

MUNICIPIS

Ajuntament d'Albalat de la Ribera

2026/09520 Anunci de l'Ajuntament d'Albalat de la Ribera sobre l'aprovació definitiva de l'ordenança reguladora de l'ús d'estacions de recàrrega municipals de vehicles elèctrics en la via pública.

ANUNCI

En sessió ordinària del Ple d'esta Corporació, celebrada en data 21 de maig de 2026 amb l'assistència del quòrum establert en l'art. 46.2.c) de la Llei 7/85, Reguladora de les Bases de Règim Local, es va adoptar per unanimitat dels membres, l'acord d'aprovació inicial de l'ordenança reguladora de l'ús d'estacions de recàrrega municipals de vehicles elèctrics en la via pública.

VEURE ANNEX

L'acord esmentat va ser sotmés a informació pública, mitjançant anunci publicat en el Butlletí Oficial de la Província de València pel termini de trenta (30) dies, comptats a partir de l'endemà de la publicació, a fi que les persones interessades pogueren examinar l'expedient i formular les al·legacions, suggeriments o reclamacions que estimaren oportunes.

Expirat el termini d'exposició pública sense que s'hagen presentat reclamacions ni al·legacions, l'acord d'aprovació provisional queda elevat automàticament a definitiu, de conformitat amb l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Contra aquest acord, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província, sens perjudici de qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Albalat de la Ribera, 17 de juliol de 2026.—L'alcalde, José Antonio Roig Ferrer.





**AJUNTAMENT D'ALBALAT
DE LA RIBERA**

ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS D'ESTACIONS DE RECÀRREGA MUNICIPALS DE VEHICLES ELÈCTRICS EN LA VIA PÚBLICA

Preàmbul.

1. La Constitució espanyola en l'article 45 proclama el dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo i encàrrec als poders públics a vetlar per una utilització racional dels recursos naturals amb la finalitat de protegir i millorar la qualitat de la vida i defensar i restaurar el medi ambient.

2. L'art. 25.2 b) de la Llei 7/85 de Bases de Règim Local, vigent, estableix com a competència pròpia del municipi el Medi ambient urbà, citant en particular, entre altres, la funció de protecció contra la contaminació acústica i atmosfèrica en les zones urbanes.

3. La mobilitat urbana sostenible constitueix un dels reptes prioritaris que les nostres ciutats han d'afrontar, juntament amb la necessitat que els ciutadans respiren un aire més net, menor pacte acústic als nostres carrers, més espais públics i zones verdes per a gaudir de la ciutat.

4. Assumint el compromís de promoure una mobilitat urbana sostenible, menys contaminant i més respectuosa amb el medi ambient, l'Ajuntament de la Vila, que té habilitats en la via pública uns punts de recàrrega de vehicles elèctrics, vol ampliar el nombre d'aparells per tal d'oferir més qualitat del servei a la ciutadania.

5. A aquest efecte, en exercici de la potestat reglamentària reconeguda als municipis en l'article 4.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del Règim Local, era precisa l'elaboració i aprovació d'una Ordenança reguladora de l'ús de les instal·lacions municipals de recàrrega de vehicles elèctrics en la via pública.

6. Així doncs, en atenció al que es disposa en l'art. 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les administracions públiques, es va sotmetre a consulta pública, mitjançant inserció del corresponent anunci en el portal web municipal, <https://www.albalatdelaribera.es/va> la iniciativa municipal d'elaboració de aquesta Ordenança amb la concessió d'un termini de quinze dies a comptar des de la publicació del referit anunci, perquè les persones, organitzacions i entitats interessades puguen formular propostes, suggeriments i alternatives sobre el seu contingut mitjançant la seua presentació en qualsevol dels llocs indicats en l'art. 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les administracions públiques.

TÍTOL I. FINALITAT DE L'ORDENANÇA: INSTAL·LACIONS I DEFINICIONS.

Article 1.- Finalitat.

1. Actualment, Albalat de la Ribera compta amb els següents punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a diverses zones del municipi. Es tracta d'un bé afecte al servei de recàrrega de vehicles elèctrics dels ciutadans/anes

Ubicació	Nº Places	Nº Postes	Potència per poste	Potència per plaça	Nº connectors
connectors C/ Algepsers (pròxim a la Via Sucronense)	2	1	44kW	22kW	2
C/ Jaume I (pròxim al Camí de la Dula)	2	1	44kW	22kW	2
C/ Dula. (PI Jovades)	2	1	44kW	22kW	2





**AJUNTAMENT D'ALBALAT
DE LA RIBERA**

Al llarg dels últims anys, hi ha hagut un creixement exponencial pel que fa a l'ús de vehicles elèctrics. Per això, l'Ajuntament de la Vila, per tal de fer front a les necessitats de la població i d'atendre els seus requisits, vol gestionar la instal·lació i posada en funcionament de nous punts de recàrrega, els quals tindran la mateixa afecció que els actuals.

2. La finalitat de la present Ordenança és establir un règim regulatori de l'ús, l'ordenació i el control a efectuar pels serveis competents municipals. L'Ordenança serà d'aplicació als EVRES actuals i serà extensible a les noves estacions que es puguen instal·lar.

Article 2.- Titularitat i gestió.

1. La titularitat dels punts de recàrrega correspon a l'Ajuntament d'Albalat de la Ribera.

2. Tot i ser de titularitat municipal, l'Ajuntament d'Albalat de la Ribera determinarà el règim de gestió (directa o indirecta) que més s'ajuste en cada moment, mitjançant qualsevol de les formes admeses en dret i previ compliment dels tràmits legals que corresponguen. La gestió directa implica l'assumpció per part de l'entitat, de la prestació del servei mitjançant mitjans personals i materials propis.

En canvi, la indirecta el faculta perquè a través de la figura jurídica de la concessió demanial, un tercer obtinga el dret personal d'ús privatiu i temporal d'ocupació, gestió i explotació del domini públic viari local. També cap la possibilitat de gestionar-ho indirectament mitjançant contractes típics de la Llei 9/2017 2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Serà l'entitat la que, en cada cas particular i segons l'objecte i finalitats del procediment, valore i determine la tramitació que més s'adeqüe.

Article 3.- Vehicles autoritzats per a la seua recàrrega.

Podrà utilitzar la instal·lació qualsevol vehicle que tinga motricitat mitjançant motors elèctrics alimentats de bateries pròpies i sempre que la seua recàrrega es puga fer de forma externa. Dita recàrrega haurà de fer-se en baixa tensió, tenint en compte els condicionants que aplique el *Reglament electrotècnic de baixa tensió en ITC aprovat pel Reial decret 842/2022 de 2 d'agost*.

Article 4.- Definicions.

1. Instal·lació de punt de recàrrega o estació de càrrega: Tots els equips per a subministrar corrent a vehicles elèctrics, instal·lats en una envolupant, amb funcions de control especials i situats fora del vehicle tal com es defineix en la norma UNE EN61851-1.

Els punts de recàrrega podran disposar d'una o més preses de càrrega.

2. Infraestructura de recàrrega: Conjunt de tots els dispositius físics i lògics, destinats a la càrrega de vehicles elèctrics que complisquen els requisits de seguretat i disponibilitat previstos per a cada cas, amb capacitat de prestar el servei de càrrega de manera completa i integral.





**AJUNTAMENT D'ALBALAT
DE LA RIBERA**

La infraestructura de càrrega inclou les estacions de càrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguen exclusius per a la càrrega de vehicles elèctrics.

3. Aplicació informàtica (APP), codi de resposta ràpida (QR): El procediment d'obtenció d'autorització per a la utilització del punt de recàrrega es realitzarà per l'usuari a través d'aplicació informàtica (APP) accessible descarregant-la mitjançant ús de codi de resposta ràpida (QR) disposat en el punt de recàrrega, així com en la pàgina web municipal.

TÍTOL II. CONDICIONS DE RESERVA I CÀRREGA.

Article 5.- Procediment.

1. Una vegada descarregada l'aplicació informàtica (APP) mitjançant el codi de resposta ràpida (QR), disposat en el mateix punt de recàrrega, la ciutadania podrà des d'aquesta APP, o bé realitzar una reserva de l'ús del punt de recàrrega per a una data i hora concreta, si així ho permet l'aplicació, o bé, si no existeix reserva concertada que ho impedisca, podrà realitzar la reserva i activació de la recàrrega en el mateix instant.

2. Efectuada la reserva, la persona usuària haurà de situar el seu vehicle dins del perímetre o àrea senyalitzada, havent de fer un ús adequat i responsable dels equips i dispositius. La recàrrega haurà d'efectuar-se el dia i a l'hora reservada i durant el temps sol·licitat, o màxim autoritzat, en la reserva.

3. El temps màxim de recàrrega és de dos (2) hores, que podrà limitar-se per raons de necessitat o quan la intensitat de la demanda així ho requerisca.

4. Finalitzada la càrrega, haurà de retirar-se el vehicle de manera immediata per l'usuari.

5. Els punts de recàrrega o estacions de recàrrega seran senyalitzats com a llocs de "prohibit estacionar", amb panell informatiu que de la prohibició d'estacionar s'exceptuen únicament els usuaris del servei, i solament durant el temps en què s'estiga realitzant la recàrrega.

6. En conseqüència, quan s'infringisca la prohibició d'estacionament en els termes avantdits, els vehicles seran objecte de denúncia per infracció de trànsit, i a l'empara del que es disposa en l'article 105.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, l'autoritat podrà procedir a la retirada del vehicle de la via i el seu trasllat al depòsit municipal de vehicles.

TÍTOL III. NORMES D'US.

Article 6.- Normativa conductual.

1. El vehicle a recarregar haurà d'estacionar-se dins de l'espai delimitat destinat a la recàrrega i quedar bloquejat mitjançant accionament del fre d'estacionament o similar. Aquest espai es configura com a places d'aparcament degudament identificades amb senyalització tant vertical com horitzontal amb fons verd, perímetre i logotip de vehicle elèctric en blanc.

2. En l'espai delimitat per a recàrrega de vehicles no es pot estacionar, havent de romandre lliure d'obstacles i a la disposició de els usuaris mentre no s'utilitze conforme a la seua finalitat.





**AJUNTAMENT D'ALBALAT
DE LA RIBERA**

3. L'usuari de la recàrrega haurà de respectar totes les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle a recarregar, així com les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal.

4. L'usuari del punt de recàrrega municipal haurà d'utilitzar-lo responsablement amb la cura deguda per a l'adequat servei públic, no es podran alterar ni manipular els elements que componen els equips i infraestructura. Si no és així, i en cas que es produïsquen danys, deterioracions i perjudicis en els equips i les seues prestacions, l'Ajuntament d'Albalat de la Ribera es reserva el dret a emprendre les mesures que considere adequades contra el propietari o conductor responsable dels danys, com ara la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació i la reclamació dels danys i perjudicis que haja ocasionat.

5. L'Ajuntament d'Albalat de la Ribera no es farà responsable de cap causa que supose un impediment de la recàrrega del vehicle de l'usuari, siga per motius tècnics o per actes vandàlics o incívics.

6. L'usuari haurà de disposar el seu propi cable amb els connectors adequats i homologats per a efectuar la recàrrega mitjançant la connexió a les preses existents en l'estació de recàrrega, no estant permès la seua utilització per a fi diferent de l'ús de recàrrega de vehicles elèctrics.

7. En finalitzar la recàrrega l'usuari haurà d'arreglar correctament el seu cable i retirar el vehicle, quedant l'espai totalment lliure per a poder ser utilitzat per una altra usuari.

8. No està permès l'estacionament en aquestes places als vehicles elèctrics que no estiguen oferint el servei de recàrrega, així com a qualsevol altre vehicle no elèctric.

TÍTOL IV. PREU PEL SUBMINISTRAMENT

1. La quantia per dur a terme la gestió, instal·lació i funcionament per aquesta activitat serà la que es fixe en l'empresa adjudicatària de la concessió.

TÍTOL V. Procediment i règim sancionador: Inspecció i competència.

Article 7.- Potestat d'inspecció

1. L'Ajuntament d'Albalat de la Ribera tindrà la facultat d'inspeccionar el compliment del que es disposa en la present ordenança i altra normativa vigent.

2. La Policia Local i altres serveis municipals competents per raó de la matèria seran els encarregats d'assegurar el compliment de la present ordenança.

3. La contravenció o incompliment dels deures, prohibicions o limitacions establides en aquesta ordenança, així com les disposicions que en el seu desenvolupament es dicten per l'Alcaldia, tindran la consideració d'infracció, corresponent a la Policia Local i altres serveis municipals competents per raó de la matèria, exercir les funcions d'inspecció i denúncia de les infraccions a aquesta.

Article 8.- Competència i procediment sancionador.

1. L'òrgan competent per a iniciar i resoldre el procediment sancionador serà l'Alcaldia – Presidència de l'Ajuntament d'Albalat de la Ribera o la Regidoria delegada, prèvia incoació de l'oportú expedient.





**AJUNTAMENT D'ALBALAT
DE LA RIBERA**

2. El procediment sancionador se substantiarà conformement al que es preveu en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.

Article 9.- Infraccions.

1. Les infraccions a la present Ordenança que constituïsquen al seu torn infraccions a la normativa reguladora del trànsit o a la Llei orgànica 4/2105, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana, seran denunciades, tramitades i sancionades conforme al que es disposa en aquesta normativa.

De la mateixa manera, s'estarà al que es disposa en el Codi Penal, quan les infraccions a l'Ordenança suposen la comissió d'un il·lícit d'aquest caràcter. Constitueixen infraccions a la present ordenança les següents conductes:

Faltes lleus.

- No respectar les normes d'ús de l'estació de recàrrega, quan això no menyscabe els drets d'altres usuaris i no impliquen mal o menyscapse d'aquest equip.
- Les que contravinguen les normes contingudes en la present ordenança i les disposicions dictades en el seu desenvolupament que no es qualifiquen expressament com a greus i que no constituïsquen il·lícits penals o infraccions administratives d'un altre tipus.

Faltes greus.

- Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega, quan això no constituïska il·lícit penal o infracció administrativa d'un altre tipus.
- No respectar les normes d'ús de l'estació de recàrrega quan d'això es derive perjudici dels drets d'altres usuaris o impliquen mal o menyscapse d'aquest equip que no constituïska il·lícit penal o infracció administrativa d'un altre tipus.
- Cometre més d'una infracció lleu en el termini d'un any, quan la sanció imposada per la primera infracció haguera adquirit fermesa en via administrativa.

Faltes molt greus.

- Danyar intencionadament qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega, quan això no constituïska il·lícit penal o infracció administrativa d'un altre tipus.
- Cometre més d'una infracció greu en el termini d'un any, quan la sanció imposada per la primera infracció haguera adquirit fermesa en via administrativa.

Article 10.- Sancions.

1. Les infraccions a aquesta ordenança donaran lloc a la imposició de les següents sancions:
 - a. Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 euros.
 - b. Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 euros.





**AJUNTAMENT D'ALBALAT
DE LA RIBERA**

c. Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús dels punts de recàrrega durant tres mesos.

2. Les sancions de caràcter únicament pecuniari per infraccions a aquesta ordenança podran beneficiar-se de les reduccions previstes en la legislació vigent.

Article 11.- Persones responsables.

1. Segons el tipus d'infracció, la persona responsable serà l'autora de la conducta en què consistisca la infracció, o la titular o arrendatària del vehicle, els qui, si és el cas, tindran el deure d'identificar veraçment a la persona responsable de la infracció.

2. En el cas que les actuacions constitutives de la infracció siguen comeses per diverses conjuntament, i no siga possible determinar el grau de participació de cadascuna, respondran de manera solidària, segons el que s'estableix en la legislació de procediment administratiu comú.

3. Quan els danys no constituïsquen il·lícit penal o infracció administrativa d'un altre tipus, seran igualment responsables solidaris d'aquests, les persones físiques o jurídiques sobre les quals recaiga el deure legal de previndre les infraccions administratives que uns altres puguen cometre.

TÍTOL VI. - Reposició i indemnització

Article 13.- Règim aplicable.

1. Amb independència de les sancions que puguen imposar-se per les conductes tipificades en aquesta Ordenança, l'infractor estarà obligat a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior, amb la indemnització dels danys i perjudicis causats.

2. A aquest efecte, l'Ajuntament, prèvia taxació pels serveis tècnics competents, determinarà l'import de la reparació, que li serà comunicat a l'infractor o a qui haja de respondre per ell per al seu pagament en el termini que s'establisca.





**AJUNTAMENT D'ALBALAT
DE LA RIBERA**

DISPOSICIONS FINALS

Primera: HABILITACIÓ PER AL DESENVOLUPAMENT I ADEQUACIÓ.

Es faculta expressament a l'Alcaldia-Presidència per a dictar les disposicions necessàries per al desenvolupament i execució de la present ordenança i les que resulten necessàries per al seu aclariment, interpretació i millor aplicació, sense què tal facultat comprega la modificació d'aquesta.

Segona: JERARQUIA NORMATIVA.

La promulgació i entrada en vigor amb posterioritat a l'inici de la vigència d'aquesta ordenança de normes amb rang superior que afecten les matèries que regula determinarà l'aplicació automàtica d'aquestes normes, sense perjudici de la posterior adaptació de la present ordenança.

Tercera: ALTRES PUNTS DE RECÀRREGA ELÈCTRICA.

Es regiran per la present ordenança altres punts de recàrrega elèctrica d'automòbils que s'habiliten en el futur.

Quarta: ENTRADA EN VIGOR.

La present ordenança entrarà en vigor una vegada hi ha sigut aprovada definitivament per l'Ajuntament d'Albalat de la Ribera, s'haja publicat íntegrament el seu text en el Butlletí Oficial de la província de València, i haja transcorregut el termini de quinze dies hàbils a què es refereix l'article 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del Règim Local.

