes en la present ordenança fiscal relatives a exempcions o bonificacions, no serà necessari reiterar la sol·licitud d'exempció o bonificació quan, a conseqüència de dites modificacions, no varien les condicions substantives i formals per a gaudir d'aquestes.

CAPÍTULO VI

Revisió dels actes administratius

Article 9. IMPUGNACIÓ DELS ACTES DE GESTIÓ DE L'IMPOST

1. Els actes de gestió, liquidació, recaptació i inspecció de l'impost dictats per una entitat local es revisaran conforme a allò preceptuat en l'article 14 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
2. Contra els actes de gestió tributària, els interessats podran formular recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la notificació expressa o a la finalització del període d'exposició pública dels padrons corresponents.



La interposició del recurs de reposició no suspén l'acció administrativa per al cobrament excepte que, en els termes previstos per a la interposició del recurs, l'interessat sol·licite la suspensió de l'execució de l'acte impugnat i acompanye la garantia per la totalitat del deute tributari.

No obstant això, es podrà recordar la suspensió del procediment, sense garantia, quan el recurrent justifique que al dictar l'acte s'ha pogut incórrer en error aritmètic, material o de fet, o bé justifique que puga causar perjudici d'impossible o difícil reparació.

No serà procedent el constrenyiment del deute tributari mentre no estiga resolt de manera expressa el recurs de reposició que, si escau, s'hi haguera interposat dins del termini previst en l'article 14 TRLRHL en contra. No obstant això, en cas de no satisfer-se el deute en període voluntari, serà procedent l'exigència del recàrrec executiu del 5 per cent.

3. Contra la desestimació del recurs de reposició podrà interposar-se recurs contenciós administratiu en els termes següents:
 - a. Si la resolució ha sigut expressa, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la notificació de la resolució, recurs contenciós administratiu.
 - b. Si no existira resolució expressa, en el termini de sis mesos comptats des de l'endemà d'aquell en què s'entén desestimat el recurs de reposició.

Article 10. INFRACCIONS I SANCIONS TRIBUTÀRIES

En tot allò relatiu a infraccions tributàries i les seues diferents qualificacions, així com a les sancions que hi corresponguen en cada cas, s'aplicarà el que disposen la Llei general tributària i l'Ordenança general de gestió, liquidació, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic de la Diputació de València.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA. MODIFICACIONS DE L'IMPOST

Les modificacions que s'introdueixen en la regulació de l'impost per les lleis de pressupostos generals de l'Estat o per qualssevol altres lleis o disposicions, i que resulten aplicables directament, produiran, si escau, la modificació tàcita corresponent d'aquesta ordenança fiscal.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA. MANTENIMENT DELS BENEFICIS FISCALS ANTERIORS

Els beneficis fiscals de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica que s'hagueren concedit amb anterioritat a l'entrada en vigor de les modificacions de la present ordenança fiscal, mantindran la vigència de la concessió sempre que es complisquen els requisits que motivaren la mateixa.



DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA. APROVACIÓ, ENTRADA EN VIGOR I MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple d'aquest ajuntament en sessió celebrada el 24 de setembre de 2026, començarà a regir amb efectes des de l'1 de gener de 2027, i continuarà vigent mentre no se n'acorde la modificació o derogació. En cas de modificació parcial d'aquesta ordenança fiscal, els articles no modificats continuaran vigents.

