

## MUNICIPIS

### Ajuntament de Palmera

*2026/07597 Anunci de l'Ajuntament de Palmera sobre l'aprovació definitiva de l'ordenança reguladora del trànsit en el nucli urbà.*

#### ANUNCI

L'Ajuntament Ple en sessió celebrada el dia 8 d'abril del 2026, aprovà provisionalment l'ordenança reguladora de la circulació del trànsit en el nucli urbà.

Esta aprovació provisional va romandre exposada al públic des de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província núm. 73, de 20 d'abril per un termini de trenta dies sense que s'haguera presentat cap reclamació.

En conseqüència al no haver-se presentat reclamacions, s'entén aprovada definitivament la modificació quedant amb la següent redacció:

#### VEURE ANNEX

Palmera, 12 de juny de 2026.—L'alcalde, Álvaro Català Muñoz.



## ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀFIC EN EL CASC URBÀ

La regulació del tràfic, es caracteritza per la seua complexitat i diversitat, és per açò que s'ha de tenir en compte el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que inclou des de normes específicament tècniques sobre la circulació i, en general, sobre el comportament dels usuaris i titulars de les vies de comunicació, fins a un singular règim sancionador, passant per una detallada distribució de competències entre les diverses instàncies públiques.

Així es torna imprescindible per a la seguretat dels ciutadans d'aquest municipi, tenir regulat el tràfic en una zona tan transitada com el casc urbà, i més necessàriament després de la recent aparició i proliferació d'alguns nous, com són els vehicles de mobilitat personal.

És per açò que en el context del seu compromís amb el desenvolupament sostenible i amb la preservació de la qualitat de vida en la ciutat i les entitats locals menors, aquest Ajuntament en llaures al principi d'autonomia local i les competències que li corresponen conforme a l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, considera necessària la regulació d'aquesta Ordenança reguladora del tràfic en el casc urbà.

Tot açò ve a justificar l'adequació de la norma als principis de bona regulació previstos en l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, complint amb açò l'obligació de les Administracions Públiques d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència.

### **Article 1. Objecte i fonament legal.**

La present ordenança té per objecte l'ordenació, control i regulació del tràfic en les vies urbanes d'aquest Municipi, en exercici de la potestat que es reconeix als municipis en l'article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i en l'article 7 Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre

Les normes d'aquesta Ordenança complementen el que es disposa en el Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i en el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.



## **Article 2. Àmbit d'aplicació.**

Les disposicions de la present Ordenança seran d'aplicació en totes les vies urbanes del Municipi de Palmera entenent com a via urbana tota via pública de titularitat municipal situada dins de poblat, excepte les travessies. Així mateix, seran d'aplicació als terrenys urbans aptes per a la circulació, així com en les vies, terrenys, places o espais que, sense tenir la consideració de via urbana, siguen d'ús comú.

## **Article 3. Els vianants.**

Els vianants estan obligats a transitar per la zona per als vianants, excepte quan aquesta no existisca o no siga practicable; en tal cas, podran fer-ho pel voral, o en defecte d'açò, per la calçada, d'acord amb les normes que reglamentàriament es determinen.

Encara quan existisca zona per als vianants, sempre que adopte les degudes precaucions, tot vianant, podrà circular pel voral o si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada, en els casos en què transporten algun objecte voluminós o espenten o arrosseguen un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor; quan es tracten de vianants dirigits per una persona o que formen festeig; i els impeditos que transiten en cadira de rodes amb o sense motor.

Tot vianant ha de circular per la vorera de la dreta en relació amb el sentit de la seua marxa, i quan circule per la vorera o passeig esquerre, ha de cedir sempre el pas als que porten la seua mà i no ha de detenir-se de manera que impedisca el pas per la vorera als altres, llevat que resulte inevitable per a creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

## **Article 4. Senyalització.**

Correspon a l'Ajuntament la senyalització de les vies urbanes, havent de responsabilitzar-se del manteniment dels senyals en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i de la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques vials.

Els senyals de reglamentació col·locades al costat o en la vertical del senyal d'entrada a poblat s'aplicaran a tot el poblat, excepte si dins d'aquest hi haguera senyals diferents per a trams concrets de la xarxa viària municipal.

Tots els usuaris de les vies objecte d'aplicació de la present ordenança, estaran obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben al llarg de la via per la qual circulen.



No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals col·locats en la via urbana sense prèvia autorització de l'Ajuntament. A més, es prohibeix modificar el seu contingut o col·locar sobre elles o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.

Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellen, podrà ordenar-se per l'Autoritat competent un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via bé amb caràcter general, bé per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

Per a evitar l'entorpiment a la circulació i garantir la seua fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

El tancament a la circulació d'una via objecte de la Legislació sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, solament es realitzarà amb caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzat per l'Autoritat local responsable de la regulació del tràfic.

Els senyals i les ordres dels Agents de circulació prevaldran sobre els altres senyals.

#### **Article 5. Obstacles en la via pública**

1. Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle que puga dificultar el pas normal de vehicles o vianants, llevat que siga expressament autoritzat per l'Ajuntament quan concórreguen circumstàncies especials. En aquesta autorització s'establiran les condicions que hauran de respectar-se. El cost de la senyalització i col·locació d'elements de seguretat seran a costa de l'interessat.
2. Els qui hagueren creat sobre la via algun obstacle o el perill hauran de fer-ho desaparèixer al més prompte possible, i adoptaran les mesures perquè puga ser advertit pels usuaris de la via, adonant immediatament a les Autoritats.

#### **Article 6. Càrrega i descàrrega.**

1. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública l'acció de traslladar una mercaderia des d'una finca a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles, havent d'estar els titulars dels vehicles autoritzats per a realitzar aquesta operació.



L'Ajuntament establirà zones destinades a la càrrega i descàrrega, bé a iniciativa pròpia o a petició dels particulars amb el pagament de la taxa corresponent. Aquesta zona reservada s'indicarà expressament amb els senyals procedents i amb la limitació horària corresponent. La senyalització de les zones es portarà a efecte conforme el que es disposa en el Reglament General de Circulació.

Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme amb mitjans suficients per a aconseguir la màxima celeritat, i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.

Queda prohibit dipositar la mercaderia en la calçada, en el voral i zones per als vianants. S'efectuaran, en la mesura que siga possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada emprant els mitjans suficients perquè es realitze amb celeritat i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.

També, a iniciativa de l'Ajuntament o del particular (mitjançant el pagament d'una taxa que es regularà en l'Ordenança corresponent), podran establir-se guals per al pas de vehicles a través de la vorera a un immoble o solar.

2. L'Ajuntament procedirà a la retirada dels vehicles que obstaculitzen les zones degudament autoritzades i senyalitzades com a guals i càrrega i descàrrega.

#### **Article 7. Parada i estacionament.**

Es considera parada la immobilització del vehicle per un temps que no excedisca de dos minuts, en la qual el conductor no podrà abandonar el vehicle. Si excepcionalment ho fera, haurà d'estar prou a prop com per a retirar-ho en cas que les circumstàncies ho exigisquen.

La parada s'efectuarà el més prop de la vorera dreta si són vies de doble sentit; si són de sentit únic, es podrà efectuar també en el costat esquerre.

Queda prohibit parar:

- On els senyals ho prohibisquen.
- En les interseccions i en les seues proximitats si es dificulta el gir a altres vehicles.
- En els passos per a vianants.
- En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
- En les voreres i zones excloses del tràfic.
- En els llocs, en general, que s'assenyalen en la Normativa estatal.

Els vehicles podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera, en bateria, perpendicularment a la vorera o semibateria, és a dir, obliquament, tot açò conforme indiquen els senyals de tràfic, tant vertical com a horitzontals

La norma general és que l'estacionament de façna en fila o cordó. L'excepció a açò se senyalitzarà expressament.



Els vehicles estacionats en pendent ascendent (quan estiguen proveïts de caixa del canvi) hauran de deixar col·locada la primera velocitat, i quan estiguen estacionats en pendent descendent, hauran de deixar col·locada la marxa arrere. Els conductors hauran de deixar el vehicle estacionat de tal manera que no es puga moure, sent responsables d'açò.

Aquest Ajuntament adoptarà les mesures adequades per a facilitar l'estacionament dels vehicles automòbils pertanyents a les persones amb discapacitat amb problemes greus de mobilitat.

Tot conductor que pare o estacione el seu vehicle haurà de fer-ho de manera que permeta la millor utilització del restant espai disponible<sup>[1]</sup>.

Queda prohibit estacionar:

- a. En tots en els quals està prohibida la parada.
- b. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan col·locat el distintiu es mantinga estacionat el vehicle a l'excés el sobre el temps màxim permés per l'Ordenança Municipal.
- c. En zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.
- d. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
- e. Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants. No obstant açò, els Municipis, a través d'Ordenança Municipal, podran regular la parada i l'estacionament dels vehicles de dues rodes i ciclomotors de dues rodes sobre les voreres i passejos sempre que no es perjudique ni s'entorpesca el trànsit dels vianants per ella, atenent les necessitats d'aquells que puguen portar algun objecte voluminós i, especialment, les d'aquelles persones que pogueren comptar amb alguna discapacitat..
- f. Davant dels guals senyalitzats correctament, excepte si és el titular del gual i disposa d'autorització per fer-ho.
- g. En doble fila.

En qualsevol cas, la parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueisca un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitant que puga posar-se en moviment en absència del conductor.

#### **Article 8. Circulació dins de cas urbà.**

1. No podran circular dins del casc urbà:



- a) Els vehicles la massa màxima dels quals autoritzada siga superior a 3.500 quilos.
- b) Els vehicles la longitud dels quals siga superior a 12 metres.
- c) Els vehicles que transporten mercaderies perilloses.

2. En tot el casc urbà la velocitat no podrà superar els 30 km hora.

### **ELS CICLOMOTORS**

Els ciclomotors i les motocicletes hauran de circular sense emetre sorolls excessius, havent de portar un tub de fuita homologada i evitar els accelerons.

Dins del casc urbà no podran circular paral·lelament ni entre dos vehicles de categoria superior.

Estan obligats tant el conductor com l'acompanyant a utilitzar el casc protector degudament homologat per a circular per tot el casc urbà.

Els ciclomotors hauran de portar en el guardabarros posterior, degudament subjecta, la placa d'identificació corresponent.

Els conductors dels ciclomotors i motocicletes queden obligats a sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.

### **LES BICICLETES**

Les bicicletes que, per construcció, no pugen ser ocupats per més d'una persona, podran transportar, no obstant açò, quan el conductor siga major d'edat, un menor de fins a set anys en assentament addicional, que haurà de ser homologat.

No es podrà circular amb aquests vehicles per la vorera

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors que, degudament homologats, es determinen en el Reglament General de Vehicles, sent necessari per a circular de nit que porten connectada il·luminació tant davantera com a posterior, així com una penyora reflectora que permeta als conductors i altres usuaris distingir-los a una distància de, almenys, 150 m.

Així mateix, és recomanable la utilització de casc de protecció i que estiguen dotades de timbre.

Els conductors de bicicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.



Queda prohibida la utilització del telèfon mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació, així com d'auriculars, durant la circulació.

### **VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

A l'efecte d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal a aquells vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Aquests vehicles requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garantisca el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seua identificació.

Els vehicles de mobilitat personal podran circular pels carrils bici i vies ciclistes i, com qualsevol altre vehicle, tindran prohibida la seua circulació per les voreres i per les zones per als vianants, d'acord amb el que es disposa en l'article 121.5 del Reglament General de Circulació.

És obligatori que el VMP dispose de:

- Sistema de frenat
- Dispositiu d'advertència acústica (timbre)
- Llums i dispositius reflectants darrers i davanters.
- Ús de casc
- Assegurança de responsabilitat civil

Els conductors dels vehicles de mobilitat personal queden obligats o sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.

Queda prohibit l'ús d'aquests vehicles als menors de 16 anys, excepte si van acompanyats per majors d'edat, ben entès que no podrà ocupar-se per més d'una persona ni transportar animals.

Queda prohibida la utilització del telèfon mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació, així com d'auriculars, durant la circulació

Infraccions i sancions associades a l'ús del VMP:

- Conduir en patinet elèctric sota els efectes de l'alcohol i altres drogues pot comportar una multa entre 500 i 1000 euros en funció de la taxa d'alcohol o de 1000 euros si es tracta de drogues. En cas de donar positiu, a més a més, el vehicle quedarà immobilitzat



- Per fer ús del telèfon mòbil mentre es condueix un patinet la multa serà de 200 euros.
- Per portar auriculars, conduir durant la nit sense llum o roba reflectant o no portar casc la multa serà de 200 euros.
- Circular superant els 25 km/hora o sense complir les normes bàsiques de circulació per a la resta de vehicles, entre altres, circular en sentit contrari o per damunt de la vorera.

### **Article 9. Vehicles abandonats.**

En virtut de l'article 2 at) de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, els vehicles abandonats tenen la consideració de residus domèstics.

Es presumirà racionalment l'abandó d'un vehicle en els següents casos:

- a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no haguera formulat al·legacions.
- b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.
- c) Quan arreplegat un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident d'aquest en un recinte privat el seu titular no ho haguera retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular d'aquest advertint-li que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

En el cas de la lletra c), el propietari o el responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura provincial de trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acredite haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

### **Article 10. Altres normes.**

Qualsevol conductor que amb el seu vehicle produïska sorolls o fums excessius, podrà ser requerit per l'Autoritat local perquè repare els desperfectes, podent l'Autoritat immobilitzar el vehicle si aquesta reparació no es produeix i formulant la corresponent denúncia.



Es prohibeix circular amb el motor excessivament revolucionat, donant accelerones o sorolls excessius, especialment en horari nocturn.

Es prohibeix utilitzar els senyals acústics en el casc urbà, excepte perill evident o urgent necessitat.

L'enllumenat entre l'ocàs i l'eixida del sol, i en condicions de visibilitat adverses, serà el de curt abast o encreuament; en cap cas es podrà utilitzar enllumenat de carretera en el casc urbà. Es procedirà a la immobilització dels vehicles que no posseïsquen l'enllumenat corresponent i que suposen un perill per als altres usuaris de la via. Les motocicletes que circulen per la via urbana estan obligades a utilitzar durant tot el dia l'enllumenat de curt abast o encreuament.

El titular d'un vehicle té les següents obligacions:

- Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeta la identificació en el Registre de Conductors i Infractors.
- Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habilite a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li siga requerida. Si el titular anara una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

#### **Article 11. Ús dels carregadors elèctrics per a vehicles.**

L'ús dels carregadors elèctrics serà lliure per als usuaris, deixant sempre disponible el destinat als vehicles municipals. Connectar un vehicle al carregador destinat als vehicles municipals es considerarà infracció lleu podent ser sancionat amb multa de 100 euros.

El temps de càrrega NO podrà superar mai les tres (3) hores. Si un vehicle està més de tres hores connectat a qualsevol dels carregadors elèctrics municipals es considerarà infracció lleu podent ser sancionat amb multa de 100 euros.

També serà objecte de sanció el fet de deixar el vehicle en el punt de càrrega sense que estiga carregant, encara que no es superen les tres hores de durada màxima. Es considerarà infracció lleu podent ser sancionat amb multa de 100 euros.



## **Article 12. Infraccions i sancions.**

Es consideren infraccions les accions o les omissions contràries a aquesta Ordenança.

Així mateix, es consideraran aquestes infraccions com que ho són a la Llei de Tràfic i al Reglament (Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre).

Les infraccions a les disposicions de la present Ordenança se sancionaran per l'Alcalde seguint el procediment establert pel Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tinga notícia dels fets que puguen constituir infraccions tipificades en aquesta llei, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del tràfic en l'exercici de les funcions que tenen encomanades o de qualsevol persona que tinga coneixement dels fets.

## **Article 13. Prescripció.**

El termini de prescripció de les infraccions serà de tres mesos per a les infraccions lleus, i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a comptar a partir d'aquest dia en què els fets s'hagueren comés.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement el denunciador o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o el domicili i es practique amb altres Administracions, Institucions o Organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91 del Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada



haja adquirit ferma la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de la suspensió prevista en l'article 80 del Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què adquirisca ferma en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

#### **DISPOSICIÓ FINAL.**

La present Ordenança entrarà en vigor als quinze dies de la seua publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de conformitat amb els articles 65.2 en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, romanent en vigor fins a la seua modificació o derogació expressa.

