

## MUNICIPIS

### Ajuntament d'Ontinyent

*2026/07310 Anunci de l'Ajuntament d'Ontinyent sobre l'aprovació definitiva de l'ordenança de mobilitat sostenible.*

#### ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament d'Ontinyent, en sessió celebrada el dia 26 de març del 2026, va aprovar inicialment el text de l'Ordenança de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament d'Ontinyent.

El text de l'Ordenança es va sotmetre a informació pública per un termini de trenta dies, mitjançant un anunci publicat en el Butlletí Oficial de la Província de València núm. 68, de 13 d'abril del 2026, en el tauler d'anuncis d'este Ajuntament i en la web municipal, sense que s'haja presentat cap al·legació ni suggeriment.

Per tant, de conformitat amb el que es disposa en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, queda definitivament aprovada l'Ordenança de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament d'Ontinyent i es publica el text íntegre de l'Ordenança, en el Butlletí Oficial de la Província de València i en el Tauler d'Anuncis electrònic de l'Ajuntament d'Ontinyent.

#### VEURE ANNEX

Contra l'aprovació definitiva de l'Ordenança es pot interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que disposen els art. 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, dins del termini de dos mesos comptadors des de la publicació del present anunci en el Butlletí Oficial de la Província de València.

Ontinyent, 29 de maig de 2026.—El regidor-delegat de l'Àrea de Govern Obert, Projectes Europeus i Seguretat Ciutadana (Decret d'Alcaldia 2045/2023, de 19 de juny), Juan Pablo Úbeda Mestre.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

**ORDENANÇA MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT  
D'ONTINYENT**

**ÍNDEX**

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR. COMPETÈNCIA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència

Article 2. Objecte

Article 3. Àmbit d'aplicació

TÍTOL I. NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES  
REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS

Article 4 Convivència en les vies i espais públics

Article 5. Garantia de l'accessibilitat universal

Article 6. Normes generals de circulació viària

Article 7. Persones usuàries i persones conductores

Article 8. Prudència en la circulació

Article 9. Accidents de trànsit

Article 10. Prioritat de pas de les persones conductores

Article 11 Prioritat de pas de les persones vianants

Article 12. Prioritat de pas dels autobusos de transport regular i altres serveis públics

Article 13. Comportament en els encreuaments

Article 14. Velocitats de circulació

CAPÍTOL 2. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 15. Zona per als vianants

Article 16. Carrer per als vianants

Article 17. Carrer residencial

Article 18. Zona 30

Article 19. Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris i usuàries. Ciclocarrers

Article 20. Carrers amb segregació d'espais

Article 21. Àrees de Prioritat Residencial

CAPÍTOL 3. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

Article 22. Titularitat dels senyals

Article 23. Competències de control

TÍTOL II. MOBILITAT PERSONES VIANANTS

1



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 1 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

**CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE PERSONA VIANANT**

Article 24. Vianants

Article 25. Drets per als vianants

Article 26. Obligacions de les persones vianants

**CAPÍTOL 2. LES VORERES I CARRERS PER ALS VIANANTS**

Article 27. Protecció de les voreres i carrers per als vianants

Article 28. Amplària mínima lliure en voreres i itineraris vianants accessibles

**CAPÍTOL 3. ENCREUAMENT DE LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS**

Article 29. Encreuament de la calçada per les persones vianants

Article 30. Característiques dels passos de persones vianants

**TÍTOL III. MOBILITAT AMB BICICLETA, CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

**CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA**

Article 31. Consideracions generals

Article 32. Circulació en bicicletes

Article 33. Zones de circulació de bicicletes

Article 34. Velocitat de circulació amb bicicleta

Article 35. Senyalització

Article 36. Visibilitat i accessoris

Article 37. Transport de persones, mercaderies i mascotes per a ús personal

Article 38. Estacionament de bicicletes

Article 39. Retirada de bicicletes

**CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES**

Article 40. Característiques dels vehicles

Article 41. Normes generals. Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil

Article 42. Velocitat de circulació en cicles de transport de persones o mercaderies

Article 43. Estacionament i retirada de cicles de transport de persones o mercaderies

**CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ EN VMP**

Article 44. Descripció i classificació dels VMP

Article 45. Condicions generals

Article 46. Zones de circulació de VMP i velocitats

Article 47. Estacionament i retirada de VMP

Article 48. Circulació de monopatins, patins i aparells similars sense motor

**CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA**

2



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 2 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

Article 49. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa

**TÍTOL IV. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC**

Article 50. El transport col·lectiu públic de viatgers

Article 51. Prioritat i protecció de la circulació del servei públic de transport

Article 52. Taxi

**TÍTOL V. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT**

**CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS**

Article 53. Drets i obligacions dels usuaris i usuàries

Article 54. Seguretat en la circulació

Article 55. Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores, conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes

Article 56. Protecció ambiental

Article 57. Conducta cívica de les persones conductores

**CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS**

Article 58. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 59. Sistema de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa

**TÍTOL VI. CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES**

**CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE CAMIONS**

Article 60. Restriccions de circulació

**CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MERCADERIES PERILLOSES**

Article 61. Mercaderies perilloses

**TÍTOL VII. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA**

**CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES**

Article 62. Activitats de distribució de mercaderies

Article 63. Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega, horaris

Article 64. Operativa de càrrega i descarrega

Article 65. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars

Article 66. Autoritzacions per obres i altres finalitats

**TÍTOL VIII. REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS**

**CAPÍTOL 1. PARADES**

Article 67. Definició de parada

Article 68. Modalitats i manera d'executar les parades

Article 69. Parades prohibides

**CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS**

3



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 3 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

## Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

Article 70. Definició d'estacionament

Article 71. Modalitats i formes d'execució de l'estacionament

Article 72. Estacionament prohibit

Article 73. Estacionament de bicicletes i VMP

Article 74. Estacionament de motos en la calçada

Article 75. Estacionament de motos i ciclomotors de dues rodes en espais per als vianants

Article 76. Estacionament de vehicles per a la seua venda o lloguer

Article 77. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments

Article 78. Reserva d'aparcaments

Article 79. Senyalització de les reserves

### CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE PRESENTEN MOBILITAT REDUÏDA

Article 80. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional

Article 81. Aparcament en espais d'ús general

Article 82. Ús indegut d'estacionament reservat

### CAPÍTOL 4. ESTACIONAMENT REGULAT

Article 83. Places d'estacionament regulat

Article 84. Senyalització de les places d'estacionament regulat

Article 85. Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat

Article 86. Condicions de funcionament

## TÍTOL IX. OCUPACIONS DE VIA PÚBLICA PER GUALS, GRUES, MUDANCES I ALTRES FINALITATS

### CAPÍTOL I. GUALS

Article 87. Definicions

Article 88. Limitacions d'espai i temps

Article 89. Instal·lació i senyalització d'un gual

Article 90. Sol·licitud de gual

Article 91. Alteració i baixa de gual

Article 92. Anul·lació de les llicències de gual

### CAPÍTOL II. GRUES

Article 93 Treball de grues

Article 94. Condicionants per a la concessió de l'autorització

### CAPÍTOL III. MUDANCES

Article 95. Consideracions generals

Article 96. Sol·licitud d'autorització de mudança

4



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

### Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 4 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

## Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

Article 97. Condicions per a la realització de la mudança

Article 98. Conseqüència de l'incompliment de les normes

### CAPÍTOL IV. ACTIVITATS DIVERSES EN LES VIES, PROVES ESPORTIVES I ALTRES ESDEVENIMENTS

Article 99. Consideracions generals

Article 100. Autorització prèvia

### CAPÍTOL V. ALTRES AUTORITZACIONS

Article 101. Publicitat mòbil

## TÍTOL X. INFRACCIONS I SANCIONS

### CAPÍTOL I. RÈGIM JURÍDIC

Article 102. Disposicions generals

Article 103. Subjectes responsables

Article 104. Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora

Article 105. Concurrencia de sancions

Article 106. Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat

### CAPÍTOL II. RÈGIM SANCIONADOR

Secció primera. Infraccions i sancions previstes en la present Ordenança

Article 107. Règim jurídic

Article 108. Disposicions generals

Article 109. Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança

Article 110. Infraccions greus tipificades en la present Ordenança

Article 111. Infraccions molt greus tipificades en aquesta Ordenança

Secció Segona. Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària

Article 112. Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants

Article 113. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal

Article 114. Infraccions i sancions de patinets, monopatinos o similars no motoritzats

Article 115. Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat

Article 116. Infraccions i sancions per circular per Zones de Trànsit Restringit i Àrees de Prioritat Residencial

Article 117. Infraccions en les limitacions d'accés de camions

Article 118. Infraccions i sancions en matèria de guals

Article 119. Infraccions i sancions en matèria d'estacionaments de vehicles de motor i ciclomotors

Article 120. Infraccions i sancions en matèria de competències de control

Article 121. Infraccions i sancions en matèria de Targetes de Mobilitat Reduïda

### CAPÍTOL III. IMMOBILITZACIÓ, RETIRADA, DEPÒSIT I TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

### Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

## Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

Secció primera. Immobilització

Article 122. Mesures provisionals

Article 123. Immobilització

Article 124. Despeses per la immobilització

Article 125. Lloc d'immobilització

Article 126. Acta d'immobilització

Secció Segona. Retirada i depòsit de vehicles

Article 127. Retirada i depòsit de vehicles

Article 128. Despeses per la retirada

Article 129. Tall d'elements de seguretat

Article 130. Recuperació del vehicle

Secció Tercera. Tractament residual de vehicles, cicles, bicicletes, VMP i altres

Article 131. Tractament residual

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició Addicional Primera. Infraestructures per a vehicles elèctrics

Disposició Addicional Segona. Implantació tecnologies baixes o zero emissions

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Procediments en tràmit

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Publicació i entrada en vigor

Segona. Ordenances Fiscals

Tercera. Empara normativa

DEROGATÒRIES.

Única. Derogació d'ordenances

**ANNEXES**

ANNEX I- TARGETES D'AUTORITZACIONS ESPECIALS PER A VEHICLES

ANNEX II- OCUPACIONS DE VIA PÚBLICA PER GUALS, MUDANCES I ALTRES FINALITATS

ANNEX III- EMISSIÓ DE TARGETES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL AMB MOBILITAT REDUÏDA

ANNEX IV- REGULACIÓ DE LES ZONES BLAVES

ANNEX V- QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

### PREÀMBUL

Es tracta de la primera Ordenança de Mobilitat en la seua accepció més àmplia de la qual es dota la ciutat d'Ontinyent, després de molts anys de vigència de l'Ordenança de Circulació i Ordenança de Mobilitat no

6



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 6 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

motoritzada; les quals suposaven un concepte que no ha aconseguit donar resposta a les preocupacions actuals, en relació amb la mobilitat urbana i la ciutat sostenible.

La innovació normativa és necessària i oportuna perquè cal sotmetre's de forma actualitzada al marc legislatiu vigent, al context social i a les particularitats del municipi, per la qual cosa els objectius són configurar una norma local de referència que busque aconseguir el millor sistema de circulació de vehicles i persones en el municipi, sense que hi haja altres alternatives ja que la legislació actual deriva en la necessària adaptació i aplicació local.

La present Ordenança no pretén ser un compendi enciclopèdic de tot el marc que regula l'espai públic urbà, interurbà i rural, el qual està arrelat en la normativa sobre ordenació i seguretat estatal. Més que reproduir-la es busca concretar-la i atendre les necessitats particulars de la nostra ciutat, que per la seua orografia, costums i distribució urbanística, presenta peculiaritats que han de ser tingudes molt en compte. L'espai físic real delimita moltes actuacions i la seua modificació requereix l'actuació d'altres mitjans i recursos municipals. Eixes reformes suposen una reestructuració que afecta el trànsit.

Aquesta ordenança és, en part, una recopilació de les que ja formen part del conjunt jurídic d'aquest Ajuntament, directament o indirectament.

La present Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els Municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en la qual els atribueix la competència per a la regulació i ordenació del trànsit dins del nucli urbà i el terme municipal.

Aquesta competència s'exercirà en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als Municipis en la matèria objecte de la present Ordenança, a saber: article 4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (TRLTSV), així com en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana (LMCV), els objectius de la qual es prenen com a referència.

Assumida aquesta competència, es pretenen reflectir els canvis estructurals i socials que s'han produït des dels últims 40 anys, sota els paràmetres dels estudis sobre la seguretat viària i amb una visió de futur.

L'Espai Públic és de tota la població, el seu ús ha de ser compartit, de manera compatible, per les diverses persones usuàries, de forma equilibrada i equitativa, garantint l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa.

Així, en la nova Ordenança de Mobilitat s'utilitza com a criteri la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

El disseny de les polítiques de mobilitat no és un problema merament tècnic, sinó que ha de respondre a un conjunt ampli de qüestions relacionades amb les dimensions econòmiques, socials, ambientals o culturals de la ciutat.

D'aquesta manera, l'Ordenança comença desenvolupant els drets i deures de les i els vianants com després es farà, en els diferents títols, per a les diferents persones usuàries. (Vehicles de mobilitat personal, bicis, transport públic, Taxi).

Finalment, atès que resultarà inevitable utilitzar les sancions per a previndre i per a corregir les conductes contràries a norma, especialment les que afecten la seguretat viària i a la qualitat ambiental, el Títol d'Infraccions i Sancions ha procurat incorporar, en la fixació d'aquestes últimes, els criteris de proporcionalitat al risc induït, i l'adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.

D'acord amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, la norma satisfà el principi de necessitat, el principi d'eficàcia, el principi d'eficiència, el principi de proporcionalitat, el principi de seguretat jurídica i el principi de transparència ja que se sustenta en raons d'interés general relacionades amb proporcionar una regulació que assegure una circulació i mobilitat segons les necessitats i característiques de l'àmbit en el qual s'estén, i eixe és la fi perseguida, això és, una regulació adaptada a la realitat, sent la regulació municipal el mitjà més idoni per tindre en compte les particularitats de la ciutat, resultant la regulació proporcional perquè és detallada i té en compte diferents suposats donant resposta a cadascun sense estendre la potestat sancionadora més enllà del necessari per a assegurar una circulació respectuosa amb la ciutadania, els béns i l'entorn ambiental. La regulació es dota de seguretat jurídica perquè combina com a referents la legislació sobre trànsit i seguretat

7



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 7 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

viària amb la de règim local, a més de l'ambiental i patrimonial i predetermina aquelles conductes reprotxables i la seua resposta, sense deixar de costat la funció preventiva i pedagògica que tota norma ha de perseguir.

#### TÍTOL PRELIMINAR. COMPETÈNCIA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

##### Article 1. Competència

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LRBRL), per la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana (LRLCV), pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària (TRLTSV) i per la Llei 6/2011, d'1 d'abril de Mobilitat, de la Comunitat Valenciana (LMCV).

##### Article 2. Objecte

Aquesta Ordenança de Mobilitat té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, inclosos el per vianants, el de circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.

Així mateix té per objecte fer compatibles les diferents necessitats i usos, de manera equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, garantint l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa, utilitzant com a criteri bàsic la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

##### Article 3. Àmbit d'aplicació

Aquesta Ordenança és aplicable en tot el terme municipal d'Ontinyent, en relació amb els usos i activitats que es realitzen en les vies i espais aptes per a la mobilitat per als vianants i la circulació rodada, incloent-hi les vies interurbanes la competència de les quals haja sigut cedida a l'Ajuntament d'Ontinyent, així com als espais oberts d'ús públic.

#### TÍTOL I. NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL

##### CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS

##### Article 4. Convivència en les vies i espais públics

Les vies i espais urbans són espais compartits per diversos usos i persones usuàries, les quals hauran de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seua seguretat. Per això, com a norma general, s'haurà de donar prioritat a la persona vianant, incloent tant a les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com a les persones que trien un altre mitjà de desplaçament i, que en un moment o un altre del seu viatge, van a peu, i també a qui empre el vehicle que oferisca menys protecció als seus ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de major grandària, perillósitat o impacte.

##### Article 5. Garantia de l'accessibilitat universal

És un objectiu d'aquesta Ordenança garantir l'accessibilitat universal de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents formes de desplaçament, i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones. Per tant, en l'ús de les diferents maneres de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com facilitar l'ús de les vies i espais públics a les persones usuàries més sensibles (xiquets i xiquetes, majors, persones malaltes de vies respiratòries, persones amb discapacitat o diversitat funcional, etc.).

##### Article 6. Normes generals de circulació viària

Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació de la present Ordenança, estan obligades a:

- Obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.
- Respectar els límits de velocitat establits així com qualsevol altra prioritat, preferència o obligació que



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

#### Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

vinga imposada per la normativa vigent i a tindre en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, totes les circumstàncies que concórreguen en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat del seu vehicle, de manera que sempre puguen detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-se.

#### **Article 7. Persones usuàries i persones conductores**

1. La persona usuària de la via està obligada a comportar-se de manera que no entorpisca indegudament la circulació, ni cause perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.
2. La persona conductora ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per a evitar qualsevol mal, propi o alié, cuidant de no posar en perill, tant a si mateix com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris i usuàries de la via.

#### **Article 8. Prudència en la circulació**

1. Qualsevol persona que conduísca un vehicle que circule darrere d'un altre, haurà de deixar entre tots dos el suficient espai lliure perquè, en cas de frenada brusca, s'aconseguisca la detenció del vehicle sense col·lidir amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada. Aquest espai de seguretat haurà de ser respectat per totes les persones que conduïsquen, incloses les que conduïsquen motocicletes, ciclomotors, bicicletes, cicles de transport de persones o de mercaderies i vehicles de mobilitat personal. També es prestarà especial atenció quan se circule en paral·lel a un altre vehicle, guardant la deguda distància per a evitar comprometre la seguretat viària.

2. S'adoptaran les mesures màximes de precaució, se circularà a velocitat moderada i, fins i tot, es detindrà el vehicle, sempre que les circumstàncies així ho aconsellen i especialment en els casos següents:

- a) Quan la calçada siga estreta.
- b) Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.
- c) Quan la zona destinada als i les vianants obligue a aquests a circular molt pròxims a la calçada o, si aquella no existeix, sobre la pròpia calçada.
- d) En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.
- e) En aproximar-se a un taxi o a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors, o d'un vehicle de transport adaptat per a persones amb discapacitat o amb diversitat funcional.
- f) Quan les condicions de rodament no siguen favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.
- g) Quan s'hagueren format tolls d'aigua, tarquim o qualsevol altra substància i es poguera tacar o esguitar els o les vianants.
- h) En els encreuaments i interseccions en els quals no existisquen semàfors ni senyal que indique pas amb prioritat.
- i) En travessar zones en les quals siga previsible la presència de xiquets, xiquetes, persones ancianes o persones amb discapacitat o diversitat funcional en la calçada o els seus voltants.
- j) Quan s'aproximen a passos per als vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observe en aquells la presència de transeünts o que es disposen a utilitzar-los.
- k) Quan es gire a dreta o esquerra, davant passos de vianants senyalitzats.
- l) Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produïska gran afluència de vianants o vehicles.
- m) A l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els seus accessos per la via pública.
- n) En àrees de prioritat residencial (APR).
- o) En carrers per a vianants i restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com a residents, càrrega i descàrrega, etc.

3. Es prohibeix la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicle, així com circular sense l'enllumenat obligatori i sense les condicions adequades.

#### **Article 9. Accidents de trànsit**

Qualsevol persona conductora implicada en un accident adoptarà les següents prescripcions:

1. Detindre el seu vehicle tan prompte com siga possible, sense crear perill per a la circulació o les persones.



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

2. Senyalitzar, de manera visible per a la resta de persones usuàries de la via, la situació d'accident o avaria.
3. Avisar els o les agents de l'autoritat si aparentment hi haguera persones ferides o mortes.
4. Prestar als ferits l'auxili que resulte més adequat, segons les circumstàncies, i especialment recaptar auxili sanitari dels serveis que pogueren existir a aquest efecte, trucant al telèfon 112, que correspon al Centre de Coordinació d'Emergències.
5. No abandonar el lloc de l'accident fins que arriben els o les agents de l'autoritat, llevat que les ferides produïdes siguin lleus, no requerisquen assistència i cap de les persones implicades ho sol·liciten.
6. Facilitar les dades precises sobre la seua identitat, la del seu vehicle i la de l'entitat asseguradora i número de pòlissa de l'assegurança obligatòria del seu vehicle, si així ho requeriren altres persones implicades en l'accident a més de les o els agents de Policia Local.
7. En cas que es tracte de danys materials únicament, haurà de mantindre la calma i respecte i realitzar un intercanvi de dades o emplenar el Comunicat Amistós d'Accidents i, en cas de conflicte, sol·licitar el servei dels agents del Trànsit.

Qualsevol persona conductora que produïska danys en els senyals reguladors de la circulació, o en qualsevol altre element de la via pública, estarà obligat a posar-lo en coneixement de l'Autoritat Municipal com més prompte millor. Aquella persona conductora que causara algun mal a qualsevol vehicle estacionat sense conductor estarà obligada a procurar la seua localització i advertir al conductor del mal causat, facilitant la seua identitat. Si aquesta localització no resultara possible, haurà de comunicar-ho al o la agent de l'autoritat més pròxim o, en defecte d'això, a una persona que puga advertir a la persona propietària del vehicle danyat.

#### **Article 10. Prioritat de pas de les persones conductores**

1. Les persones conductores tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, excepte en els casos següents:
  - a) En els passos per a vianants degudament senyalitzats.
  - b) Quan vagen a girar amb el seu vehicle per a entrar en una altra via i hi haja vianants creuant-la, encara que no existisca pas per a aquests.
2. En les zones per als vianants, quan els vehicles les creuen pels passos habilitats a aquest efecte, els i les conductores tenen l'obligació de deixar passar les persones vianants que hi circulen.
3. També hauran de cedir el pas:
  - a) Als i les vianants que vagen a pujar o hagen baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de persones viatgeres, en una parada senyalitzada com a tal, quan es troben entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més pròxim.
  - b) A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.
  - c) Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servei urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.
  - d) En les interseccions, atenint-se a la senyalització que les regule.
  - e) A falta de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte en eixir d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.
  - f) A la resta de vehicles quan la persona que condueix s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.
  - g) En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.
  - h) En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.
  - i) Als vehicles que circulen per l'interior de les gloriets, excepte indicació o senyalització en contra, incloent expressament en aquesta situació l'existència de senyalització semafòrica.
  - j) Als autobusos de transport públic de viatgers i viatgeres quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als serveis de transport reiterat per a col·lectius específics (transport escolar, universitari, laboral, de persones usuàries de serveis socials o d'una determinada instal·lació d'oci o similars).
4. En tot cas, qui condueix haurà d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no haurà d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua direcció o velocitat.

#### **Article 11. Prioritat de pas de les persones vianants**

1. La persona conductora haurà d'atorgar prioritat de pas:
  - a) A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per l'accés a un





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

gual.

b) Als vianants que creuen per passos per als vianants.

c) Als vianants i cicles que creuen per passos per a vianants i ciclistes regulats per semàfors, quan aquests estiguen en groc intermitent. Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en aquests semàfors es podrà incorporar la silueta d'un vianant i/o d'un cicle, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per als vianants o ciclista immediat.

d) Durant la maniobra de gir, encara que no estiguera senyalitzat el pas, als vianants que hagen començat a creuar la calçada pels llocs autoritzats.

e) A les persones que, viatjant en un vehicle de transport públic, vagen a pujar o hagen descendit d'aquest en una parada senyalitzada i es troben entre aquesta parada i el vehicle.

f) A files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.

g) Als i les vianants en carrers per als vianants, zones residencials, zones 30 i zones amb coexistència de diferents tipus d'usuaris.

2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que haja de deixar pas mostrarà amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment per la seua velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultar el pas de la persona usuària amb preferència, devent fins i tot detindre's, si això calguera.

3. Es prohibeix sobrepassar, sense detindre's, a un altre vehicle que es trobe detingut o reduint la seua velocitat abans d'un pas per als vianants en el qual els vianants tinguen prioritat de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

#### Article 12. Prioritat de pas dels autobusos de transport regular i altres serveis públics

1. Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic de viatgers, les persones conductores dels altres vehicles hauran de desplaçar-se lateralment, sempre que fora possible o reduir la seua velocitat, arribant a detindre's si calguera, perquè els vehicles de transport públic puguen efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seua marxa a l'eixida de les parades senyalitzades com a tals.

#### Article 13. Comportament en els encreuaments

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, qui conduísca haurà d'adoptar les prescripcions següents:

a) No entrarà en els encreuaments, interseccions, passos per a vianants i ciclistes ni en la resta dels carrils quan siga previsible que el vehicle quedarà immobilitzat, obstruint la circulació transversal de vehicles o vianants.

b) Quan per la densitat de la circulació s'hagueren detingut completament, facilitarà la incorporació a la via per la qual circule, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense aquesta facilitat resultara impossible la incorporació.

#### Article 14. Velocitats de circulació

1. Amb caràcter general, per a totes les vies urbanes la velocitat màxima queda fixada en 30 km/h, llevat que existisca senyalització amb indicació distinta i sense perjudici del que s'estableix en aquesta mateixa Ordenança per als carrers per als vianants, residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, així com els casos de moderació de velocitat que contempla el Reglament General de Circulació.

2. Per a totes les vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera aquesta velocitat màxima queda fixada en 20 km/h.

### CAPÍTOL 2. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES

#### Article 15. Zona per a vianants

La zona per a vianants és la part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

#### Article 16. Carrer per a vianants

1. El carrer per a vianants és una zona de circulació especialment condicionada en la qual existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i hi està prohibida, com a norma general, la circulació de vehicles de motor amb les excepcions següents: (Annex I)

a) Els vehicles que requereixen l'accés exclusivament per a la prestació de serveis públics bàsics (cossos de seguretat, serveis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de vies públiques, etc.).





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

b) Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers, en els dies i horaris establits, i no superen el pes màxim autoritzat que determine la senyalització.

c) Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries o inquilines d'una plaça de garatge en carrer per a vianants, així com comerciants amb activitat en carrer per a vianants. Per a això hauran de comptar amb el document habilitant que en cada moment establisca l'Ajuntament (targeta d'habilitació d'accés), que determinarà les condicions d'accés.

d) Els vehicles que arreglegen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.

e) Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials. Els vehicles contemplats en aquestes excepcions hauran de circular a la velocitat per a vianants respectant sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Els i les vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats.

2. Als carrers per a vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles de motor, excepte senyalització expressa que l'autoritze. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar aquestes operacions.

3. Les bicicletes i els vehicles VMP hi podran circular per amb les condicions que s'estableixen en la present Ordenança.

#### Article 17. Carrer residencial

1. Els carrers residencials són les zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir prioritat als i les vianants.

2. Estaran senyalitzades mitjançant el senyal corresponent i els vehicles de motor hauran de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP tenint preferència tant el trànsit com l'estada i esplai d'aquestes, i els vehicles no podran estacionar-se més que en els llocs designats per senyals o marques viàries.

3. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació i els jocs i els esports estan autoritzats. Així mateix, als carrers residencials les persones vianants no han de destorbar inútilment a les persones conductores de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

#### Article 18. Zona 30

1. Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als i les vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que eixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats.

En aquestes vies, les persones a peu tenen prioritat, i podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per això hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpidiment indegut, no sent necessari implantar passos per a vianants formalitzats. Els jocs i els esports no hi estan autoritzats.

2. Segons el Reglament General de Circulació, aquestes zones estaran informades mitjançant els senyals de "Zona a 30", que indica la zona de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc als vianants i "Fi de zona a 30", que indica que s'apliquen de nou les normes generals de circulació.

#### Article 19. Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris. Ciclocarrers

1. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris són zones de circulació destinades en primer lloc a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles serà la que marque el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que establisca per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en cada cas; la circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; aquests últims tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i per tant no se senyalitzen passos per a vianants. Els vehicles poden estacionar-se únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi estan autoritzats.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

2. Els ciclocarrers. Són carrers d'ús compartit entre ciclistes i altres vehicles, amb preferència de la bicicleta, i on la velocitat màxima permesa al trànsit general és de 30 km/h.

3. A nivell de disseny exigeixen l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres. Hauran de disposar d'una zona de trànsit segur confrontant a la línia d'edificació que complisca amb l'especificat en l'Article 26.2. S'introdueixen sistemàticament elements de calmat de trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals sobre el carrer (arbres, jardineres, bancs, fonts, etc.), impedit el desenvolupament d'una velocitat constant i limitant la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.

4. Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, han d'utilitzar-se diferents textures de paviment i/o elements que definisquen i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar la seua edat o capacitats físiques.

#### Article 20. Carrers amb segregació d'espais

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregarse carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

#### Article 21. Àrees de Prioritat Residencial

1. Als efectes previstos en la present Ordenança, s'entén per Àrea de Prioritat Residencial (APR), l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implante, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

2. Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fums i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes. Al mateix temps, haurà de garantir-se el necessari accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

3. L'òrgan municipal competent en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes Àrees, definint:

- Els límits de l'àmbit de manera que conformen un perímetre fàcilment reconeixible per usuàries i usuaris de vehicles.
- Els accessos a l'àmbit.
- Els sistemes de control d'accés a l'Àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
- La regulació d'accessos (qui i quan poden accedir) i la manera d'emissió d'aquestes autoritzacions.

4. Les autoritzacions d'accés hauran de ser sol·licitades per les persones interessades conformement als criteris establits per l'Alcaldia o l'òrgan en qui delegue.

Les persones autoritzades estaran obligades a comunicar a l'òrgan gestor cada canvi de dades respecte dels considerats en el seu moment per a l'obtenció de l'autorització. Si de les comprovacions practicades per l'Administració municipal resultara que la persona titular de l'autorització d'accés l'haguera obtinguda aportant dades o documents inexactes o falsejats, s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici del corresponent expedient sancionador.

### CAPÍTOL 3. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

#### Article 22. Titularitat dels senyals

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors, és potestat exclusiva dels Serveis Municipals, si bé s'hauran d'instal·lar també per les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament.

2. Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

element que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar a les persones usuàries de la via o distraure la seua atenció.

#### Article 23. Competències de control

1. Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix la present Ordenança, correspondrà als i les agents de l'autoritat vigilar el seu compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

2. Es prohibeix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament.

3. Correspon al Cos de Policia Local les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà, en els termes establits en el Reglament de la Policia Local i altra legislació i normativa que siga aplicable.

### TÍTOL II. MOBILITAT PERSONES VIANANTS

#### CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE PERSONA VIANANT

##### Article 24. Vianants

1. S'entén per vianant a la persona que, sense ser persona conductora, transita a peu per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. També tenen la consideració de vianants qui espenten o arrosseguen un cotxe de xiquet o d'una persona amb discapacitat o diversitat funcional o qualsevol altre vehicle sense motor de xicotetes dimensions.

3. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, acomodant la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i en tot cas a una velocitat mai superior a 5 km/h.

Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes acomodant la seua marxa a les persones que es desplacen a peu, ciclistes espentant la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu portant de la mà un cicle, un ciclomotor, una motocicleta o un vehicle de mobilitat personal.

##### Article 25. Drets per a les persones vianants

1. Les persones vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seua salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es puga accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i detindre's amb seguretat, i al fet que se li reserven zones urbanes el més àmplies possible, amb continuïtat, que s'insereixen coherentment en l'organització general de la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització dissenyats conforme a estàndards d'accessibilitat universal.

2. Per a garantir els drets referits en el paràgraf anterior a les persones amb discapacitat o diversitat funcional s'hauran de condicionar zones de trànsit segur, adequadament delimitades i senyalitzades, en totes les vies públiques.

En carrers de plataforma única (compartides, per als vianants o residencials) la zona de trànsit segur es podrà delimitar mitjançant franja de paviment diferencial visualment contrastat, mitjançant alineació de mobiliari urbà que complisca les condicions generals d'ubicació i disseny segons normativa vigent, amb una separació mínima de 120 cm entre elements, o mitjançant una combinació de totes dues solucions.

##### Article 26. Obligacions de les persones vianants

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes a ells i elles destinats, segons l'organització de cada viari, tenint sempre la preferència les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadira de rodes o vehicles similars.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

2. Als carrers amb segregació d'espais podran circular excepcionalment per la calçada quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o l'habilite la senyalització corresponent. Quan no existiren zones destinades a la circulació de vianants, o aquestes no tingueren l'ample lliure necessari, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del seu centre.

3. No hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això obligue a altres persones usuàries a circular per la calçada.

4. Els i les vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta. A més, en el cas d'itineraris per als vianants d'encreuament de carril bici i calçada senyalitzats com a passos de vianants, els vianants que pretenguen creuar la calçada no podran detindre's en cap punt d'aquesta en espera del verd semafòric, havent de realitzar l'espera en la zona per als vianants més pròxima a l'encreuament de la calçada.

5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles de rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 5 km/h), podran fer-ho per les voreres bici, carrils bici, sendes pedalables o carrers amb trànsit calmat com ara carrers per als vianants, carrers residencials, ciclocarrers, carrers o carrils amb velocitat màxima de 30 km/h, zones 30, i carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, amb les limitacions de velocitat que s'estableixen per a les bicicletes per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu.

## CAPÍTOL 2. LES VORERES I CARRERS PER A LES PERSONES VIANANTS

### Article 27. Protecció de les voreres i carrers per a les persones vianants

1. Les voreres i els carrers per a vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada per als vianants, quedant prohibit amb caràcter general l'accés, circulació i estacionament de vehicles.

2. Sense perjudici de l'anterior, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguen autoritzats per a transitar per tals espais hauran de fer-ho utilitzant els passos establits a aquest efecte o assenyalats expressament en l'autorització, acomodant la seua marxa a la dels vianants i evitant en tot moment causar molèsties o crear perill.

3. Excepte l'expressament autoritzat en les Ordenances municipals, es prohibeix igualment la ubicació en aquests espais de qualsevol objecte que obstaculitze o dificulte el trànsit per a les persones vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en l'itinerari per les persones vianants accessible al costat de la línia de façana, i en particular la col·locació d'aquests objectes sobre paviments podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

### Article 28. Amplària mínima lliure en voreres i itineraris vianants accessibles

1. Als carrers amb segregació d'espais, s'haurà de garantir en les voreres un itinerari per a les persones vianants accessible en els termes establits en la normativa d'accessibilitat vigent, que permeti, tant per la seua amplària com per la seua altura, els seus pendents longitudinal i transversal i les altres característiques establides en aquesta normativa, la circulació per a les persones vianants fluida, segura, autònoma, contínua i no discriminatòria de totes les persones, incloses les que presenten una mobilitat reduïda i es desplacen en vehicles de rodes.

2. Aquesta amplària de l'itinerari per a les persones vianants accessible, lliure d'altres usos (mobiliari urbà, fanals, terrasses de bars, publicitat, etc.), podrà ser major, depenent de l'amplària de les voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer, i també de la intensitat del flux de les persones vianants.

Es podrà establir, per part del Servei municipal competent, una protecció especial per a les rutes per als vianants de major intensitat, per als Itineraris per als vianants preferents, contemplats, si és el cas, en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), així com per a les rutes escolars segures i en els entorns dels centres educatius.

## CAPÍTOL 3. ENCREUAMENT DE LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS

### Article 29. Encreuament de la calçada per les persones vianants

Les persones vianants que requerisquen creuar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense detindre's ni entorpir a les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

- a) En els passos regulats per semàfors, hauran d'obeir les indicacions dels llums, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigit a elles l'autoritze.
- b) En els passos regulats per agents de l'autoritat, hauran d'obeir, en tot cas, les instruccions que sobre el particular efectuen.
- c) En els restants passos, no hauran d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, considerant a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no existeix perill a efectuar l'encreuament.
- d) Quan no existisca un pas per als vianants senyalitzat en un radi de 50 m, l'encreuament s'efectuarà preferentment per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les seues característiques o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.
- e) No podran travessar les places i glories per la seua calçada, havent d'envoltar-les, excepte que ho permeten els passos per als vianants existents a aquest efecte.

#### **Article 30. Característiques dels passos de persones vianants**

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos establits per a l'encreuament per als vianants de la calçada hauran de ser visibles, degudament senyalitzats visualment i, en la mesura que siga possible, protegits de la seua ocupació per part dels vehicles motoritzats.
2. El seu recorregut haurà de prolongar l'itinerari per als vianants natural evitant reculades excessives respecte a la línia de les voreres. La prevenció del risc d'atropellament ha de confiar-se més a la reducció de velocitats, i a la introducció de dispositius per al calmat del trànsit, com ara l'estreñiment de la calçada amb bol·lards, fites, mobiliari urbà o vegetació, la sobreelevació dels passos per als vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illes als carrers de doble sentit de circulació.
3. El disseny dels passos per als vianants, haurà de complir el que s'estableix en la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb voreres estretes, s'hauran de situar els plans inclinats dels quals per a vianants preferentment mitjançant llengüetes o eixamplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos de vianants sobreelevats.
4. Els passos de vianants regulats amb semàfors amb línia de detenció per als vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir els vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontinües de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades la distància necessària perquè incloga l'ample del qual de vianants corresponent.

### **TÍTOL III. MOBILITAT AMB BICICLETA, CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

#### **CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA**

##### **Article 31. Consideracions generals**

1. L'objecte del present Títol és regular la circulació de les bicicletes en les vies i altres espais urbans del terme municipal d'Ontinyent.
2. El que es disposa en aquest Títol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit, equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència del qual disminuisca progressivament i que finalment s'interrompa abans que la velocitat del vehicle aconseguisca els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.
3. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en la present Ordenança, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica.
4. En tot el no regulat en aquest Títol serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

##### **Article 32. Circulació en bicicletes**

1. Les persones conductores de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o en ciclocarrers i zones 30.
- b) Quan per a entrar en una altra via el vehicle de motor gire a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi haja un ciclista en les seues proximitats.

En els altres casos seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

2. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com a espais compartits amb els vehicles de motor, o amb els vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.

3. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.

4. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeta mantindre el control d'aquesta, evitant caure de la mateixa i podent detindre-la en qualsevol moment.

5. Les persones usuàries de bicicletes no podran:

- Arrancar o circular amb el vehicle recolzat en una sola roda.
- Circular subjectant-se a altres vehicles en marxa.
- Realitzar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física dels qui ocupen el vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
- Carregar amb objectes que dificulten les maniobres o reduïsquen la visibilitat.
- Circular amb cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so.
- Utilitzar aparells de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.

6. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones, personals o materials.

### Article 33. Zones de circulació de bicicletes

La persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de via existents tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'aquests i a la prioritat relativa respecte de les altres persones usuàries.

#### Carrils bici

1. Les bicicletes hauran de circular pels carrils bici segregats de la calçada en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20km/h, evitant en tot moment maniobres brusques, i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat o diversitat funcional visual o psíquica.

2. Hauran de respectar la prioritat de les persones vianants en els passos de vianants senyalitzats amb marques viàries com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.

3. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectarà la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos de vianants senyalitzats en aquests carrils.

4. Les persones usuàries de la bicicleta tindran prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan aquests realitzen, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallen el sentit de marxa de la persona ciclista.

5. En els passos per a ciclistes sense semàfors, tindran prioritat sobre la resta de vehicles, encara que hauran de travessar-los a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguin ser detectats per la resta de vehicles i vianants.

6. Les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

7. En cas de no disposar de semaforització específica, la persona ciclista haurà de respectar els semàfors existents en la via.

#### Voreres bici

1. S'entén per vorera bici aquell carril ciclista que es troba marcat sobre les voreres i per tant no està segregat d'aquestes. En cas de circular per una vorera bici s'haurà de moderar la velocitat i no superar els 15 km/h. A més no es podrà utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

2. La circulació haurà de realitzar-se evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant la possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat o diversitat funcional visual o psíquica.

3. S'haurà de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos de vianants senyalitzats que creuen aquests carrils bici.

4. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectarà la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos de vianants senyalitzats en aquests carrils.

5. En cas de no disposar de semaforització específica, la persona ciclista haurà de respectar els semàfors existents en la via.

6. Les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

#### **Circulació per la calçada**

1. Les bicicletes podran circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibeix la seua circulació pels túnels que manquen de carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze. En situacions de congestió, els i les ciclistes podran circular per la dreta i l'esquerra dels vehicles, sempre que ho facen amb precaució i assegurant-se que els altres ocupants de la via veuen la maniobra.

2. En les vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit. Així mateix podran circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan ho precisen i podran avançar i depassar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no existisquen passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta podran utilitzar els passos de vianants, adaptant la seua velocitat a la de la persona a peu, cuidant de no posar-la en perill i mantenint una distància mínima de separació amb ella d'1 m. En aquest cas, les bicicletes tindran prioritat de pas sobre els vehicles de motor encara que hauran de cedir en tot cas el pas a les persones vianants.

4. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes podran avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció, circulant amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquestes interseccions existiren zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquestes podran aproximar-s'hi en les mateixes condicions.

5. En la circulació en rotondes, la persona amb bicicleta usará la part d'aquestes per a fer-se veure i ser previsible. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

6. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulen per la calçada ocuparan preferentment el centre del carril de circulació, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries. Als carrers d'un únic sentit amb velocitat màxima de 30 km/h, les bicicletes poden circular en sentit contrari.

7. Es prohibeix la circulació de bicicletes en el carril reservat al transport públic excepte en els trams amb sobreample degudament senyalitzats.

#### **Circulació per les voreres**

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte a menors de 8 anys a qui acompanye una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels i les vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquestes. En tot cas no podran superar-se els 5 km/h.

2. Quan la persona amb bicicleta requerisca accedir a la vorera, haurà de fer-ho desmuntant de la bicicleta i transitant amb ella en mà fins al seu destí o lloc d'estacionament, actuant amb caràcter general com a vianant.

3. Es respectarà en tot moment la prioritat del vianant.

#### **Circulació amb bicicleta per ciclocarrers i zones 30**





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

1. Es denominen zones 30 al conjunt de carrers en zona urbana on la velocitat màxima és de 30 km/h.
2. Tenen caràcter de ciclocarrer aquelles de sentit únic de circulació, limitació de velocitat a 30 km/h i en les quals la bicicleta gaudeix de preferència front el vehicle motoritzat. Són per tant zones de coexistència entre cicles i vehicles, on per les seues característiques, vehicles i cicles circulen a velocitat similar.
3. A més, la persona amb bicicleta adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1 m amb elles i amb les façanes, i haurà de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat.

**Circulació amb bicicleta per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat**

1. Als carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris la persona amb bicicleta adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1 m amb elles i amb les façanes, i haurà de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat. En aquests carrers les bicicletes podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan existisca una senyalització específica que ho prohibisca. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.
2. Als carrers per als vianants, amb circulació restringida dels vehicles de motor, es permet la circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració de vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es complisquen les següents condicions:
  - a) Es respecte en tot moment la prioritat per als vianants.
  - b) Es mantinga una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
  - c) Es mantinga una distància d'almenys 1 m amb les persones en les operacions d'avançament o encreuament.
  - d) No s'envaïsca la zona de trànsit segur contigua a la façana, que com a mínim serà de 1,2 m.
  - e) No es realitzen maniobres negligents o temeràries que puguen afectar la seguretat de les persones a peu.
  - f) S'adapte la marxa a la del vianant, arribant a detindre la bicicleta quan fora necessari per a garantir la prioritat d'aquesta.
3. En aquestes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indique l'autoritat.

**Circulació amb bicicleta per parcs i jardins**

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en zona habilitades com a Passejos, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents, o en defecte d'això pels passejos pavimentats on estiga expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'ample, tenint consideració de senda pedalable (S-33), destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h.
2. La prioritat serà sempre del vianant. Podran circular per la resta de passejos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat de vianants i no causant molèsties a qui utilitze el parc o jardí.
3. En cap cas es podrà accedir amb bicicleta a massissos enjardinats.

**Article 34. Velocitat de circulació amb bicicleta**

Velocitat màxima	Carrer a 30 Km//h	Carrer residencial	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Senda ciclable	Carrer de vianants	Vorera
Bici	30 km/h	20km/h	20km/h	15km/h	10km/h	10km/h	Prohibida circulació

La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

**Article 35. Senyalització**





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

1. Els encreuaments de calçada específics per a bicicletes se senyalitzaran horitzontalment amb dues línies blanques discontinues antilliscants, podent complementar-se amb semàfors específics per a bicicletes.
2. En aquells casos en els quals el carril bici siga confrontant amb el pas per als vianants podrà emprar-se un semàfor únic per a vianants i ciclistes, model mixt, quadrats de 200 mm, amb les siluetes de la persona vianant i del ciclista il·luminades sobre fons negre. La interpretació que dels mateixos han de fer les persones amb bicicleta, és idèntica a la dels semàfors per als vianants que estableix el Reglament General de Circulació. En aquells casos en els quals el carril bici siga pròxim a un pas per als vianants, però a una distància tal que impedisca la correcta visualització d'un semàfor mixt vianant – bici pels dos tipus d'usuàries i usuàries s'empraran elements exclusius i diferenciats per a cadascun d'ells. Per a regular el pas pel carril bici en aquest cas s'utilitzaran semàfors de dos focus circulars de 200 mm de diàmetre, situats en posició avançada i amb la silueta del ciclista, de colors roig i verd sobre fons negre, que hauran de ser interpretats d'idèntic mode que els semàfors per a vianants.
3. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribuïsquen a la seguretat i comoditat de les persones amb bicicleta, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:
  - a) Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.
  - b) Paviment diferenciat, pintura, bandes de rajoles podotàctils, llambordes o qualsevol altre element que pugui ser percebut fàcilment per les persones de visibilitat reduïda, per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per als vianants.
  - c) Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.
  - d) Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en roig en interseccions.
  - e) Semàfors específics per a bicicletes, l'ordre o la temporització de les quals pugui ser diferent de la dels vehicles de motor per a prioritzar el pas d'aquestes o autoritzar moviments o girs exclusius.

#### Article 36. Visibilitat i accessoris

1. Les bicicletes o les persones que les conduïxen hauran de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit, entre la posada i l'eixida del sol o en condicions de baixa visibilitat hauran de disposar de llums davantera i posterior i hauran de portar-les enceses i l'ús de reflectors que les facen prou visibles per a totes les persones usuàries de la via pública amb una distància mínima de 1,5. Es recomana que qui conduïska una bicicleta use una peça, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circule per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.
2. Les bicicletes hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'estableix en el Reglament General de Vehicles.
3. Les bicicletes hauran de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir de la seua presència a altres persones usuàries de la via.
4. Les bicicletes podran estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulen.
5. Per a indicar la seua posició als vehicles que s'aproximen a elles per darrere, les persones amb bicicleta podran fer ús de dispositius de senyalització que indiquen la separació lateral de 1,5 m que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-los. Aquests dispositius:
  - a) Seran de material flexible i podran incloure elements reflectors.
  - b) Podran sobreeixir lateralment un màxim d'1 m des de l'eix longitudinal de la bicicleta.
  - c) No podran comprometre l'estabilitat del vehicle

#### Article 37. Transport de persones, mercaderies i mascotes per a ús personal

1. En les bicicletes es podrà transportar càrrega, persones i mascotes, utilitzant elements com a cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulen. Els cicles que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan la persona conductora siga major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en seient addicional que haurà de ser homologat. La persona ciclista en cap cas portarà animals subjectes amb la corretja mentre circula per la via pública.
2. El transport de persones o càrrega haurà d'efectuar-se de tal forma que no puguin:
  - a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
- c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

3. Es podran utilitzar en les bicicletes remolques, semiremolcs, caixa davantera sobre dues rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs hauran de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes.

4. Les condicions de circulació i la normativa serà la ja descrita en aquest Títol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc hauran de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones 30, altres vies pacificades o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.

5. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor utilitze el corresponent casc protector homologat.

#### Article 38. Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes s'estacionaran preferentment en els espais específicament condicionats per a tal fi, dotats de dispositiu aparcabicicletes.

2. En el supòsit de no existir aparcaments lliures en un radi de 20 m:

a) Calçada: podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament en calçada, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

b) Vorera: les bicicletes podran ser amarrades o estacionades al costat d'elements del mobiliari urbà sobre la vorera durant un termini que en cap cas podrà superar les 72 hores en el mateix lloc, i sempre que amb això no es realitze cap mal a l'element, no es veja alterada la seua funció, ni s'entorpisca el trànsit per als vianants ni la circulació de vehicles.

En cap cas es podran subjectar les bicicletes als arbres. L'estacionament es realitzarà paral·lelament a la vorera, deixant com a mínim 50 cm fins a la vorada. L'amplària mínima de la vorera per a realitzar l'estacionament sobre la mateixa és de 1,80 metres.

Queda prohibit l'estacionament sobre paviment podotàctil, i en cas d'existir passos de vianants o parades de transport públic, es realitzarà l'estacionament a una distància mínima de 2 i 15 metres respectivament. Les persones usuàries de bicicleta que desitgen accedir a la vorera per a estacionar el seu vehicle en la mateixa o en els aparcabicicis habilitats a aquest efecte, hauran de desmuntar del vehicle una vegada abandonada la calçada o el carril bici i transitar a peu al seu costat fins a realitzar l'estacionament.

#### Article 39. Retirada de bicicletes

1. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'una bicicleta de la via pública quan, estant aquesta aparcada fora dels espais específicament condicionats per a tal fi, hagen transcorregut més de 72 hores, quan la bicicleta es considere abandonada o quan procedint legalment la immobilització del vehicle no pertocara adequat per a practicar la mateixa.

2. Tindran la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte de la seua retirada per l'Ajuntament, aquells cycles presents en la via pública mancats d'una o totes dues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat de la qual demostre de manera evident el seu abandó.

3. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit prendrà una fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame. Després de la retirada col·locaran en aquest lloc el preceptiu avís per a informar la persona propietària d'aquesta.

### CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES

#### Article 40. Característiques dels vehicles

1. És objecte del present Capítol la regulació dels usos i condicions de circulació dels cycles de més de dues rodes destinats al transport professional de persones o mercaderies.

2. Hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'estableix en l'article 22 del Reglament General de Vehicles.

3. Podran comptar amb pedaleig assistit el motor del qual siga de 250 W o menor i es desconnecte en deixar de pedalar o aconseguir els 25 km/h.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

4. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, que en el cas dels cicles per a transport de persones passatgeres inclouen a la que condueix, la qual ha de ser major d'edat.

**Article 41. Normes generals. Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil**

1. L'adequació del transport al que s'estableix en el present Capítol podrà ser comprovada per la Policia Local mitjançant l'exhibició per la persona conductora de la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació, i finalitat del desplaçament.

2. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dues rodes dedicades a aquests serveis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixca els danys a terceres persones, així com a les persones que vagen de passatgeres en els cicles per a transport de persones.

3. En tot el no regulat en aquest Capítol serà aplicable el que es disposa en el capítol de Circulació de bicicletes fonamentalment tot el relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establides en la present Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

4. Els cicles per a transport de persones o de càrrega han de circular preferentment i per aquest ordre:

a) Pels carrils bici situats en cota de calçada, només quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i sense superar la velocitat màxima permesa en les bicicletes, de 20 km/h, i en les mateixes condicions que aquestes.

b) Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici), només quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 15 km/h.

c) Per la calçada en general, per ciclocarrer i per altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

d) Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries.

5. Els cicles de transport de mercaderies poden circular per parcs i jardins, carrers per als vianants i per voreres amb més de 3 m lliures d'obstacles, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h i sempre que permeten una amplària de pas lliure per a vianants superior a 2 m, alhora que han de mantindre una distància mínima de descàrrega en establiments allí situats. Es poden detindre breument, en aquests espais, exclusivament per a realitzar la seua activitat de càrrega i descàrrega.

L'adequació del transport a l'anteriorment establert podrà ser comprovada per la Policia Local. A aquest efecte, la persona conductora haurà d'exhibir la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació, i finalitat del desplaçament.

6. Els cicles per a transport de persones o mercaderies només poden estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles.

**Article 42. Velocitat de circulació en cicles de transport de persones o mercaderies**

Velocitat màxima	Carrer a 30 km/h ciclocarrer zona 30	Carrer residencial	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (PARCS)	Carrer vianants	Vorera
Cicles mercaderies	30	20	20	15	Prohibida la circulació	Prohibida la circulació	Prohibida la circulació
C2			Sols si l'ample del vehicle no afecta la resta de persones usuàries	Sols si l'ample del vehicle no afecta la resta de persones usuàries	Accés permés sols per a càrrega i descàrrega	Accés permés sols per a càrrega i descàrrega	Accés permés sols per a càrrega i descàrrega
Cicles per a	30	20	Prohibida la	Prohibida la	Prohibida la	Prohibida la	Prohibida





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

transport de persones  
C1

circulació    circulació    circulació    circulació    la circulació

La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

**Article 43. Estacionament i retirada de ciclos de transport de persones o mercaderies**

1. Els ciclos de transport de persones o mercaderies només podran estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles.
2. La immobilització i retirada dels ciclos de transport de persones o mercaderies es realitzarà en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes.

**CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ EN VMP**

**Article 44. Descripció i classificació dels VMP**

1. Es denominen vehicles de mobilitat personal (VMP), també coneguts com a vehicles de mobilitat urbana (VMU), a aquells vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km.
2. Els VMP d'ús personal es classifiquen en els següents tipus, en funció de les seues característiques tècniques que estan arrellegades en l'annex XXI del Reglament General de Vehicles, Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre

a) VMP per a transport personal. Els VMP de transport personal es caracteritzaran amb les dades arrellegades en la següent taula:

	VMP de transport personal	
Velocitat màxima	Entre 6 i 25 km/h	
Potència nominal(3) por vehicle.	Vehicles sense auto-equilibrat: ≤ 1.000 W	Vehicles amb auto-equilibrat(4): ≤ 2.500 W
Massa en ordre de marxa(5) .	< 50 kg	
Longitud màxima.	2.000 mm	

Altura màxima.	1.400 mm
Amplària màxima.	750 mm

b) VMP per a transport de mercaderies o altres serveis. Els VMP per a transport de mercaderies o altres serveis són un tipus de VMP d'almenys 3 rodes, situant-se 2 d'elles en l'eix més pròxim a la càrrega, i que disposen d'una plataforma o calaix habilitat per a aquest ús.

Aquest tipus de vehicles tenen les següents característiques específiques:

	VMP per al transport de mercaderies o altres serveis
Velocitat màxima (pròpia).	Entre 6 i 25 km/h
Potència nominal(6) per vehicle.	≤ 1.500 W
Massa Màxima Tècnicament Admissible (MMTA)(7).	< 400 kg
Longitud màxima.	2.000 mm
Altura màxima.	1.800 mm
Amplària màxima.	1.000 mm

Aquests vehicles en cap cas podran dedicar-se al transport de passatgers.

3. S'exclouen de la definició de les dues seccions anteriors els següents vehicles:



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- a) Vehicles dissenyats específicament per a circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició.
- b) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- c) Els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VCA.
- d) Els vehicles considerats joguets, sent tals els que la seua velocitat màxima no sobrepassa els 6 km/h.
- e) Vehicles dissenyats i fabricats per a ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades.
- f) Cicles de pedals amb pedaleig assistit (EPAC).
- g) Vehicles inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

#### 4. Règim Jurídic.

Els vehicles de mobilitat personal es regulen pel RD 970/202, de 10 de novembre de modificació del Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, el Reial decret 52/2026, de 28 de gener, pel qual es modifica el Reglament General de Vehicles i les instruccions de Trànsit que es dicten.

#### Article 45. Condicions generals

1. Els VMP que excedisquen de les anteriors característiques tècniques no podran circular per les vies públiques.
2. Està prohibit que els VMP vagen per les voreres, zones per als vianants, passos de travessia, autopistes, autovies, vies interurbanes o túnels en àmbit urbà.
3. Els seus conductors estan sotmesos a les mateixes taxes màximes d'alcohol permeses per la Llei de Seguretat Viària, així com a la prohibició de conduir amb presència de drogues en l'organisme.
4. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni el seu ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.
5. Es recomana encaridament l'ús del casc que serà obligatori quan així ho arreplegue el Reglament General de Circulació.
6. Les persones conductores d'aquests vehicles que circulen entre l'ocàs i l'eixida del sol, o en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat, hauran d'anar proveïts almenys d'un element lluminós o retroreflectant conforme a la normativa dels equips de protecció individual, que siga visible a una distància mínima de 150 metres.
7. És obligatori que disposen de sistema de frenada, llums i dispositius reflectors darreres i davanters.
8. L'edat permesa per a circular amb un VMP per vies i espais públics és de 16 anys, excepte que es compte amb el permís per a conduir ciclomotors que serà als 15 anys. Els/les menors de 16 anys només poden fer ús del mateix quan aquests resulten adequats a la seua edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat de les persones progenitores o tutors.
9. S'ha de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via.
10. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a no reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas de les persones vianants.
11. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.
12. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguen autoritzats, ho faran per la seua dreta, advertint amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que desitgen realitzar i respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.
13. Quan es pretenga realitzar un avançament, la persona que condueix un VMP l'ha d'advertir amb antelació suficient, comprovar que existeix espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpeix a les persones usuàries que circulen en sentit contrari.



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

#### Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

14. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establides en aquesta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

15. Serà obligatori disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a tercers persones, personals o materials.

16. És obligatori que es dispose d'un certificat del fabricant per a poder circular.

17. S'hauran d'inscriure en el Registre Nacional de Vehicles de mobilitat personal, de conformitat amb l'annex XIX del RD 52/2026, de 28 de gener.

**Article 46. Zones de circulació de VMP i velocitats**

1. En tot el no regulat en aquest capítol serà aplicable el que es disposa en el "Capítol 1. Circulació de bicicletes", fonamentalment tot el relacionat amb normes de circulació, posició en la via i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries.

2. Atenent la seua tipologia, els VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:

a) Els vehicles de tipus A, menor grandària i potència, circularan preferentment, i per aquest ordre:

- Pels carrils bici situats a cota de calçada sense superar la velocitat màxima permesa en les bicicletes, de 20 km/h i en les mateixes condicions que aquestes.

- Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) a velocitat moderada, no superior a 15 km/h i en les mateixes condicions que les bicis.

- Per la calçada de ciclocarrer i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establides per a les bicis i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

- Pels carrils senyalitzats a 30 Km/h en calçades de diversos carrils de circulació, en les condicions establides per a les bicicletes.

- Pels carrils senyalitzats a 30 Km/h en calçades de diversos carrils de circulació, en les condicions establides per a les bicicletes i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

- Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establides per a les bicicletes.

- Pels carrers per als vianants a velocitat moderada, similar a la d'una persona a peu, mai superior a 10 km/h i en les condicions establides per a les bicis.

- Per parcs, jardins i camins pedalables, a una velocitat màxima de 10 km/h, i en les condicions establides per a les bicis.

b) Els vehicles tipus B, de major grandària i potència, circularan en les mateixes zones i condicions que les establides per als vehicles tipus A, amb l'excepció dels carrers per als vianants, on ho tenen prohibit.

c) Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres, de manera que per als VMP s'estableixen les mateixes condicions que per a les bicicletes.

Velocitat màxima	Carrer d'ús general	Carrer a 30 km/h ciclocarrer zona 30	Carrer residencial	Carril bici calçada	Carril vorera	Camí pedalable (PARCS)	Carrer de vianants	Vorera
VMP Tipus A	Sols permés per carrils senyalitzats a 30	30	20	20	15	10	10	Prohibit
VMP Tipus B	Sol permés per carrils	30	20	20	15	10	Prohibit	Prohibit



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

senyalitzats a  
30

La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

**Article 47. Estacionament i retirada de VMP**

1. Els vehicles tipus VMP de propietat privada poden estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes. Si no existeixen aparcaments lliures en un radi de 20 m poden estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establides per a l'aparcament de bicicletes.

2. La immobilització i retirada dels VMP es realitzarà també en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes.

**Article 48. Circulació de monopatins, patins i aparells similars sense motor**

1. Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament podran utilitzar-se amb finalitats lúdics o esportius en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan siguem utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP lleugers, amb les restriccions addicionals que s'estableixen en els següents apartats d'aquest article.

2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats transitaran preferentment per la infraestructura ciclista, excloent les ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, de manera que no podran envair la calçada i els carrils de circulació de vehicle. En el seu desplaçament les persones patinadores han d'acomodar la seua marxa a la de les bicicletes.

3. També poden transitar per voreres, carrers per als vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries acomodant la seua marxa a la de les persones vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateixes i a la resta de persones usuàries de la via.

4. En cap cas es permetrà que siguem arrossegats per altres vehicles.

5. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça, jupetí o bandes reflectores.

Velocitat màxima	Carrer d'ús general	Carrer a 30 km/h ciclocarrer zona 30	Carrer residenci al	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (PARCS)	Carrer de vianants	Vorera
Dispositiu sense motor	Prohibit	Prohibit	20	20	15	10	10	10

La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

**CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA**

**Article 49. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa**

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa estarà sotmés a la prèvia obtenció de la corresponent autorització demanial, bé concedida directament, bé prèvia licitació pública, en la qual s'especificarà les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.

2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establides en la present Ordenança i altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

3. En qualsevol cas, els VMP i cicles regulats en el punt 1 del present article hauran de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a tercers.

**TÍTOL IV. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC**

**Article 50. El transport col·lectiu públic de persones viatgeres**



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

El transport col·lectiu públic de persones viatgeres és l'element central de la mobilitat urbana, ja que és el que garanteix una accessibilitat general i assequible per a tota la població, per a les distàncies o les situacions on es necessiten alternatives als desplaçaments a peu o amb bicicleta.

#### Article 51. Prioritat i protecció de la circulació del servei públic de transport

1. S'hauran d'establir plataformes, calçades, espais o carrils bus-taxi reservats per a la circulació i parada dels autobusos, quedant prohibit el trànsit per ells a tot vehicle no expressament autoritzat mitjançant la senyalització corresponent, a més del que s'estableix en l'article 71.5 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana (LMCV).

2. L'àmbit o zona de parada haurà d'estar lliure d'obstacles. La Policia Local i, si és el cas, un altre personal funcionari i agents amb la deguda autorització, vigilaran particularment les infraccions de circulació i estacionament que puguen cometre's en els espais reservats, així com en l'àmbit de la parada incloent els espais anteriors i posteriors a aquesta.

3. Les parades no podran utilitzar-se com a parades de transport privat o discrecional.

#### Article 52. Taxi

1. L'obtenció de la corresponent autorització per a la prestació de servei de taxi es tramitarà d'acord amb la Llei 13/2017, de 8 de novembre del taxi de la Comunitat Valenciana i legislació vigent en la matèria.

2. Els taxis esperaran a la seua clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en el seu defecte, amb estricta sujeció a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per tal de regular les parades i estacionaments.

3. L'Ajuntament portarà terme el compromís de promoure mesures per tal d'afavorir una major i progressiva implantació de tecnologies de baixa o zero emissions en el sector del taxi.

### TÍTOL V. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT

#### CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS

#### Article 53. Drets i obligacions de les persones usuàries

1. Les persones residents en el municipi d'Ontinyent podran accedir en el seu automòbil privat fins a la seua plaça de garatge degudament regulada. Així mateix, l'Ajuntament vetllarà perquè puguen accedir fins a les proximitats del seu domicili, per a efectuar la càrrega o descàrrega de béns o estris, o la recollida o descens de persones amb problemes de mobilitat (majors, malaltes, lesionades, amb mobilitat disminuïda, amb bebés...).

2. Les persones residents en el municipi que es desplacen en vehicle propi a altres zones, així com les no residents en el municipi que accedisquen a aquesta, hauran de respectar les limitacions d'accés i aparcament generals, així com les regulacions d'accés i aparcament reservades per a les persones residents, havent de circular només pel viari d'ús general, i estacionar exclusivament en les zones disponibles d'ús lliure o de pagament, o bé en els aparcaments públics.

3. Queda prohibit als vehicles de motor:

- Circular per carrers per als vianants o àrees de prioritat residencial degudament senyalitzades, excepte les excepcions contemplades en la present Ordenança o mitjançant l'autorització municipal corresponent.
- Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques o marques viàries.

4. Quan en la via existisquen jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietses o similars, se circularà per la part de la calçada que quede a la dreta d'aquests, en el sentit de marxa, llevat que existisca senyalització en contra, i en aquest cas s'estarà al que es disposa en aquesta.

5. Els automòbils estacionaran en la via pública respectant les condicions establides sobre estacionament.

#### Article 54. Seguretat en la circulació

1. Es prohibeix expressament:

- Utilitzar durant la conducció de qualsevol vehicle pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a aquesta, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de tal comunicació tinga lloc sense ocupar les mans ni usar cascos, auriculars o





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

instruments similars. Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús per la persona conductora del vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges.

S'exceptuen, a aquest efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista de la persona conductora i la utilització de la qual siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.

Igualment s'exceptua d'aquesta prohibició la utilització d'aquests mitjans pel personal agent de l'autoritat, en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

b) Conduir qualsevol tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

c) Circular amb un vehicle la superfície envidrada del qual no permeta a la persona que el condueix la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que siga la seua causa.

d) Obrir les portes del vehicle abans de la seua completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres persones usuàries de la via.

e) Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguen ser utilitzats per a eludir la vigilància dels o de les agents de trànsit.

f) Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via, amb la finalitat que puguen eludir la vigilància dels o de les agents de trànsit.

2. Queda prohibit així mateix:

a) Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.

b) Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, entorpidint la marxa dels altres vehicles.

c) Reduir bruscament la velocitat a la qual circule el vehicle, excepte en els supòsits d'imminent perill.

#### **Article 55. Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores, conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles de rodes**

1. Les persones conductores de vehicles motoritzats que circulen darrere d'una bicicleta, patins sense motor, persones amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, VMP o dispositius similars hauran de mantindre una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat amb la qual el vehicle motoritzat circule per la via, i que mai podrà ser inferior a 5 metres entre el seu vehicle i aquests. Quan pretenguen sobrepassar-los, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació o quan no estiguen delimitats deixant un espai lateral lliure com a mínim de 1,5 m entre vehicles.

2. En aquells carrils que tinguen establert un límit de velocitat màxim de 30km/h o en ciclocarrers, zones 30, carrers residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, els vehicles de motor hauran d'adaptar la seua velocitat a la qual porten les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, o amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, no permetent-se els avançaments a aquestes dins del mateix carril de circulació.

3. Davant la presència d'una persona ciclista en una glorieta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

4. Les persones conductores de vehicles motoritzats no poden fer maniobres que impliquen posar en perill la integritat de les persones ciclistes, patinadores, amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes o conductores de VMP. Tampoc poden realitzar maniobres d'assetjament que, al no respectar les distàncies de seguretat o en fer ús de les llums, del clàxon o altres elements, constituïsquen un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació o impliquen un risc per a la seguretat d'aquestes.

#### **Article 56. Protecció ambiental**

1. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança els vehicles els nivells d'emissió dels quals de sorolls, gasos o fums sobrepassen els límits establits en la legislació vigent.

2. Tampoc podran circular per les citades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada.

3. Totes les persones conductores de vehicles vindran obligades a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

4. Tota persona conductora que es veja obligada a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'interrompre el funcionament del motor fins que puga prosseguir la seua marxa, conservant encés l'enllumenat de posició.

#### **Article 57. Conducta cívica de les persones conductores**

Es prohibeix expressament:

a) Circular amb vehicles no prioritaris fent ús de senyals d'emergència no justificades.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- b) Llançar, depositar o abandonar sobre la via, objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.  
c) Llançar a la via pública o els seus voltants objectes que puguen produir incendi o brutícia.

## CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

### Article 58. Circulació de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors estaran subjectes a les mateixes condicions de circulació que els automòbils.
2. En particular, la Policia Local vigilarà el compliment de la normativa sobre emissions i sorolls d'aquests vehicles, donada la seua especial incidència en els alts nivells de contaminació acústica. Les persones conductores prestaran la seua col·laboració quan siguen requerides per a aquests controls.
3. Es prohibeix a les persones conductores de motocicletes i ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.
4. Es prohibeix circular amb motocicletes i ciclomotors subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapades que puguen posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
5. Quan es produïsquen talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit depassar els punts tallats amb tanques, cintes o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haguera agents d'autoritat de servei i aquests o aquestes ho permeten expressament.

### Article 59. Sistema de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de vehicles motoritzats sense persona conductora i sense base fixa estarà sotmés a la prèvia obtenció de la corresponent autorització demanial, bé concedida directament o bé prèvia licitació pública, en la qual s'especificaran les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.
2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establides en la present Ordenança i altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

## TÍTOL VI. CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES

### CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE CAMIONS

#### Article 60. Restriccions de circulació

1. Queda prohibida com a norma general la circulació de vehicles per les vies urbanes quan tinguen un pes superior a 12 tones.
2. Amb caràcter excepcional i en casos d'estricta necessitat i degudament motivats, com la realització d'obres, podran circular, previ informe favorable de la Policia Local.
3. Les restriccions a les quals fa referència el present article estaran degudament senyalitzades.

### CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MERCADERIES PERILLOSES

#### Article 61. Mercaderies perilloses

1. Es prohibeix la circulació per totes les vies del terme municipal d'Ontinyent de vehicles que transporten mercaderies perilloses de les definides en el Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol, excepte autorització expressa.
2. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'aquesta mena de mercaderies hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos.

## TÍTOL VII. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

## CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

### Article 62. Activitats de distribució de mercaderies

1. L'activitat de Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) és essencial per a garantir l'activitat econòmica i els subministraments al comerç i a la població, per la qual cosa serà objecte d'especial atenció per l'Ajuntament, especialment en el referit a la protecció i facilitació de les operacions de càrrega i descàrrega.
2. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública l'acció de traslladar una mercaderia des d'un vehicle estacionat a un local comercial o habitatge particular i viceversa, així com trasllat entre vehicles, sempre que aquests vehicles no siguin turismes, estiguen autoritzats al transport de mercaderies, estiguen classificats com a tals en el Permis de Circulació, o posseïsquen la Targeta de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana corresponent.
3. S'entén per vehicle industrial, els classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles o qualsevol altre vehicle industrial degudament homologat susceptible de ser utilitzat per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es trobe en possessió de la corresponent autorització de transport o si estiguera exempta figure en situació d'alta en l'impost d'activitats Econòmiques i conste la seua matrícula en la corresponent autorització de transport de mercaderies peribles.
4. Quant a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada s'estarà al que es disposa en la normativa general reguladora de la matèria, sense que es puguin depassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplària i altura de la càrrega transportada.
5. L'Ajuntament podrà limitar el tipus de vehicles industrials que transporten mercaderies i l'horari de circulació per motius mediambientals, de seguretat viària o altres raons d'interés públic, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.

### Article 63. Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega, horaris

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà, prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, que hauran de reunir les condicions adequades per a això. En defecte d'això, s'efectuarà en la via pública, en les hores i zones reservades per a aquest fi.
  2. La càrrega i descàrrega està permesa en les bandes d'estacionament, siguen en cordó o en bateria, en l'horari que estableix l'Ordenança Municipal de Medi Ambient, Sorolls i Vibracions.
  3. El vehicle que vaja a realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública estacionarà preferentment en els llocs reservats a aquest efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats.
  4. Aquestes zones estan destinades als vehicles industrials i tindran un horari d'ús de 8 a 20 hores amb caràcter general, excepte en aquelles en les quals la senyalització establisca un altre horari. Es considerarà ús contrari a l'ordenament jurídic la seua utilització, en el cas que la seua finalitat no siga la realització de les esmentades operacions.
- S'haurà d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions.
5. El temps màxim per a la realització de labors de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 15 minuts, tant en zones reservades com en carrers per als vianants. En determinades situacions, es podrà modificar el citat límit, havent de ser així indicat en la senyalització.
  6. En les Àrees de Prioritat Residencial (APR), es podran establir limitacions especials en els horaris d'accés, en els temps per a la distribució de mercaderies, així com en el tipus, dimensions i pes dels vehicles utilitzats, prioritant la utilització d'aquells que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupen menys espai en la via pública.
  7. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se atés el contingut dels anteriors punts d'aquest article, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació.
  8. L'Ajuntament estudiarà, d'acord amb el sector de la distribució comercial, la introducció de sistemes per al monitoratge i/o la reserva prèvia de places de càrrega/descàrrega, i el control o regulació del temps d'estacionament, mitjançant mitjans electrònics, físics o mecànics.

### Article 64. Operativa de càrrega i descàrrega

30



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 30 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

## Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

- a) La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia al veïnat, als vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via.
- b) L'Ajuntament mantindrà actualitzat el mapa de les zones reservades per a càrrega/descàrrega, i la determinació de noves zones o modificació de les existents es farà atenent els estudis tècnics previs pertinents i a les necessitats de l'entorn.
- c) No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i resta de persones usuàries de la via pública.
- d) Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran sempre amb la major celeritat possible.
- e) En cap cas s'emmagatzemaran en la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.
- f) En les operacions de càrrega i descàrrega que hagen de travessar zones per als vianants o carrils bici s'haurà de respectar la prioritat de pas per als vianants, ciclistes i VMP.
- g) Es prendran totes les mesures preventives necessàries que eviten danys al paviment o al mobiliari urbà, sent a compte de l'infractor o infractora l'esmena de les deficiències que pogueren ocasionar-se per l'activitat.

En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Administració d'acord amb el que s'estableix en l'article 102 de la Llei de Procediment Administratiu Comú sobre execució subsidiària qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, corrent totes les despeses per compte de l'infractor o infractora, sense perjudici de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.

h) En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, aquests seran valorats mitjançant el procediment de valoració denominat "Norma Granada" i els danys seran abonats per la persona o empresa infractora.

### Article 65. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars

1. Com a norma general, els vehicles tipus turisme estan exclosos de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.
2. Només el personal del xicotet comerç que necessite efectuar operacions puntuals de càrrega i descàrrega amb els seus vehicles particulars tipus turisme podrà utilitzar per 15 minuts els espais d'aparcament reservats per a la distribució comercial pròxims al seu local. Es requerirà estar d'alta en l'impost d'activitats Econòmiques (IAE).
3. Els vehicles, tant els turismes com els vehicles industrials, de professionals que efectuen activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega més que per a l'activitat puntual de descàrrega o càrrega de materials, sense que puguin estacionar els seus vehicles en les mateixes durant tota la seua activitat professional. Hauran d'utilitzar per a tal fi els aparcaments d'ús general.

### Article 66. Autoritzacions per obres i altres finalitats

1. Quan es necessite l'ocupació de domini públic municipal per a operacions de càrrega i descàrrega de material d'obres, es formularà una sol·licitud per la persona o empresa constructora, promotora o qui vaja a realitzar l'ocupació, indicant el nombre de dies de reserva per a càrrega i descàrrega acompanyades dels documents específics arrellegats en l'Annex II de la present Ordenança, sense perjudici dels quals a aquest efecte es prevegen en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
2. Els serveis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la seua concessió i sobre els condicionants d'aquesta. Es podrà fer ús de la reserva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, quedant fixat el temps màxim en l'autorització corresponent.
3. L'autorització atorgada obligarà les persones titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a prendre totes les mesures preventives necessàries que eviten danyar el





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

paviment, sent del seu compte l'esmena de les deficiències que pogueren ocasionar-se per l'activitat a desenvolupar en la via pública.

En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Administració d'acord amb el que s'estableix en l'article 102 de la Llei de Procediment Administratiu Comú sobre l'execució subsidiària, qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, corrent totes les despeses per compte de la persona titular de l'autorització, sense perjudici de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.

4. Les reserves que per a tal ús pogueren autoritzar-se, generaran la taxa que a aquest efecte es determine en l'Ordenança Fiscal corresponent.

## TÍTOL VIII. REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS

### CAPÍTOL 1. PARADES

#### Article 67. Definició de parada

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració del qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandoni la persona que el condueix.
2. No es considerarà parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

#### Article 68. Modalitats i manera d'executar les parades

1. La parada de vehicles particulars es realitzarà situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedeix, també podrà realitzar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora esquerra, adoptant-se les mesures necessàries per a evitar l'entorquiment de la circulació.
2. Els taxis esperaran als seus clients o clientes exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a regular les parades i estacionaments.
3. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà hauran de detindre's per a prendre o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a aquest efecte.
4. Els autobusos de transport escolar efectuaran les parades per a prendre o deixar escolars, atenent el que es disposa en l'article 10 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en l'article 40.1 de reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Especialment no hauran de parar-se en interseccions i les seues proximitats, ni en les parades dels autobusos de transport públic urbà i interurbà, llevat que no existisca un altre carril en la via de servei o similar, que permeta fer-ho pròxim a la vorera i en cap cas, per temps superior a 2 minuts.

Tampoc podran detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill o afectar de manera important a la circulació general.

5. Els autobusos turístics de servei discrecional podran detindre's ocasionalment per a deixar o prendre personal el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'aquest, en aquells llocs de la via pública establits per a eixa finalitat.
6. Es consideraran parades autoritzades les que hagen de realitzar els serveis de transport adaptat per a persones amb discapacitat o diversitat funcional (microbusos, furgonetes, eurotaxis, etc.), pel temps necessari per a efectuar en condicions de seguretat la pujada i baixada d'aquestes.

Els vehicles en els quals viatgen persones titulars de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda" podran efectuar parada en les zones reservades per a càrrega i descàrrega i en altres llocs de la via per motius justificats i pel temps indispensable i no podran detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill.

Hauran d'adoptar-se les mesures necessàries per a evitar l'entorquiment de la circulació i seguir les instruccions dels agents de l'autoritat.

#### Article 69. Parades prohibides

32



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

### Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 32 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

- a) En tots aquells llocs en els quals així ho establisca la senyalització existent.
- b) En doble fila.
- c) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- d) Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.
- e) En les eixides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.
- f) On s'entorpisca la circulació per a vianants o ciclista i, particularment, en els passos a nivell, passos per als vianants i passos específics per a bicicletes i VMP en encreuament de calçades.
- g) Sobre i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- h) Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.
- i) En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.
- j) En els llocs on impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via als qui vagen dirigides.
- k) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats excepte senyalització en contra.
- l) En els carrils reservats per a bicicletes i VMP.
- m) En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a aquestes en almenys 15 m.
- n) En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguen depassar sense perill al vehicle delingut.
- o) Sobre les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per als vianants, exceptuant el que està disposat per a vehicles de dues rodes i VMP en la present Ordenança.
- p) Enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.
- q) A la mateixa altura que un altre vehicle parat junt la vorera contrària, si impedeix o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.
- r) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat o diversitat funcional.
- s) En els aparcaments per a bicicletes o de manera que impedisquen o obstaculitzen el seu ús.
- t) Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

## CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS

### Article 70. Definició d'estacionament

1. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a detenció o parada, a l'ésser de duració major de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.

2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

### Article 71. Modalitats i formes d'execució de l'estacionament

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de marxa.

2. En les vies d'un només sentit de circulació, i sempre que no hi haguera senyalització indicant el contrari, l'estacionament s'efectuarà a banda i banda de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3,5 m.

3. Excepte senyalització que indique el contrari, l'aparcament s'efectuarà en línia, fila o cordó.

4. L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.

5. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

6. L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.

7. Els vehicles que estacionen en un lloc permès, ja siga en cordó o en bateria, contigu a un element viari tal com un carril bici, una vorera o un espai per als vianants, cuidaran que el vol del vehicle no sobrepassi la línia que delimita el citat element viari. Cas que això ocorregua, es considerarà que el vehicle està excedint de l'espai destinat a l'estacionament.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

#### Article 72. Estacionament prohibit

1. Es prohibeix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i a més, en els següents casos i llocs:

- a) En els carrils de circulació, encara que no estiga expressament senyalitzada la prohibició.
- b) En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.
- c) En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
- d) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, consolats, persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.
- e) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per aquesta ordenança municipal.
- f) Davant dels quals tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants, com dels quals destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.
- g) En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.
- h) En bateria, sense senyals que habiliten tal possibilitat.
- i) En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.
- j) En el voral.
- k) En doble fila.
- l) En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats i es troben senyalitzats adequadament.
- m) Amb caràcter general, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas dels vianants.

2. Igualment queda prohibit l'estacionament en via pública de vehicles especials com:

- a) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
- b) Les caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, entenen com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o si és el cas, es tinga un tendal estès, es trobe donat suport al vehicle en falques de subjecció o situacions similars.
- c) Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

#### Article 73. Estacionament de bicicletes i VMP

Les bicicletes i VMP estacionaran en la via pública respectant les condicions establides en l'article 38 i l'article 72, respectivament.

#### Article 74. Estacionament de motos en la calçada

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes estacionaran en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors.

Aquests se senyalitzaran principalment amb marques viàries igual que figura en el Reglament General de Circulació.

En cap cas podran fer ús d'aquests espais reservats per a establir la seua base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i la taxa dels quals per a l'ús de l'espai públic estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

2. En el cas que no n'hi haguera, sempre que estiga permès l'estacionament d'automòbils en la calçada, podran estacionar al costat de la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Aquest dret a l'estacionament tindrà les següents limitacions:

- a) Quan es produïsquen talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida depassant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haguera personal agent de l'autoritat de servei i aquests ho permeten expressament.
- b) Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

c) Queda prohibit estacionar als carrers per als vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En aquest sentit l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per als vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.

3. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

#### **Article 75. Estacionament de motos i ciclomotors de dues rodes en espais per als vianants**

Com a criteri general, l'aparcament lliure de motos i ciclomotors sobre les voreres i altres espais per als vianants no està autoritzat, però podrà habilitar-se o permetre's quan les circumstàncies així ho requerisquen i estiga degudament senyalitzat.

#### **Article 76. Estacionament de vehicles per a la seua venda o lloguer**

1. Es prohibeix estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com sobre les voreres, per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, en entornir amb això les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

No s'entenen com a tals activitats les que hagen obtingut la corresponent autorització temporal.

2. Quan no conste fefaentment que l'objecte de l'estacionament és la venda o lloguer d'un vehicle o qualsevol altre negoci jurídic relatiu a aquest, es presumirà que un vehicle infringeix el que es disposa en l'apartat anterior quan romanga amb les condicions anteriorment descrites més de 72 hores estacionat en el mateix lloc, encara que es tracte d'una plaça d'aparcament regular en la calçada, procedint-se a la immobilització i, si és el cas, a la retirada del vehicle estacionat en la via pública.

3. Les despeses d'immobilització, retirada i dipòsit de vehicles, seran a càrrec de la persona titular del vehicle.

#### **Article 77. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments**

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals siga necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal ocupat o funcionari municipal, procediran a senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar buidada de vehicles o s'inicien les operacions de desplaçament dels mateixos pel servei de grues.

2. En els casos d'urgent necessitat es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.

3. Els vehicles que siguen desplaçats d'acord amb el que es preveu en els apartats anteriors del present article, ho seran als llocs que es creguen convenients, procurant que siga a la zona més pròxima, sense cap despesa per als seus titulars o qui els conduïsqen. El personal funcionari actuant, sense perjudici dels altres tràmits al fet que pertoque, col·locaran sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora, en el qual s'indicarà el parador exacte del vehicle desplaçat.

4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicables a aquells vehicles que estigueren estacionats de manera reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.

5. Els vehicles que hagueren arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició seran retirats per la grua al dipòsit municipal, corrent les persones propietàries o conductores amb les despeses corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal reguladora de serveis especials diversos que presta l'Ajuntament.

Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en les quals haurà de constar l'hora d'inici d'aquesta, el personal funcionari de la policia local anotarà el llistat de matrícules dels vehicles que es troben estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

#### **Article 78. Reserva d'aparcaments**

Constituïxen reserva a l'efecte d'aquesta Ordenança, els aprofitaments especials constituïts en la via pública mitjançant acotacions de part de la mateixa per a diferents usos.

L'Ajuntament podrà autoritzar les següents reserves, previ pagament si és el cas dels drets exigibles segons l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o aprofitament especial:





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

1. Reserves per a institucions o autoritats i per a serveis públics. Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament en la calçada per a vehicles destinats a autoritats o al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, sempre que l'edifici o immoble en el qual estiga instal·lat o vaja a instal·lar-se aquest organisme compte amb les llicències corresponents per a això i no dispose de places d'aparcament.
2. Reserves per a centres sanitaris o assistencials. Es podran habilitar en la calçada espais que faciliten, davant els centres sanitaris o assistencials, la parada i l'estacionament dels vehicles, del propi centre o aliens a aquest, destinats al transport de pacients, sense que puguin ser utilitzats per vehicles privats del personal al servei de tals entitats o de persones que acudeixen a aquest centre. Les sol·licituds d'aquestes reserves les hauran de realitzar els i les titulars de les activitats sanitàries o assistencials.
3. Reserves per a establiments. Es podran habilitar espais en la calçada que faciliten, davant els establiments, la parada i l'estacionament de vehicles pel temps indispensable per a les operacions d'entrada i eixida de clients, càrrega i descàrrega de materials i equipatges, sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servei de tals establiments.
4. Reserves per a recintes esportius, culturals o centres singulars. Es podran habilitar espais en la calçada que faciliten, a l'entorn dels grans recintes esportius, culturals o altres centres singulars, la parada i l'estacionament de vehicles destinats al funcionament d'aquests, per raons d'interés públic per a la mobilitat urbana degudament acreditades i sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servei de tals centres. Les sol·licituds d'aquestes reserves les hauran de realitzar els i les titulars dels recintes.

Aquestes reserves, que estaran subjectes al pagament de les taxes que determine l'Ordenança Fiscal corresponent, s'establiran mitjançant autorització sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permeten.

#### Article 79. Senyalització de les reserves

Les reserves prohibiran l'estacionament durant l'horari que en cada cas s'assenyale i conste en les plaques que l'Ajuntament atorgue.

La vorada de les voreres haurà de pintar-se de color groc auto i traç continu, si l'estacionament es troba prohibit de manera permanent i pintat de color a franges grogues i blanques si la senyalització implica un estacionament no permanent amb un horari determinat.

### CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE PRESENTEN MOBILITAT REDUÏDA.

#### Article 80. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional

1. L'objecte d'aquest Capítol és la regulació de l'ús de places d'aparcament, reservades en via pública per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, tant de les places que de manera específica s'identifiquen mitjançant senyalització horitzontal i/o vertical per a tal destí, com de les places d'aparcament d'ús general, segons el regulat en la Llei 9/2009 de 20 de novembre d'accessibilitat universal al sistema de transports de la Comunitat Valenciana, i el Decret 72/2016 de 10 de juny del Consell pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'estableixen les condicions per a la seua concessió.

2. La persona interessada haurà d'estar en possessió de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda", i el seu ús haurà de ser exclusivament per al servei de transport per a la persona titular del distintiu. L'ús per a un fi distint serà sancionable d'acord amb la Llei 8/2024, de 30 de desembre d'accessibilitat de la Comunitat Valenciana.

3. El dret a les places reservades, o als horaris especials, s'haurà d'acreditar mitjançant l'exhibició de l'original de la Targeta corresponent en el parabrisa del vehicle.

#### Article 81. Aparcament en espais d'ús general

1. Qualsevol vehicle que transporte al titular de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda" podrà estacionar-se en les zones d'estacionament regulat, sense subjecció a pagaments d'ingrés públics que corresponga.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

2. En les zones d'estacionament lliure, en les places senyalitzades a aquest efecte per a aparcaments de persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, es podrà estacionar sense limitació horària i sense subjecció a pagaments d'ingressos públics que corresponga.

#### Article 82. Ús indegut d'estacionament reservat

1. Els usos per a fins distints o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar aquestes places quan la persona titular de la targeta siga transportada en el vehicle i en els moments puntuals d'atenció a aquesta, constituïran infracció al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària (LTSV).

#### CAPÍTOL 4. ESTACIONAMENT REGULAT

##### Article 83. Places d'estacionament regulat

1. L'Ajuntament té establides places d'estacionament en la calçada i en superfícies tancades amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació, així com per a reservar places en exclusiva per a les persones.

L'ocupació d'aquestes places d'estacionament està subjecta a la taxa o tipus d'ingrés públic que corresponga segons la forma de prestació del servei en l'Ordenança corresponent i es cobrarà mitjançant parquímetros, App mòbils o altres procediments que s'establisquen.

2. Les zones d'estacionament limitat són places d'estacionament de rotació (comunament anomenades ORA) que són les superfícies assenyalades com a zona blava corresponents a les vies públiques i/o les superfícies tancades corresponents a aparcament de titularitat pública.

3. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general, que compten amb dotació d'aparcaments per a vehicles de tracció mecànica la implantació i la delimitació de la qual territorial serà definida en l'acte administratiu que regule la gestió del servei públic o contracte administratiu.

4. A l'efecte de determinar les persones que poden obtenir el distintiu de residents serà necessari que la persona estiga empadronada en algun carrer i número de policia que es trobe en l'àmbit d'influència directa de cadascuna de les superfícies assenyalades com a zona blava en l'acte de replantejament o el document administratiu que ho reculla.

Podran existir diferents modalitats d'estacionament limitat i la seua implantació es realitzarà en funció de les necessitats de cada barri després dels informes tècnics pertinents i l'aprovació per l'òrgan competent.

4. Les places regulades, en qualsevol de les seues modalitats, es podran modificar o suprimir temporalment, alterar el seu número o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interés públic, o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o impedisquen la seua utilització per a activitats de major interès públic.

5. Els requisits, així com la documentació a justificar pel sol·licitant per a l'obtenció d'aquest distintiu de resident es troben recollides en l'Annex IV de la present Ordenança.

##### Article 84. Senyalització de les places d'estacionament regulat

1. Les zones d'estacionament regulat estaran senyalitzades, tant vertical com horitzontalment en els termes del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. En el cas de les places regulades d'ús general, es delimitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontinua de color blau.

##### Article 85. Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat

1. Per a poder estacionar el vehicle en la zona blava, sense ser resident en aquesta última, caldrà, en tots dos casos, obtenir prèviament el títol habilitant en la màquina expenedora o realitzar el pagament mitjançant aplicacions telemàtiques.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

2. En el cas d'estacionament de vehicles de residents haurà de disposar-se del corresponent identificatiu, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servei de gestió de l'estacionament regulat.

3. En les zones amb estacionament regulat les persones que tinguen concedida la targeta d'estacionament per discapacitat o diversitat funcional amb mobilitat reduïda, poden estacionar lliurement.

#### Article 86. Condicions de funcionament

1. Les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat s'arreglen en l'Annex IV de la present Ordenança i vindran determinades en funció de les característiques de cada zona.

2. La informació sobre les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat, incloses les exempcions de taxes, estarà permanentment accessible per a la ciutadania, en els parquímetres, en les App mòbils i a través de la seua publicació en els canals municipals d'informació, mantenint-se en tot moment actualitzada.

### TÍTOL IX. OCUPACIONS DE VIA PÚBLICA PER GUALS, GRUES, MUDANCES I ALTRES FINALITATS.

#### CAPÍTOL I. GUALS

##### Article 87. Definicions

1. A l'efecte d'aquest capítol s'entén per gual la disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'entrada de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar, o la seua eixida des d'aquest. Queda prohibit el pas de vehicles per les voreres per a entrar o eixir d'un garatge sense l'obtenció prèvia d'autorització.

2. L'autorització de gual s'atorgarà una vegada incoats els expedients d'ofici o a instàncies de part, previ informe dels serveis municipals corresponents als qui siguen persones propietàries o arrendatàries en virtut d'un títol preexistent que reconeix l'existència de places d'aparcament o zones de càrrega i descàrrega fora de la via pública. Qualsevol variació en els elements objectius o subjectius d'aquesta (activitat, característiques del local...) implicarà automàticament la pèrdua d'eficàcia de l'autorització de gual concedida. (Annex II)

3. La persona titular haurà d'acreditar, en aquells casos que ho exigisquen normes especials, que compleix amb les mesures de seguretat o qualsevol altra naturalesa i, especialment, les que establisca la normativa d'edificació contra incendis.

4. La persona titular haurà de retirar la senyalització i en defecte d'això l'Administració, d'acord amb el que s'estableix en l'article 102 de la Llei de Procediment Administratiu Comú sobre l'execució subsidiària, amb despeses a càrrec de la persona titular.

5. Les obres per a instal·lar, suprimir, traslladar o modificar un gual seran realitzades per la persona titular i al seu càrrec, sota la supervisió tècnica de l'Ajuntament.

6. La persona titular estarà obligada a mantindre en tot moment el bon estat de conservació del gual, les plaques senyalitzadores i la pintura viària.

##### Article 88. Limitacions d'espai i temps

1. Les autoritzacions per a la instal·lació de guals estaran limitades quant a l'espai i al temps.

2. Limitacions quant a l'espai:

a) En cas de guals permanents, la normativa sobre l'ample de porta d'accés es regirà per les normes d'aparcament.

b) En cas de guals vinculats a una activitat, l'ample lliure d'entrada al local serà com a mínim, de 2,5m.

Per al cas que l'accés siga exclusivament per a motocicletes, bicicletes i similars, l'ample lliure mínim serà de 2 m.

c) El gual autoritzable serà igual a l'ample de porta, amb un mínim de 3 m, sent els excessos de dita mínima autoritzats per múltiples de mig metre.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

d) Cabrà l'ampliació del gual en els casos que es justifique, amb la finalitat de permetre el radi de gir necessari per a l'accés de vehicles.

3. Pel que respecta al temps, l'autorització de gual podrà concedir-se:

a) Durant totes les hores del dia de dilluns a diumenge, a:

- 1) Els garatges de comunitats de propietaris que tinguen caràcter residencial i garatges d'habitatges unifamiliars.
- 2) Els immobles que compten amb espai destinat a l'estacionament o aparcament de vehicles, ja siguin públics o privats, subterranis o en superfície.
- 3) Els immobles en l'interior dels quals es realitzen activitats de càrrega i descàrrega, sempre que quede degudament acreditada la necessitat en funció de l'activitat.
- 4) Els immobles en els quals l'estada de vehicles en el seu interior és necessària per al desenvolupament de la corresponent activitat, sempre que quede degudament acreditada aquesta necessitat.
- 5) Les gasolineres i estacions de servei.

Aquests guals s'identificaran amb el número assignat.

b) De 8 a 23 hores de dilluns a dissabte no festius. S'atorgaran als immobles vinculats a una activitat i en funció d'ella. S'identificaran amb les lletres TM i el número assignat.

c) Excepcionalment i per causes degudament justificades, podran autoritzar-se guals no contemplats en els supòsits anteriors pel que fa a les limitacions horàries, assimilant-los a algunes de les tipologies contemplades en les Ordenances fiscals vigents a cada moment.

#### **Article 89. Instal·lació i senyalització d'un gual**

1. La instal·lació del gual constarà generalment de dos tipus de senyalització, vertical i horitzontal.

2. La senyalització vertical consistirà en dues plaques adossades a façana, una a cada costat de la porta, sense perjudici que, per raons funcionals o estructurals, es faça necessari i així ho autoritze l'Ajuntament, la ubicació de senyals complementaris per a facilitar el seu coneixement.

El senyal serà del model arrellegat en l'Annex I del Reglament General de Circulació. Constarà:

a) En la part superior del rectangle el següent text encunyat: "Ajuntament d'Ontinyent".

b) Sobre la corona roja circular de 4 cm d'amplària que forma part del senyal d'estacionament prohibit, constarà el temps al fet que la prohibició d'aparcament es contrau.

c) Davall del senyal d'estacionament prohibit constarà la paraula GUAL i en la part inferior del rectangle, igualment encunyat, el número d'identificació atorgat per l'Ajuntament, segons la modalitat de gual de què es tracte i el temps al fet que la prohibició es contrau.

No obstant això, el model de senyal podrà modificar-se en funció del que a cada moment disposen les normes de seguretat viària, extrem que, de produir-se, quedarà reflectit en la resolució per la qual s'autoritze el gual.

3. La senyalització horitzontal consistirà en la pintura groga en la vorada.

Per a garantir la seguretat de totes les persones usuàries i, especialment, de les més vulnerables, es deixarà un espai buidat d'obstacles (vehicles estacionats, mobiliari urbà incloent escombraries, etc.) a banda i banda del gual per a assegurar la visibilitat.

4. Excepcionalment, i prèvia sol·licitud de les persones titulars o sol·licitants dels guals, es podrà autoritzar la col·locació de fites flexibles reflectores de color verd trànsit, situats en el límit entre l'estacionament permès, ja siga en cordó o en bateria, i l'espai autoritzat per al gual, de manera que la distància entre les fites no supere l'amplària autoritzada. La fita a instal·lar serà el model que es fixe pel Servei corresponent de la Regidoria competent en la matèria.

5. No es permetrà la col·locació de rampes afectant la calçada. En el cas que la persona interessada necessite realitzar obres per al rebaix de vorera i/o vorada, haurà de sol·licitar la corresponent llicència d'obres.

6. La instal·lació d'espills requereix una autorització per part de l'òrgan competent. L'espill i la seua instal·lació, així com el manteniment, corren sempre a càrrec de la persona titular del gual o garatge.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

## Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

Juntament amb la petició d'autorització, s'exigeix presentar un pla amb l'emplaçament exacte de l'espill, i la llicència s'atorga o es denega després de l'oportuna inspecció municipal amb la finalitat de comprovar les característiques de l'espill i del seu emplaçament.

Les característiques i dimensions dependran del punt on s'instal·le el mateix sobre la base de la seua efectivitat.

7. Qui siga titular de l'autorització serà responsable de l'adequada instal·lació i del corresponent manteniment i adequat ús dels elements descrits en els punts anteriors.

### Article 90. Sol·licitud de gual

1. Per a tramitar l'autorització d'un gual, es precisarà que el local per al qual se sol·licite l'accés de vehicles reunisca, amb caràcter previ i preceptiu els requisits legals per a la funció determinada que realitza el mateix, i presentar els documents de l'Annex II.

Amb caràcter previ a l'obtenció de l'autorització de gual, la persona sol·licitant haurà d'acreditar l'ingrés dels següents drets i taxes:

- Els drets, taxes i arbitris que a cada moment foren exigits conformement a l'Ordenança Fiscal.
- A efectes fiscals s'entendrà que la longitud mínima dels guals és de tres metres lineals.
- Quan així ho determine l'Ajuntament haver constituït el dipòsit per a garantir la reposició dels treballs en el cas de supressió o reducció del gual.

2. El procediment s'incoarà d'ofici o a instàncies de part:

a) D'ofici, els serveis municipals que gestionen els expedients en el projecte dels quals s'incloua gual, comunicaren al servei gestor de guals l'atorgament dels indicats títols habilitants.

b) A instàncies de part, les persones interessades en l'obtenció d'un gual hauran d'aportar la documentació preceptiva.

Les despeses que ocasione la senyalització del gual, així com les obres necessàries en la via pública per a la seua habilitació, seran a costa de la part sol·licitant o peticionària.

En cas de necessitar la desafecció d'algun exemplar arbori, s'haurà de sol·licitar aquest fet al servei de jardineria, el qual serà el competent per a tractar aquesta desafecció.

Els desperfectes ocasionats en les voreres, amb motiu de l'ús especial, seran responsabilitat de les persones titulars, les quals vindran obligades a la seua reparació així com la retirada o modificació de mobiliari urbà que siga necessari, sent tot a càrrec de la persona sol·licitant.

### Article 91. Alteració i baixa de gual

Qualsevol alteració de les condicions autoritzades haurà de sol·licitar-se per escrit a l'Ajuntament, abans de la seua realització pel titular d'aquest.

El canvi de lloc d'emplaçament del gual implicarà la supressió de l'existent i la necessitat d'autorització del nou.

La tramitació per a trasllat i ampliació de guals es realitzaran com si de guals nous es tractara.

Per a la baixa de gual s'acompanyarà a la sol·licitud la placa de senyalització d'aquest, juntament amb la diligència escrita de la Policia Local que s'ha esborrat per complet la senyalització viària realitzada per mitjà de pintura.

Els serveis responsables de recaptació comunicaran els impagaments (durant 1 any) de les corresponents taxes per entrada de vehicles per a procedir, llevat que es tracte de reserva obligatòria, a l'anul·lació dels guals amb retirada de senyalització.

### Article 92. Anul·lació de les llicències de gual

Les llicències de gual podran ser anul·lades mitjançant resolució de l'òrgan competent en els casos següents:

- No conservar adequadament el paviment d'accés al garatge.
- No usar el gual per a les finalitats objecte de l'autorització.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- Haver canviat les circumstàncies que van servir de base a la concessió de la llicència.
- La manca de pagament de la taxa durant un any, excepte que es tracte d'una reserva obligatòria.
- Per incompliment de les obligacions imposades en la present ordenança.

L'Ajuntament podrà realitzar les comprovacions i inspeccions que considere oportunes per mitjà dels seus agents. La resistència o negativa a permetre-les, es considerarà desobediència a l'autoritat amb les conseqüències legals previstes i portarà amb si l'anul·lació de l'autorització.

Si resultara que la persona ha instal·lat el gual sense comptar amb els requisits per a obtenir l'autorització se li requerirà perquè en el termini de 15 dies repose a la seua costa la vorera al seu estat anterior. Si, per contra, el gual o reserva compleix amb els requisits establits en aquesta Ordenança podrà en eixe mateix termini sol·licitar l'oportuna autorització, sense perjudici de la imposició de la sanció de l'article 118.

En el supòsit d'incompliment total o parcial de les obligacions establides per al titular del gual serà requerit perquè en un termini de 10 dies esmene les deficiències. Transcorregut aquest termini sense fer-lo s'imposarà la sanció en la forma i quantia establida en l'art. 118.

## CAPÍTOL II. GRUES

### Article 93. Treball de grues

Les ocupacions de la via pública per grues sobre camió o similar seran en principi autoritzables, per causa justificada, durant el temps establert i sempre que s'adopten les necessàries mesures de seguretat per a evitar perjudici a les persones, els edificis, les infraestructures, l'activitat econòmica i la fluïdesa de la circulació.

### Article 94. Condicionants per a la concessió de l'autorització

Informada la sol·licitud pels serveis tècnics, s'atorgarà, si escau, l'autorització municipal, que quedarà condicionada, en tot cas, a les següents obligacions de la persona sol·licitant:

- a) La senyalització adequada de l'obstacle en la via pública, així com dels desviaments de vehicles i persones vianants al fet que donara lloc.
- b) L'adopció de quantes mesures de seguretat i precaucions siguen necessàries per a salvaguardar la integritat física de les persones i coses durant la realització del servei, sent la persona titular de l'autorització responsable dels danys que en aquest sentit pogueren produir-se.
- c) La responsabilitat dels possibles danys als paviments, vorades, elements emergents i de mobiliari urbà, infraestructures en el subsol i arbratge, que pogueren ocasionar-se per l'activitat a desenvolupar en la via pública, sent del seu compte l'esmena d'aquestes deficiències.

En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Administració d'acord amb el que s'estableix en l'article 102 de la Llei de Procediment administratiu comú sobre l'execució subsidiària qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, corrent totes les despeses per part de la persona titular de l'autorització, sense perjudici de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.

d) Adoptar prèviament a la realització dels treballs i, especialment quan es tracte de grues el pes màxim de les quals en càrrega superen les 32 t, quantes mesures siguen oportunes per a garantir una adequada transmissibilitat de càrregues al terreny. En els casos en què la persona sol·licitant apreciara l'existència d'infraestructures en el subsol que pogueren ser danyades pel pes de la grua, haurà d'evitar que els suports de la mateixa descansen sobre aquestes instal·lacions, desplaçant-se prou els suports, per a evitar la transmissibilitat directa de les càrregues.

## CAPÍTOL III. MUDANCES

### Article 95. Consideracions generals

1. S'entendrà per mudança, el trasllat en el terme municipal d'Ontinyent, de mobles i altres estris domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.), sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, sempre que es faça necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com a corrioles manuals o mecàniques, o comporte operacions complementàries al trasllat.
2. Serà necessària l'obtenció d'autorització municipal, quan la realització de les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuen des del domini públic.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

#### Article 96. Sol·licitud d'autorització de mudança.

A l'efecte d'obtenció de l'autorització municipal, les persones físiques o jurídiques legalment habilitades per a la prestació del servei de mudances hauran de sol·licitar-lo a l'Ajuntament, amb una antelació mínima de 15 dies hàbils respecte del previst per a la seua realització i necessàriament acompanyada dels documents i requisits que es determinen en l'Annex II i si és el cas, previ pagament de la taxa que s'exigisca per l'Ordenança Fiscal.

#### Article 97. Condicions per a la realització de la mudança

Per a l'execució del servei de mudances, amb caràcter general, hauran d'observar-se les següents condicions:

- a) Les ocupacions que porten amb si la necessitat de prohibició d'estacionament, bé en la zona d'operació, o bé en el costat oposat, requereixen la instal·lació per la persona sol·licitant, una vegada obtinguda l'autorització, de plaques de prohibició d'estacionament col·locades amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs. Haurà d'indicar-se sobre elles la data i horari afectats per la prohibició.
- b) En el dors dels senyals esmentats figurarà el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, número de registre.
- c) No es permetrà l'estacionament en doble fila.
- d) En tots els casos es cuidarà especialment de mantindre la circulació per als vianants i, si és el cas, de les persones amb bicicleta o VMP amb la deguda seguretat, senyalitzant i protegint, adequadament, el seu pas. En cap cas, se'ls obligarà els vianants a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció.
- e) No s'hauran d'efectuar operacions d'elevació ni descens de materials o estris, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i resta de persones usuàries de la via pública. La persona sol·licitant deurà, en aquests casos, protegir el perímetre on es desenvoluparan les operacions, establint passadissos per als vianants segurs per a les persones.
- f) La realització de la mudança farà compatible, en qualsevol cas, la possibilitat de pas de vehicles d'emergència i servei a la propietat.
- g) Haurà d'evitar-se que la zona sol·licitada per a estacionar el vehicle de mudança coincidisca amb parades del servei transporte públic, reserves de gual, carril bus-taxi quan supose l'eliminació total d'aquest, o punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit.
- h) En cas de ser necessari realitzar la poda d'exemplars arboris per a facilitar o permetre les labors de mudança, la persona sol·licitant haurà de dirigir-se al Servei de Parcs i Jardins amb almenys 15 dies d'antelació per a sol·licitar la poda en qüestió. En cas que es produïsquen danys a algun exemplar arbori, aquests seran valorats mitjançant el procediment de taxació denominat "Norma Granada" i hauran de ser abonats per la persona o empresa infractora.

#### Article 98. Conseqüència de l'incompliment de les normes

La manca de l'autorització municipal que acredite la viabilitat del servei comportarà la paralització del mateix que no podrà realitzar-se fins que s'obtinga.

### CAPÍTOL IV. ACTIVITATS DIVERSES EN LES VIES, PROVES ESPORTIVES I ALTRES ESDEVENIMENTS

#### Article 99. Consideracions generals

1. Als efectes previstos en aquesta Ordenança, es consideren activitats diverses en les vies públiques de la ciutat, les cavalcades, cercaviles, romeries, combois circenses, d'espectacles, activitats lúdiques veïnals, caravanes electorals, etc.

Totes aquestes activitats quan afecten la circulació, només podran ser realitzades prèvia autorització municipal, excepte aquelles organitzades i desenvolupades pel propi Ajuntament.

2. Haurà de ser sol·licitada i tramitada l'autorització pel departament corresponent, informat per la Policia Local i no podrà afectar les Vies Preferents de la ciutat, quan es referisca a les cercaviles, romeries, comparses, activitats lúdiques veïnals o similars organitzats de manera particular i puntual, fora dels actes vinculats amb les festes tradicionals de la població.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

#### Article 100. Autorització prèvia

No podran efectuar-se proves esportives en les vies públiques urbanes sense autorització prèvia de l'òrgan competent, qui determinarà les condicions de la seua realització quant a horari, itinerari i mesures de seguretat. No podrà ser realitzada cap prova esportiva per les vies de la localitat sense haver obtingut la corresponent autorització.

Les proves esportives i altres esdeveniments que s'organitzen hauran de complir tots i cadascun dels requisits establits en la Legislació Estatal i Autonòmica, especialment la relativa a la seguretat i salut de les persones participants.

L'entitat privada, club esportiu, associació o qualssevol una altra organitzadora de les proves esportives autoritzades, haurà de córrer amb les despeses generades i establides, si és el cas, per la taxa municipal corresponent, tant quant a les ocupacions de via pública com a les despeses generades per la retirada de vehicles pel Servei de Grua Municipal i els serveis públics utilitzats en cas de que procedisca.

Aquesta obligació podrà ser excepció si l'esdeveniment és declarat d'interés general en la pròpia autorització o és considerat un acte tradicional atinent que es realitza periòdicament i des de temps considerable.

#### CAPÍTOL V. ALTRES AUTORITZACIONS

##### Article 101. Publicitat mòbil

1. S'entén per publicitat mòbil aquella que es realitza incorporada a un vehicle quan el mateix es troba en el moviment que li és propi, ja siga en el propi vehicle ja en remolc portat per un altre vehicle i sempre que la publicitat siga la finalitat principal de circulació del vehicle.

2. La realització de publicitat mòbil estarà subjecta a autorització municipal qualsevol que siga el tipus de tracció utilitzada.

L'autorització de publicitat mòbil, es concedirà quan se sol·licite per escrit en el qual s'indique les característiques tècniques del vehicle i suport publicitari que vaja a utilitzar-se, i s'acompanye fotocòpia compulsada del corresponent permís de circulació.

Amb caràcter previ a la concessió de l'autorització es podrà sol·licitar quanta documentació tècnica o administrativa s'estime necessària. Les autoritzacions que s'atorgen establiran el període de validesa.

Si la sol·licitud d'autorització per a realitzar publicitat mòbil s'efectuara per a una data concreta d'iniciació, haurà de presentar-se amb almenys un mes d'antelació a aquesta data. Perquè l'autorització tinga efectivitat, haurà d'haver-se abonat les taxes que, si és el cas, corresponga.

3. L'autorització s'atorgarà sense perjudici de les prohibicions contingudes en la normativa vigent, podent-se establir quantes limitacions o prohibicions s'estimen convenients en funció de l'afecció al trànsit o qualsevol altra consideració de tipus tècnic. La publicitat no podrà vulnerar la normativa que siga aplicable.

#### TÍTOL X. INFRACCIONS I SANCIONS

##### CAPÍTOL I. RÈGIM JURÍDIC

##### Article 102. Disposicions generals

1. L'incompliment de les obligacions establides en la present Ordenança, així com les conductes contràries al Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i les seues disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció.

Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que en ella es determinen, llevat que siguen constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En aquest cas l'Ajuntament, suspèn la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de l'actuat als tribunals de l'ordre jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interrompra la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.

2. Serà competència de l'Alcalde o de l'òrgan que tinguera delegada aquesta atribució, la imposició de les sancions que procedisquen per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en la present Ordenança.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

3. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjudicis causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

#### Article 103. Subjectes responsables

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en la present Ordenança.

2. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i les seues disposicions reglamentàries, recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consistisca la infracció, excepte les excepcions arrellegades en aquesta llei.

#### Article 104. Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora

La gravetat de les sancions imposades haurà de guardar la deguda adequació amb la gravetat de la conducta infractora, en consideració dels següents criteris:

- Aquells previstos en la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- L'existència d'intencionalitat, reiteració o persistència de la conducta infractora.
- La naturalesa dels riscos o danys causats en les persones o seguretat viària.
- La intensitat de la perturbació de l'ordre provocat amb la conducta.
- La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dues infraccions de la mateixa naturalesa declarades fermes en via administrativa. S'entendrà que dos o més infraccions són de la mateixa naturalesa sempre que, amb la seua realització, es conculquen preceptes continguts en un mateix Títol de la present Ordenança.

#### Article 105. Concurrencia de sancions

- Als qui cometen dos o més infraccions regulades en la present Ordenança, s'imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les sancions comeses.
- No obstant això, quan, en aplicació de la present Ordenança, una persona cometa dues o més infraccions entre les quals existisca una relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

#### Article 106. Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat

Les sancions econòmiques per l'incompliment de les obligacions, prohibicions o limitacions contingudes en aquesta Ordenança es podran substituir per treballs en benefici de la comunitat previ desenvolupament normatiu en el qual s'assenyalen les infraccions compreses i les condicions del seu atorgament.

### CAPÍTOL II. RÈGIM SANCIONADOR

#### Secció primera. Infraccions i sancions previstes en la present Ordenança

##### Article 107. Règim jurídic

- En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en la present Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, d'acord amb les quanties fixades en l'Annex V i en aquesta ordenança.
- A l'incompliment de les obligacions, prohibicions o mesures establides específicament per als vehicles de motor per motius mediambientals en la legislació estatal, en la de la Comunitat Valenciana o en les normes municipals, relatives a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, sempre que es tracte de conductes que no afecten la seguretat viària ni a l'ordenació del trànsit, li serà aplicable el règim sancionador previst en la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de Qualitat de l'Aire i Protecció de l'Atmosfera.
- Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en aquesta Ordenança, distintes de les anteriors se sancionaran conforme al que es disposa en el Títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i en l'Annex V d'aquesta Ordenança.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

4. Sense perjudici de l'exposat en el present Títol, determinats suposats podran ser constitutius d'infracció tributària, la qual serà tramitada d'acord amb el que es disposa en la Llei General Tributària.

#### Article 108. Disposicions generals

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els termes previstos en aquesta.
2. Quan les accions o omissions puguen ser constitutives de delictes tipificats en les lleis penals, s'estarà al que es disposa en l'Article 104.
3. Excepte previsió legal distinta, les infraccions a la present Ordenança se sancionaran amb multes que respectaran les quanties fixades per l'art 141 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
3. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada segons el procediment sancionador regulat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

#### Article 109. Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si els fets es mantenen per un període inferior a 1 mes.
2. Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
3. L'incompliment de l'obligació de disposar d'autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dues rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.
4. Seran sancionades d'acord amb l'article 107 d'aquesta Ordenança amb multes de fins a 750 euros atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada i dels criteris establits en l'article 104 d'aquesta Ordenança.

#### Article 110. Infraccions greus tipificades en la present Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si la senyalització es manté en més d'1 mes.
2. La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa, que pugui induir a la creença de l'existència d'una zona reservada d'aparcament.
3. Els actes de deterioració de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics, que no impedisquen la seua utilització final per les persones usuàries, o les actuacions sobre les mateixes que dificulten la seua utilització per aquestes.
4. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d'una sanció lleu.
5. La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dues infraccions lleus declarades fermes en via administrativa.
6. Seran sancionades amb multa des de 751 euros fins a 1500 euros, atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada i dels criteris establits en l'article 104 d'aquesta Ordenança.

#### Article 111. Infraccions molt greus tipificades en aquesta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

atorgament quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies del personal agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

2. Els actes de deterioració de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics, que impedisquen la seua utilització final per les persones usuàries.
3. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies irregulars que van donar lloc a la imposició d'una sanció greu.
4. La reincidència en la comissió en el termini d'un any d'almenys dues infraccions greus declarades fermes en via administrativa.
5. Quan les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
6. Seran sancionades amb multa des de 1501 euros fins a 3000 euros, atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada i dels criteris establits en l'article 104 d'aquesta Ordenança.

#### Secció Segona. Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària

##### Article 112. Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants

1. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de mobilitat per a vianants als quals es refereix el Títol II d'aquesta Ordenança, es consideraran faltes lleus excepte en els supòsits que puguen provocar situacions de perill tant a la resta de vianants com a les altres persones usuàries de la via, i en aquest cas es consideraran faltes greus.

##### 2. Sancions.

- a) En concordança i respectant el que es disposa en l'article 80 i 81 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària les infraccions lleus seran sancionades amb multa de 80 euros.
- b) Les infraccions qualificades de greus i molt greus se sancionaran amb les quanties que estableix de manera preceptiva la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- c) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constituïtiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies que aconsellen una altra graduació.

##### Article 113. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport se sancionaran d'acord amb el Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

2. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport referides al Títol III i IV d'aquesta Ordenança seran qualificades com a infraccions de caràcter lleu, excepte els supòsits que es regulen a continuació i els que poguera establir el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenvolupament.

##### 3. Són infraccions greus les següents:

- a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, quan no es considere com a infracció molt greu.
- b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de manera negligent.
- c) Circular en vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense tindre l'edat permesa per a poder fer-ho.
- d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes que no complisquen amb els requisits, tècnics, de circulació o tots dos, exigits per la normativa d'aplicació.
- e) Circular amb vehicles de mobilitat personal que excedisquen de les característiques tècniques establides en la present Ordenança.
- f) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- g) L'article 18.2 del Reglament General de Circulació prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.
- h) L'article 18.2 del Reglament General de Circulació prohibeix, així mateix, conduir i utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- i) En el cas de vehicles que estiguen dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) núm. 168/2013, circular sense casc de protecció és una infracció arrellegada en el 118.1 del Reglament General de Circulació (opció 5A, sanció de 200 € i detracció de 3 punts).
- j) En els supòsits en els quals se circule amb qualsevol dels vehicles objecte de la present instrucció de nit o en situacions d'escassa visibilitat, i el o l'agent constata que el vehicle en qüestió no disposa de cap mena d'illuminat operatiu i, a més, la persona usuària no porte ni peces ni elements reflectors que permeten ser vist per la resta dels conductors, la persona usuària no ha adoptat la diligència i precaució necessàries per a evitar posar-se en perill.

4. Són infraccions molt greus les següents:

- a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de manera temerària.

5. Les infraccions descrites en aquest article se sancionaran de la manera següent:

- a) En concordança i respectant el que es disposa en l'article 80 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i seguretat viària les infraccions lleus seran sancionades amb multa de 80 euros.
- b) Les infraccions qualificades de greus i molt greus se sancionaran amb les quanties que estableix de manera preceptiva la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- c) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constituït i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies que aconsellen una altra graduació.

6. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establides reglamentàriament, o amb presència de drogues. Per a la conducció de VMP i cicles de més de dues rodes s'estableixen les mateixes taxes límit que les establides per a les persones conductores de bicicletes. En el cas que els conductors sotmesos a les proves de detecció d'alcohol o presència de drogues llancen resultat positiu, procedirà formular denúncia per infracció als articles 20.1 del Reglament General de Circulació (amb sanció de 500 euros o de 1.000 euros segons siga procedent) o de l'article 14.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, segons es tracte d'alcohol o de drogues, respectivament.

#### Article 114. Infraccions i sancions de patinets, monopatinos o similars no motoritzats

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de patins, patinets, monopatinos o similars se sancionaran d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

2. Es qualifiquen com a infraccions de caràcter lleu les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de patins, patinets, monopatinos o similars en la present Ordenança, llevat que en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenvolupen estiguen qualificades com a greus o molt greus.

5. Sancions:

- a) En concordança i respectant el que es disposa en l'article 80 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària les infraccions lleus seran sancionades amb multa de 80 euros.
- b) Les infraccions qualificades de greus i molt greus se sancionaran amb les quanties que estableix de manera preceptiva la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- c) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constituït i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies que aconsellen una altra graduació

#### Article 115. Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat

1. Són infraccions a la normativa de regulació d'estacionament les següents:

- a) La manca de bitllet o del pagament per mitjà telemàtic per a l'estacionament en zona de rotació (blava), sense ser resident ni persona amb mobilitat reduïda amb targeta d'estacionament.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

- b) Utilització indeguda del bitllet per a qualsevol de les modalitats anteriors.
- c) L'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat.
- d) Utilització del distintiu de resident per a vehicle distint de l'autoritzat.
- e) Falsejament del bitllet o distintiu de resident.

2. Les sancions a imposar per aquestes infraccions són:

- a) Per excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, multa de 30 euros.
- b) La resta dels supòsits tipificats en el paràgraf primer d'aquest article, una multa de 60 euros.

3. No obstant l'anterior, la persona usuària de plaça en zona blava podrà evitar la sanció corresponent a l'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, sempre que el temps que medie entre la formulació de la denúncia i el pagament de la tarifa d'anul·lació no siga superior a una hora.

El pagament de l'anul·lació s'haurà d'acreditar de manera que conste dita anul·lació en les mateixes màquines expenedores. També podrà efectuar-se el pagament de l'anul·lació de la sanció per via telemàtica. La tarifa d'anul·lació serà la prevista en l'ordenança reguladora de l'ingrés públic per estacionament de vehicles en les vies municipals i zones determinades a este efecte que estiga vigent en cada moment.

4. La comissió de, almenys, tres infraccions durant l'any natural de les tipificada en les lletres d) i e) de l'apartat 1 d'aquest article, a més de les sancions corresponents, comportarà l'anul·lació del distintiu i la denegació de la seua obtenció durant el termini de dos anys, a comptar des de la data d'anul·lació del distintiu.

#### **Article 116. Infraccions i sancions per circular per Zones de Trànsit Restringit i Àrees de Prioritat Residencial**

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit i les àrees de prioritat residencial previstes en la present Ordenança, es considerarà infracció al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, subjectant-se al procediment i sancions establits en el citat text legal.

2. Es considerarà igualment falta de permís habilitant o autorització:

- a) L'incompliment de les condicions fixades en aquest.
- b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

3. Aquestes infraccions es consideraran de caràcter lleu i seran sancionades amb 80 euros.

#### **Article 117. Infraccions en les limitacions d'accés de camions**

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit a l'accés de camions segons el que es preveu en la present Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, subjectant-se al procediment i sancions establits en el citat text legal.

2. Es considerarà igualment falta de permís habilitant o autorització:

- a) L'incompliment de les condicions fixades en aquest.
- b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

3. Aquesta infracció es considera lleu i serà sancionada amb 80 euros.

#### **Article 118. Infraccions i sancions en matèria de guals**

1. La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants o a qualsevol altre ús distint a la circulació rodada, amb la finalitat d'accedir a places d'aparcament o de càrrega i descàrrega situades fora de la via pública, que no estiga emparada per autorització de gual, constituirà infracció a la Legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i serà sancionada conforme a aquesta, instruint el procediment sancionador que en aquestes normes s'estableix.

2. Serà considerada com a infracció lleu, sancionada amb 80 euros:





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- a) La falta de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de gual concedida.
- b) La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització.

3. Serà considerada com a infracció greu, sancionada amb 200 euros:

La instal·lació de plaques de gual falses o que no corresponguen a l'immoble de referència.

#### Article 119. Infraccions i sancions en matèria d'estacionaments de vehicles de motor i ciclomotors

1. Quant a les infraccions i sancions s'estarà al que es disposa en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. Sancions

- a) En concordança i respectant el que es disposa en l'article 80 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària les infraccions lleus seran sancionades amb multa de 80 euros.
- b) Les infraccions qualificades de greus i molt greus se sancionaran amb les quanties que estableix de manera preceptiva la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- c) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constituït i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies que aconsellen una altra graduació

3. Són infraccions lleus les conductes tipificades com a tals en la present Ordenança, inclòs l'incompliment de les normes contingudes en la present Ordenança en aquesta matèria que no es qualifiquen expressament com a infraccions greus o molt greus.

4. Tindran consideració d'infraccions greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:

- a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
- b) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o si és el cas, es tinga un tendal estès, es trobe donat suport al vehicle en falques de subjecció o situacions similars.
- c) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.
- d) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes sense obstruir portes, finestres, aparadors o espais similars.
- e) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixe fi.
- f) No sol·licitar autorització de mudança amb l'antelació mínima que es refereix aquesta Ordenança.
- g) No col·locar les plaques de prohibició d'estacionament amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs de mudances, obres o qualsevol altre servei i amb la indicació sobre elles de la data i horari afectats per la prohibició, el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, número de registre.
- h) Estacionar els vehicles del servei de mudances en doble fila.

5. Tindran consideració de molt greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:

- a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció, informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- b) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega en més d'1 mes.
- c) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o si és el cas, es tinga un tendal estès, es trobe donat suport al vehicle amb falques de subjecció o situacions similars, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- d) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o si és el cas, es tinga un tendal estès, es trobe donat suport al vehicle amb falques de subjecció o situacions similars, en més d'1 mes.
- e) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

f) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem en més d'1 mes.

g) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes afectant de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

h) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes obstruint portes, finestres, aparadors o espais similars, o sense obstruir quan l'estacionament en façana es mantinga en més d'1 mes.

i) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixe fi, en més d'1 mes.

j) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixe fi afectant de manera greu a la seguretat del personal vianant, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

k) La realització de les operacions de càrrega i descàrrega des del domini públic mancants d'autorització municipal.

l) No habilitar un pas per a la circulació per als vianants, ciclista o VMP amb la deguda seguretat (senyalitzat i protegit adequadament) obligant a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció, quan la prestació d'un servei de mudances grues en la via pública porte aparellada la interrupció del pas d'aquestes per la vorera i/o carril bici.

m) Efectuar operacions d'elevació i/o descens de materials o estris, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

n) Estacionar el vehicle del servei de mudança, càrrega i descàrrega o qualsevol altre en parades de transport públic, reserves de qual, en carril bus-taxi, o en punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit.

#### Article 120. Infraccions i sancions en matèria de competències de control

1. Correspondrà exclusivament a l'Ajuntament, autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en les vies d'ús públic.

2. Serà considerada infracció greu:

- a) Ordenació de l'estacionament per particulars sense autorització expressa.
- b) Reserva d'espai sense autorització expressa.
- c) Talls de circulació realitzats sense autorització expressa.

3. La sanció que correspon a aquestes infraccions és de 200 euros.

#### Article 121. Infraccions i sancions en matèria de Targetes de Mobilitat Reduïda.

1. Té la consideració d'infracció lleu l'ús indegut d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda caducada o no renovada, si no ha transcorregut el termini de sis mesos.

2. Igualment, té la consideració d'infracció greu l'ús indegut d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda caducada o no renovada, si haguera transcorregut més de sis mesos i es continuara utilitzant, i l'ús indegut d'una targeta d'estacionament per persona distinta a la persona amb mobilitat reduïda.

3. Així mateix té la consideració d'infracció molt greu l'ús indegut d'una targeta d'estacionament per qualsevol persona o tercer, quan la persona amb mobilitat reduïda titular d'aquesta haja mort.

4. Se sancionaran conforme a la Llei 8/2024, de 30 de desembre de la Generalitat d'accessibilitat universal de la Comunitat Valenciana.

### CAPÍTOL III. IMMOBILITZACIÓ, RETIRADA, DEPÒSIT I TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES

#### Secció primera. Immobilització

#### Article 122. Mesures provisionals

1. L'òrgan competent que haja ordenat la incoació del procediment sancionador podrà adoptar, mitjançant acord motivat i en qualsevol moment de la instrucció, les mesures provisionals que asseguruen l'eficàcia de la resolució final que poguera recaure.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

2. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia local que s'encarreguen de la vigilància del trànsit podran adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicles, inclosos cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en aquesta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que siga aplicable o de la present Ordenança puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

3. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que la seua adopció només es permetrà en aquells supòsits en què siga estrictament necessària per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

#### Article 123. Immobilització

1. Els i les agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles (inclosos els cicles i els VMP) quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenvolupament, dels preceptes aquesta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seua utilització puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, en els supòsits arrellegats en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i, a més, en els següents suposats:

- a) Quan el vehicle que requerisca d'autorització administrativa per a circular i manque d'ella, bé per no haver-la obtingut, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o s'incomplisquen les condicions de l'autorització que habilita la seua circulació.
- b) Quan el vehicle presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària, així com quan per les condicions del vehicle, es considere que constitueix perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.
- c) Quan la persona conductora i/o la persona passatgera no faça ús del casc de protecció o ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què fora obligatori. En aquest cas la mesura d'immobilització no s'aplicarà als cicles i els vehicles de mobilitat personal.
- d) Quan la persona conductora del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es refereix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària o si el resultat de les mateixes superara els límits reglamentàriament establerts.
- e) Quan el vehicle requerisca de l'assegurança obligatòria civil per a poder circular i manque això.
- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor siga substituït per un altre.
- g) Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, exclosa la persona conductora.
- h) Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de sorolls excedisquen dels límits autoritzats per la normativa vigent.
- i) Quan existisquen indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.
- j) Quan el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) Quan es conduïska un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D, mancant de l'autorització administrativa corresponent.
- l) Quan s'incomplisca el règim de parada i estacionament regulats en aquesta Ordenança entorpint el trànsit i la mobilitat de la resta de persones usuàries.
- m) Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que ho conduïx.
- n) Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada i es depasse en 1 hora el temps permès pel títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que ho conduïx.
- o) Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadrícicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus Quad i dels VMP en els quals així es requerisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.
- p) Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.
- q) Quan s'estacionen vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
- r) En cas d'accident o avaria del vehicle que impedisca continuar la marxa.
- s) En el supòsit de pèrdua per la persona conductora de les condicions físiques necessàries per a conduïr, quan puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
- t) Quan el vehicle excedisca de l'altura, longitud o ample reglamentàriament autoritzat.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- o) Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en altura o amplària a les permeses reglamentàriament.
- v) Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resulten sensible i perillosament disminuïts pel número o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.
- w) Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garantira el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- x) Quan el vehicle manque de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.
- y) Quan el vehicle haguera sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
- z) Quan els cycles i els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'estableixen en la present Ordenança i a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a aquesta o un risc greu per a les persones o béns.

2. En els supòsits previstos en els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, la immobilització només s'alçarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per la o l'agent de l'autoritat, se certifique per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superen els nivells permesos.

3. En el supòsit arrellegat en el paràgraf e) de l'apartat 1 s'estarà al que es disposa en la normativa sobre responsabilitat civil i segur en la circulació de vehicles de motor.

4. Si el vehicle immobilitzat fora utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

#### Article 124. Despeses per la immobilització

1. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte de la persona conductora que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari, i mancant aquests, de la persona titular. Les despeses hauran de ser abonats com a requisit previ a alçar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que haja donat lloc al fet que l'Administració adopte aquesta mesura. Els i les agents podran retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les despeses referides.

2. En els supòsits previstos en els paràgrafs h), i) i j) de l'Article 125, les despeses de la inspecció correran de compte de la persona denunciada, si s'acredita la infracció.

#### Article 125. Lloc d'immobilització

1. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat per les o els agents de l'autoritat. A aquest efecte, el o l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat.

2. La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la va motivar i, a més, queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que aquesta autoritat determine, previ pagament de la taxa corresponent, si així estiguera establert.

#### Article 126. Acta d'immobilització

Els i les agents de l'autoritat alçaran la corresponent Acta d'Immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga emplenada la diligència de "Alçament de la Immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constituït de la infracció penal de desobediència a Agent de l'Autoritat.

### Secció Segona. Retirada i depòsit de vehicles

#### Article 127. Retirada i depòsit de vehicles

1. Els i les agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles (inclosos els cycles i els VMP) de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriore el patrimoni públic i quan puga presumir-se racionalment el seu abandó. Es podrà procedir a la retirada i depòsit d'un vehicle pels agents de l'autoritat quan es complisca algun dels supòsits arrellegats en aquesta matèria en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària.

2. S'entén que constitueixen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic:





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- a) L'estacionament en doble fila.  
b) Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinades persones usuàries com ara:
- Llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
  - Zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, consolats, persones de mobilitat reduïda.
  - Guais correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants.
  - Llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense l'exhibició en lloc visible dels vehicles del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, conforme a l'Ordenança Fiscal que el regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, es depasse el triple del temps abonat.
  - Llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.
- c) En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.  
d) Quan, immobilitzat un vehicle en lloc que no pertorbe la circulació, hagueren transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització, sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.  
e) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no pertocara adequat per a practicar la mateixa, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.  
f) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.  
g) Quan el vehicle romanga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundada i racionalment el seu abandó de conformitat amb el que s'estableix en les disposicions medi ambientals.  
h) Quan el vehicle estiga aparcat a distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, llevat que existisca senyalització amb indicació distinta.  
i) Quan el vehicle està aparcat en bateria, sense que existisquen senyals que ho habiliten.  
j) Quan el vehicle està aparcat en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.  
k) Quan un vehicle es trobe estacionat impedit i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent, com a extinció d'incendis, salvament, etc.  
l) Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais, que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.  
m) Quan siga necessari retirar el vehicle, per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.  
n) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat.  
o) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indique prohibició de travessar-la, siga inferior a 3 m o en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.  
p) Quan impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat.  
q) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos per als vianants.  
r) Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.  
s) Quan s'estacione sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.  
t) Quan s'impedisca un gir autoritzat.  
u) Quan un vehicle es trobe estacionat en lloc on estiga prohibida la parada.  
v) Quan un VMP o cicle de més de dues rodes incomplisca les característiques tècniques establides en la present ordenança, suposant un greu risc per a la seguretat viària i de les persones.
2. La retirada del vehicle portarà amb si el seu depòsit en els llocs que a aquest efecte determine qui siga responsable del servei de retirada.
3. L'Ajuntament haurà de comunicar la retirada i depòsit del vehicle al titular en el termini de vint-i-quatre hores.

#### Article 128. Despeses per la retirada

1. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen a conseqüència de la retirada seran per compte de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada. El o l'agent de l'autoritat podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les despeses referides.

53



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 53 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

2. Com a excepció al que es disposa en l'apartat anterior, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada o quan resulte necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà ser retirat per la grua i traslladat al lloc de la via pública més pròxim viable, extrem que haurà de comunicar-se a la persona titular del vehicle, sense que es puga sancionar o percebre cap quantitat pel trasllat.

#### Article 129. Tall d'elements de seguretat

Els i les agents d'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i VMP que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que, conforme a la present Ordenança i a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària procedisca la retirada de vehicles de la via pública.

#### Article 130. Recuperació del vehicle

La persona propietària del vehicle vindrà obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el dipòsit, prèviament a la seua recuperació i conforme al que s'estableix en l'Ordenança fiscal reguladora de serveis especials diversos que presta l'Ajuntament.

#### Secció Tercera. Tractament residual de vehicles, cicles, bicicletes, VMP i altres

##### Article 131. Tractament residual

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i depositat per l'Administració i el seu titular no haguera formulat al·legacions.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En aquells casos en què s'estime convenient, l'Alcaldia o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seua adjudicació als serveis de vigilància del trànsit.

3. En el cas de cicles, bicicletes, VMP i altres vehicles arplegats en aquesta Ordenança que no tinguen obligació d'estar matriculats segons el determinat per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenvolupament, transcorreguts més de dos mesos des que haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per ordre de l'autoritat competent, es presumirà racionalment el seu abandó, requerint-se a qui siga titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 5/2022, de 29 de novembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions a efectuar per a això, s'estarà al que es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'Octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

#### DISPOSICIONS ADDICIONALS

##### Disposició adicional Primera. Infraestructures per a vehicles elèctrics

L'Ajuntament assegurarà que les persones amb vehicles elèctrics disposen d'una xarxa de punts de càrrega completa i suficient per a garantir el seu ús en tota la ciutat.

##### Disposició adicional Segona. Implantació tecnologies baixes o zero emissions

L'Ajuntament d'Ontinyent orientarà la seua política cap a l'objectiu de disposar d'un transport col·lectiu públic de persones viatgeres a la ciutat d'acord amb la implantació progressiva de tecnologies amb baixes o zero emissions.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

##### Única. Procediments en tràmit



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

#### Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor de la present Ordenança es trobaren en tràmit, es tramitaran i resoldran per aquesta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant podrà, amb anterioritat al fet que recaiga resolució o acord municipal, desistir de la seua sol·licitud i optar per la regulació prevista en la present Ordenança.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### Primera. Publicació i entrada en vigor

Aquesta norma entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament i publicat el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, quan hagen transcorregut 15 dies des de la recepció per l'Administració de l'Estat i la de les Comunitats Autònomes de la comunicació de l'acord municipal, segons l'art. 65 2 de la Llei de Bases de Règim Local.

##### Segona. Ordenances Fiscals

L'Ajuntament procedirà a adaptar les Ordenances Fiscals al que es disposa en aquesta Ordenança, particularment quant a les formes d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local regulades en la mateixa que puguen donar lloc com a fet imposable a l'establiment d'una taxa.

##### Tercera. Empara Normativa

1. En tot el no regulat expressament en la present Ordenança, s'aplicaran les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; règim local; protecció enfront de la contaminació acústica; protecció enfront de la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i patrimoni de les Administracions Públiques.

2. Relació amb altres Ordenances municipals.

La regulació continguda en aquesta Ordenança es complementa amb les altres ordenances, i reglaments municipals, en tot quant pugua estar relacionat amb la matèria objecte d'aquesta.

#### DEROGATÒRIES.

##### Única. Derogació d'ordenances

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança quedaran derogades les Ordenances següents:

1. Guals i reserves, aprovada per acord plenari el 29 de març de 2001.
2. Ordenança expedició targetes minusvàlid, aprovada per acord plenari el 10 de març de 1994.
3. Ordenança reguladora de l'estacionament en zones blaves, aprovada per acord plenari el 26 d'octubre de 2000.
4. Ordenança de Trànsit registrada en 1981.
5. Ordenança de mobilitat no motoritzada, aprovada per acord plenari de 18 de juliol de 2013.

Així mateix, queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen o contradiguen el contingut de la present.

En tot cas, les referències a les normes que es deroguen en la present disposició que estiguen incloses en altres ordenances, reglaments o altres disposicions municipals que romanguen vigents després de l'aprovació definitiva de la mateixa, s'entendran referides a la normativa actual de mobilitat inclosa en esta ordenança, la qual serà d'aplicació directament des de la seua entrada en vigor.

#### ANNEX I - TARGETES D'AUTORITZACIONS ESPECIALS PER A VEHICLES

1. Es concediran autoritzacions especials per l'òrgan municipal competent en base a un interès públic, als vehicles següents:

a) Vehicles dels Serveis Públics Bàsics i d'urgències: Permetran l'ús momentani per a l'estacionament en zones reservades per a l'ús de determinades persones usuàries o serveis com en zones de càrrega i descàrrega de llocs on es prohibisca l'estacionament o zones excloses a la circulació.





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

b) Vehicles per a esdeveniments especials: Seran autoritzats amb la finalitat d'atendre circumstàncies o esdeveniments puntuals determinats en les quals constarà la denominació de l'acte, dia i hora, matrícula del vehicle i l'expressió de " Vehicle autoritzat". Anirà expedida a una matrícula concreta.

c) Vehicles de persones residents: Seran autoritzats quan siguen propietat de persones empadronades en el municipi d'Ontinyent en un carrer comprés com a Zona de Trànsit Restringit (La Vila, Maians i Gomis...) i també carrers o zones per als vianants. També els vehicles propietat d'empreses en règim de rënting, lising, etc., conduïts habitualment per persones empadronades en el municipi d'Ontinyent.

d) Vehicles que arpleguen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer per als vianants.

e) Vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega en carrers d'accés restringit.

2. L'acreditació del compliment dels requisits per a l'expedició de les targetes haurà d'acompanyar a la sol·licitud.

## ANNEX II- OCUPACIONS DE VIA PÚBLICA PER GUALS, MUDANCES I ALTRES FINALITATS

### 1. GUALS

A) PERMANENTS. S'atorguen quan en l'autorització no vinga determinada la duració de l'aprofitament.

#### Requisits:

Es requereix l'acreditació dels requisits per a obtenir l'autorització de qual següents:

#### 1. Activitats

- Que per les seues característiques exigisca necessàriament l'entrada i eixida de vehicles.
- Que es disposa de la pertinent llicència municipal d'activitat i d'obertura de l'establiment.
- Que es disposa a l'interior de l'establiment d'un espai lliure de, almenys, 60 metres quadrats, per a utilitzar-lo com a estacionament de vehicles de manera permanent.

#### 2. Habitatges

- Que es tracte d'edificacions amb l'obligació legal de disposar d'un garatge propi.
- Que es tracte d'habitatges que tinguen una superfície interna mínima, destinada per a estacionament de vehicles, amb capacitat mínima per a tres vehicles turismes, excepte en els següents casos:
- Quan es tracte d'edificis destinats a habitatge unifamiliar.
- Quan es tracte d'edificis que disposen d'una façana a una via pública en la qual la concessió del qual no implique la supressió de places d'estacionament.
- Quan es tracte de titulars dedicats a serveis públics com a taxis, funeraris, sanitaris i similars que disposen de plantes baixes destinats a estacionament de vehicles.

El titular de la llicència de qual haurà d'acreditar, en aquells casos que així ho exigisquen normes especials, que compleix amb les mesures de seguretat o de qualsevol altra naturalesa i especialment, les que establisquen la normativa bàsica de l'edificació contra incendis.

#### Alta de qual:

1) Sol·licitud en la qual ha de constar:

-Dades d'identificació de la persona propietària i còpia del títol de propietat o qualsevol altre que acredite la legítima ocupació de l'immoble on es pretén situar el qual.

-Plans a escala en els quals s'acredite:

- Lloc on es pretén situar el qual.
- Situació i amplària de la porta d'accés al local.
- Determinació, si és el cas, d'elements ornamentals/estructurals que pogueren veure's afectats.
- Planta i nombre de places existents per planta.
- Horari de sol·licitud i destí de les places.
- Taxes fiscals.

#### Baixa de qual:

56



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

### Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 56 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

## Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

- 1) Justificant o motiu pel qual se sol·licita la baixa del gual.
- 2) Declaració d'haver retirat la senyalització existent, tant vertical com horitzontalment.

### Canvi de titularitat de qual i ampliació accés qual

- a) Document que acredite la cessió de la titularitat (compravenda, contracte d'arrendament, etc.) si es tracta de qual residencial.
- b) Justificació que el nou accés ve emparat per una llicència municipal (d'obres, activitat...).
- c) Justificació del motiu pel qual se sol·licita el nou horari, justificació de la necessitat d'ampliació o Reducció del nombre de metres del gual.

B) TEMPORALS. S'atorguen per al compliment d'una finalitat concreta (entrada i eixida a una obra, càrrega i descàrrega, etc.)

### **Ocupacions per Obres**

#### En la sol·licitud de qual s'ha de fer constar:

- Que se sol·licita amb caràcter provisional, la finalitat que justifica l'atorgament i el temps d'utilització del gual que es precisa.
- Amb caràcter previ s'acreditarà el pagament de la corresponent taxa d'acord amb l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local.
- Que es deixarà en perfecte estat l'accés una vegada finalitzada l'obra, corrent les despeses per compte de la persona titular.

#### Documentació que s'acompanya:

- Llicència d'obres, declaració responsable.
- Document que justifique la representació de la persona sol·licitant en l'empresa.
- NIF o CIF de la persona sol·licitant
- Desviaments al trànsit quan se sol·licite l'ocupació total de la calçada
- Dates i horari per al qual sol·liciten ocupació
- Croquis d'emplaçament
- Metres d'ocupació de la via pública
- Còpia rebut assegurança de responsabilitat civil i certificat sobre cobertura de danys a persones i béns durant operacions de càrrega/descàrrega efectuades.

### **Ocupacions per treballs amb grues, mudances i altres finalitats**

#### En la sol·licitud s'ha de fer constar:

- Que se sol·licita amb caràcter provisional, la finalitat que justifica l'atorgament i el temps d'utilització del gual que es precisa.
- Amb caràcter previ s'acreditarà el pagament de la corresponent taxa d'acord amb l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local.
- Que es deixarà en perfecte estat l'accés una vegada finalitzada l'activitat, corrent les despeses per compte de la persona titular.

#### Documentació que s'acompanya:

- Permis de circulació i assegurança obligatòria en vigor del vehicle.
- IAE.
- Assegurança de responsabilitat civil (a aquest efecte dels danys que puguem produir-se a persones i/o béns durant les operacions de càrrega i descàrrega efectuades en o des del domini públic municipal).
- Croquis delimitat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'indique amb claredat el número i tipus de carrils del carrer, els metres lliures de calçada, l'àrea d'escombratge de la ploma i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- Dies i horari d'ocupació.
- Necessitat o no de prohibir l'aparcament i, en cas positiu, longitud a prohibir.

### **ANNEX III - EMISSIÓ TARGETES D'ESTACIONAMENT PERSONES DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL AMB MOBILITAT REDUÏDA**

#### Normes generals:

La sol·licitud de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda se sol·licitarà acompanyant a la sol·licitud la documentació següent:

57



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

### **Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Pàg. 57 de 72





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

**ÚS INDIVIDUAL:**

- Imprès normalitzat municipal.
- Còpia compulsada de la resolució de reconeixement de la condició de persona amb discapacitat.
- Dictamen emès pel CVOD acreditatiu de la seua condició de mobilitat, i termini de revisió. I en el cas de deficiència visual, o sordceguesa, dictamen permanent.
- Fotocopia DNI del representant legal i acreditació representació.
- Dues fotos carnet del titular.
- Excepcionalment informe metge que acredite la malaltia o patologia extrema, mobilitat reduïda i reducció esperança de vida verificat i validat per la inspecció sanitària.

**TRANSPORT COL·LECTIU:**

- Permís de circulació.
- Declaració responsable del registre en titulars d'activitats de la Conselleria.
- Acreditació representació i fotocopia DNI representant.

**ANNEX IV - REGULACIÓ DE LES ZONES BLAVES**

Normes de caràcter general

L'estacionament en les zones blaves queda subjecte, amb caràcter general i sense perjudici de les excepcions que en la pròpia ordenança s'arreglegen, a les següents condicions:

1. El període màxim d'estacionament d'un vehicle serà de dues hores. Transcorregut aquest termini, el vehicle no podrà, en cap cas, estacionar-se en el mateix carrer.
2. Els vehicles s'hauran d'estacionar dins dels límits assenyalats per a cada plaça d'estacionament.
3. Per utilitzar els estacionaments situats en les vies blaves han de complir-se les següents normes:
  - a) Obtindre prèviament el títol habilitant en la màquina expenedora o realitzar el pagament mitjançant aplicacions telemàtiques, en el cas d'estacionament de vehicles de residents en les zones haurà de disposar-se del corresponent identificatiu, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servei de gestió de l'estacionament regulat.
  - b) Exhibir en la part interior del parabrisa el tiquet d'estacionament de forma totalment visible des de l'exterior, o comptar amb un tiquet electrònic.
  - c) L'import de l'ingrés públic a abonar per l'estacionament serà la que es determine en l'ordenança fiscal, per cada supòsit i període de temps.

Horari i període de vigència

1. L'estacionament en les places de rotació s'estableix únicament en els dies laborables entre les 9h i les 13.30 h de dilluns a dissabte i de 16.30h a 20.30 h de dilluns a divendres.
2. En les places del pàrquing de Sant Jaume l'estacionament s'estableix tots els dies de l'any. En aquesta modalitat i en l'horari de nit la duració de l'estacionament no estarà limitada a dues hores. Es podran obtenir abonaments que autoritzaran a estacionar sense el límit de dues hores i sense obligació d'obtenir un tiquet per cada estacionament. L'horari i el termini de vigència dels abonaments així com l'import a satisfer per a la seua expedició, es determinaran en l'ordenança fiscal.
3. L'òrgan competent podrà aprovar la determinació de dies puntuals, en els quals per la celebració d'actes, de festes o qualsevol altre motiu justificat, s'aprove la no vigència temporal de la normativa específica de l'establiment regulat.

Obtenció del distintiu de persona resident

Són persones amb dret a gaudi d'aquesta modalitat de places d'estacionament els qui ostenten els requisits que es detallen a continuació:

- a) Qui residisca en l'àmbit d'influència directa de cadascuna de les superfícies assenyalades com a zona blava. Es considerarà persona resident quant tant el carrer com el número de policia s'ubique en l'àmbit d'influència que es determina en l'acta de replanteig o el document que així ho establisca en cadascun dels barris o les zones aprovades.



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

- b) Les persones titulars o empleades de comerços o centres de treball emplaçats en l'àmbit d'influència directa de cadascuna de les superfícies assenyalades com a zona blava.
- c) Ser usuària i usuàries del vehicle com a titular o conductor en el cas que figure a nom de persona jurídica, o els qui consten en l'assegurança com a conductor habitual.
- d) Estar al corrent de pagament de taxes i impostos municipals i sancions, en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat del municipi.
- e) L'expedició de la targeta es farà per l'òrgan competent prèvia instrucció de l'expedient per Policia Local i en ella constarà la matrícula del vehicle al qual s'aplica, tindrà validesa d'un any.
- f) Aquestes targetes de persona resident, persona comerciant i professional autoritzaran, complint la normativa general, amb caràcter únic i exclusiu a estacionar el vehicle en zona blava prèvia obtenció del tiquet corresponent.
- g) S'haurà de col·locar la targeta davall del parabrisa, en lloc i posició visible des de l'exterior.
- h) L'import de la quantitat a satisfer en concepte de pagament per l'estacionament en zona blava serà el que, específicament per a aquests col·lectius, s'assenyale, el qual serà menor que l'import previst amb caràcter ordinari.

Tramitació de l'expedient

L'expedient s'iniciarà mitjançant sol·licitud que es presentarà en les oficines municipals habilitades a aquest efecte o per mitjans telemàtics a la qual s'acompanyarà la següent documentació a justificar per la persona sol·licitant:

- a) DNI en vigor, en el qual conste el domicili vigent concordant amb el padró Municipal o NIE.
- b) Permis de circulació i assegurança del vehicle.
- c) Certificació d'estar al corrent del pagament de taxes i impostos municipals i sancions en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat municipal.

L'òrgan competent podrà exigir de la persona interessada, a més de la documentació anterior, les comprovacions i documents que crega convenients per a acreditar qualsevol extrem que no aparega degudament justificat així com comprovar d'ofici qualsevol de les circumstàncies i requisits establits procedint a l'anul·lació d'aquelles targetes que no els reunisquen.

Les persones residents estaran subjectes a l'emplene de la resta de les normes reguladores de l'estacionament en les zones blaves, també les relatives a la limitació temporal de l'estacionament.

El cost del tiquet que dona dret a l'estacionament en les zones de residents serà el que anualment es fixe satisfent-se per la persona sol·licitant, prèviament a la retirada del document acreditatiu.

A l'efecte de l'expedició de duplicats haurà de justificar-se la pèrdua del document original bé amb denúncia davant la Policia Nacional o bé mitjançant declaració responsable o fórmula similar.

**ANNEX V - QUADRE D'INFRACCIONS SANCIONS**

INFRACCIONS A LA LLEI DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA

Art.	apt.	Opc.	tip	Fet denunciat	Quantia
10	1	5A	L	Comportar-se l'usuari/a de la via entorpint indegudament la circulació o causant danys al medi ambient (haurà d'indicar-se detalladament els fets observats)	80/40
11	4	5A	L	No comunicar el titular del vehicle en règim d'arrendament a llarg termini al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Direcció Central de Trànsit la identitat de l'arrendatari.	80/40
13	6	5D	L	Conduir el vehicle ressenyat emetent o fent senyals amb la finalitat d'eludir o interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.	80/40
59	2	5A	L	Circular amb el vehicle ressenyat sense portar amb si el permís vàlid per a conduir, permís de circulació i targeta d'inspecció tècnica o certificat de característiques d'aquell, no exhibint els mateixos a	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

				sol·licitud de l'agent de l'autoritat.	
60	1	5A	L	No haver comunicat el titular del permís de conducció i/o de circulació del vehicle ressenyat el seu actual domicili als registres de l'organisme autònom Direcció Central de Trànsit (especifique's el fet concret).	80/40
<b>REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ</b>					
2	1	5D	L	Comportar-se indegudament en la circulació causant perill, a les persones, (haurà d'indicar-se detalladament el comportament realitzat i el tipus de perill causat).	80/40
2	1	5E	L	Comportar-se indegudament en la circulació entorpir la mateixa, o causant perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns (haurà d'indicar-se detalladament el comportament realitzat i el tipus d'entorpirment, perjudici, molèsties, o danys causats)	80/40
4	2	5B	L	Depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament (haurà d'indicar-se l'objecte o matèria que causa l'entorpirment)	80/40
4	3	5A	L	Instal·lar en la via algun aparell, instal·lació o construcció, encara que siga amb caràcter provisional o temporal, que pugua entorpir la circulació (hauran de concretar-se i detallar-se el fet)	80/40
4	3	5B	L	Realitzar actuacions en la via encara que siguen amb caràcter provisional o temporal, que puguen entorpir la circulació (com a rotatges, enquestes o assajos. Hauran de concretar-se i detallar-se els fets).	80/40
5	1	5A	L	No fer desaparèixer al més prompte possible un obstacle o perill en la via qui l'ha creat (haurà d'indicar-se l'obstacle o perill creat)	80/40
5	1	5B	L	No adoptar les mesures necessàries qui ha creat un obstacle o perill en la via perquè pugua ser advertit per la resta d'usuaris	80/40
5	3	5A	L	No senyalitzar de manera eficaç un obstacle o perill en la via qui l'ha creat (tant de dia com de nit. Haurà d'especificar-se l'obstacle o perill creat i la falta de senyalització o la seua deficiència).	80/40
5	6	5A	L	Detindre, parar o estacionar els vehicles destinats als serveis d'urgència, assistència mecànica o de conservació de carreteres en lloc distint del fixat pels agents de l'autoritat responsables del trànsit.	80/40
7	1	5E	L	No col·laborar el conductor d'un vehicle en les proves de detecció que permeten comprovar una possible deficiència en el mateix (detallar el tipus de deficiència)	80/40
7	4	5A	L	Instal·lar abocadors d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera, o encara quan estant fora d'ella, existeix perill que el fum produït per la incineració de les escombraries o incendis ocasionals pugua aconseguir la carretera	80/40
9	1	5E	L	Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació supere en un 50% aquestes places, exclos el conductor (haurà d'indicar-se el nombre de persones transportades i les places autoritzades. No és aplicable a les línies d'autobusos urbans ni interurbans)	80/40
10	1	5A	L	Transportar persones en un vehicle en emplaçament distint al destinat i condicionat per a elles (haurà d'especificar-se el lloc en el qual es transporten).	80/40
10	2	5A	L	Viajar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega, incomplint les condicions que s'estableixen en les disposicions que regulen la matèria.	80/40
10	3	5A	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega que destorba als ocupants en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega.	80/40
11	1	5A	L	Efectuar parades i arrancades amb sacsejades o moviments bruscos el conductor d'un transport col·lectiu de persones	80/40
11	1	5B	L	No parar el més a prop possible de la vora dreta de la calçada el conductor d'un transport col·lectiu de persones	80/40
11	1	5C	L	Realitzar el conductor d'un transport col·lectiu de persones actes que el Puguen distraure durant la marxa( caldrà indicar els actes realitzats)	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

11	1	5D	L	No vetllar per la seguretat dels viatgers el conductor, o si és el cas, l'encarregat, d'un transport col·lectiu de viatgers, tant durant la marxa com en les pujades i baixades (haurà de precisar-se el fet).	80/40
11	2	5A	L	Vulnerar el viatger d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu de persones prohibicions reglamentàriament previstes (haurà d'indicar-se la prohibició vulnerada pel viatger)	80/40
11	2	5B	L	No prohibir l'entrada o ordenar l'eixida el conductor d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu de persones, als viatgers que vulneren les prohibicions establides.	80/40
12	1	5A	L	Circular 2 persones en un cicle en condicions distintes a les reglamentàries (especificar l'incompliment).	80/40
12	2	5A	L	Circular 2 persones en el vehicle ressenyat en condicions distintes a les reglamentàries (especificar l'incompliment).	80/40
12	4	5A	L	Circular el vehicle ressenyat arrossegant un remolc en condicions distintes a les reglamentàries (especificar l'incompliment)	80/40
14	1C	5B	L	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega transportada del qual produeix soroll, pols o altres molèsties que puguen ser evitades (indicar la càrrega transportada i les molèsties causades)	80/40
14	1D	5C	L	Circular amb el vehicle ressenyat en el qual la indeguda disposició de la càrrega oculta els dispositius d'enllumenat o senyalització lluminosa, plaques o distintius obligatoris, o els advertiments manuals del conductor (haurà d'especificar-se el fet concret)	80/40
14	2	5A	L	Circular amb el vehicle ressenyat sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols o poden caure (indicar la matèria transportada i si el vehicle disposa o no de lona o dispositiu similar)	80/40
15	1	5A	L	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual sobreix de la projecció en planta d'aquest, sense estar dins dels casos reglamentàriament previstos (especificar la càrrega transportada i el lloc on sobreix.)	80/40
15	5	5A	L	Circular amb un vehicle transportant una càrrega que sobreix de la seua projecció en planta, sense adoptar les degudes precaucions per a evitar tot mal o perill als altres usuaris de la via (especificar el fet).	80/40
15	6	5A	L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobreix longitudinalment del vehicle ressenyat (indicar si el senyal o senyals que no s'han utilitzat i si s'emporten o no en el vehicle).	80/40
15	6	5B	L	Circular amb un vehicle, entre la posada i eixida del sol o baix condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat sense senyalitzar la càrrega de la forma establida reglamentàriament (indicar les condicions existents).	80/40
15	7	5A	L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobreix lateralment del gàlib del vehicle ressenyat (indicar, si és el cas, si el dispositiu per a la seua senyalització no es porta, no funciona o no està activat).	80/40
16		5A	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via podent fer-ho fora d'aquesta.	80/40
16		5B	L	Realitzar en la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (haurà d'indicar-se el perill o pertorbació causada).	80/40
16		5C	L	Realitzar en la via operacions de càrrega i descàrrega depositant la mercaderia en la calçada, voral o zona per als vianants (haurà d'indicar-se el lloc concret on es va depositar la mateixa).	80/40
17	1	5A	L	Conduir sense adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat d'altres usuaris de la via (haurà d'especificar-se el fet que va provocar la falta de precaució. Si existira perill i es conduïra un vehicle s'aplicaria l'art. 3 del RGCIR).	80/40
17	2	5A	L	Portar corrent per la via cavalleries, bestiaris o vehicles de càrrega de tracció animal, en els voltants d'uns altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu (haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

			tracte).		
17	2	5B	L	Abandonar la conducció de cavalleries, bestiaris o vehicles de càrrega de tracció animal, deixant-los marxar lliurement pel camí o detindre's en ell (haurà de concretar-se el fet i l'animal o vehicle de què es tracte).	80/40
18	1	5A	L	Conduir el vehicle ressenyat sense mantindre la pròpia llibertat de moviments (haurà d'especificar-se el fet concret).	80/40
18	1	5B	L	Conduir un vehicle sense mantindre el camp de visió (haurà d'especificar-se el fet concret)	80/40
18	1	5C	L	Conduir un vehicle sense mantindre l'atenció permanent a la conducció (haurà d'especificar-se el fet concret)	80/40
18	1	5D	L	Conduir un vehicle sense mantindre la posició adequada i que la mantinguen la resta dels passatgers (haurà d'especificar-se el fet)	80/40
18	1	5E	L	Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes o algun animal transportat perquè no interferisquen la conducció (haurà d'especificar-se el fet concret).	80/40
26	1	5A	L	Negar-se el personal sanitari d'un centre mèdic a l'obtenció de mostres per a determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a tal prova.	80/40
26	1	5B	L	Negar-se el personal sanitari d'un centre mèdic a remetre al laboratori les proves obtingudes per a la determinació del grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a tal prova.	80/40
26	1	5C	L	No donar compte el personal sanitari d'un centre mèdic a l'autoritat corresponent del resultat de l'anàlisi clínica realitzada per a determinar el grau d'alcoholèmia	80/40
26	1	5D	L	Ometre el personal sanitari encarregat de comunicar a l'autoritat corresponent el resultat de les proves realitzades les dades exigides reglamentàriament.	80/40
37	21	5A	L	Circular per una via contravenint la restricció o limitació de circulació a determinats vehicles ordenada per l'autoritat competent per a evitar l'entorquiment d'aquella (per a aquells supòsits en què la contravençió vulnerada no es refereix a una ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació)	80/40
52	2	5B	L	No portar en la part posterior del vehicle visible en tot moment, el senyal de limitació de velocitat V-4 (vehicles especials, vehicles en règim de transport especial i determinats conductors en raó de les seues circumstàncies personals).	80/40
73	1	5A	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'un altre vehicle, sent possible fer-lo.	80/40
73	1	5B	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada, sent possible fer-ho. Reprendre la marxa el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, sense adoptar les precaucions necessàries per a evitar tot risc d'accidents (especificar la conducta realitzada).	80/40
73	3	5A	L	Reprendre la marxa el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, sense adoptar les precaucions necessàries per a evitar qualsevol risc d'accidents ( especificar la conducta realitzada).	80/40
77		5A	L	No entrar al més prompte possible en el carril de desceleració en abandonar una via.	80/40
90	2	5A	L	Parar el vehicle indicat sense situar-lo el més a prop possible de la vora de la calçada	80/40
90	2	5B	L	Parar el vehicle indicat en la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la seua marxa, en via urbana de doble sentit.	80/40
91	1	5A	L	Parar el vehicle obstaculitzant la circulació (haurà d'especificar-se l'obstacle creat. Quan constituïska perill vegeu la infracció greu de l'apartat 2.M)	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

91	1	5B	L	Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació. (especificar fets)	80/40
92	1	5A	L	Parar el vehicle no situant-lo paral·lelament a la vora de la calçada, sense que les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellen.	80/40
92	1	5B	L	Estacionar el vehicle no situant-lo paral·lelament a la vora de la calçada, sense que les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellen.	80/40
92	2	5A	L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització del restant espai disponible	80/40
92	2	5B	L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització del restant	80/40
92	3	5A	L	Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que eviten que es pose en moviment.	80/40
93	1	5A	L	Vulnere el règim de parada i estacionament en via urbana regulat per l'Ordenança Municipal (haurà d'especificar-se el fet infringit conforme a la corresponent Ordenança)	80/40
94	1B	5F	L	Parar en un pas per a ciclistes.	80/40
94	1C	5H	L	Parar en un carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació de determinats usuaris (indique's el lloc concret de la via i els usuaris als quals està reservada).	80/40
94	1C	5I	L	Parar en un carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris (indique's el lloc concret de la via i els usuaris als quals està reservada).	80/40
94	1M	5V	L	Parar en lloc indicat en forma antireglamentària, obstaculitzant la circulació o constituint risc per als altres usuaris. (hauran d'especificar-se i detallar-se les circumstàncies detectades que constitueixen infracció en aquesta matèria.)	80/40
94	2A	5G	L	Estacionar en un carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació de determinats usuaris (indique's el lloc concret de la via i els usuaris als quals està reservada la circulació).	80/40
94	2A	5H	L	Estacionar en un carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris (indique's el lloc concret de la via i els usuaris als quals està reservada).	80/40
94	2C	5U	L	Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	80/40
94	2F	5D	L	Estacionar en lloc indicat en forma antireglamentària, obstaculitzant la circulació o constituint risc per als altres usuaris. (hauran d'especificar-se i detallar-se les circumstàncies detectades que constitueixen infracció en aquesta matèria.)	80/40
94	2F	5Y	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament (quan obstaculitze vegeu la infracció greu de l'art. 91.2 del RGCIR	80/40
97	1	5B	L	No adoptar el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per força major o per caiguda de la càrrega en aquest, les mesures adequades per al ràpid desallotjament dels seus ocupants, deixar el pas expedit o advertir del perill en el menor temps possible (especificar el fet concret).	80/40
97	2	5B	L	No adoptar el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per força major o per caiguda de la càrrega en aquest, les mesures adequades per al ràpid desallotjament dels seus ocupants, deixar el pas expedit o advertir del perill en el menor temps possible (especificar el fet concret).	80/40
97	3	5A	L	No adoptar el conductor d'un vehicle immobilitzat per motius d'emergència dins d'un túnel o pas inferior les mesures reglamentàriament establides (haurà d'especificar-se la/les mesura/es omeses)	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

98	1	5C	L	Circular amb una bicicleta per via urbana, entre l'ocàs i l'eixida del sol, sense portar encès l'enllumenat (de posició)	80/40
98	3	5A		Conduir una bicicleta sent obligatori l'ús de l'enllumenat sense portar col·locada cap peça reflectora en la forma reglamentàriament establida	80/40
100	2	5B	L	Utilitzar en forma de centellejos la llum de carretera per a fins distints als previstos reglamentàriament (haurà d'especificar-se quina era la finalitat dels centellejos, per ex.: avise presència de radar, control, presència agents)	80/40
101	1	5B	L	Circular amb una bicicleta per via urbana o interurbana prou il·luminada entre l'ocàs i l'eixida del sol, sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament	80/40
109	1	5A	L	No senyalitzar amb antelació suficient la iniciació d'una maniobra (haurà d'indicar-se la maniobra realitzada)	80/40
109	1	5B	L	No mantindre l'advertiment lluminós fins a finalitzar la maniobra (haurà d'indicar-se la maniobra realitzada)	80/40
109	2	5A	L	Mantindre l'advertiment òptic, en un desplaçament lateral, després de finalitzar la maniobra	80/40
109	2	5H	L	No utilitzar la llum d'emergència per a senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en llocs o circumstàncies que disminuïsquen sensiblement la visibilitat.	80/40
109	2	5I	L	No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per a realitzar una parada o estacionament	80/40
110	1	5A	L	Emprar senyals acústics de so estrident.	80/40
110	2	5A	L	Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústics (especificar el fet concret).	80/40
114	1	5A	L	Circular portant obertes les portes del vehicle ressenyat.	80/40
114	1	5B	L	Obrir les portes del vehicle ressenyat abans de la seua completa immobilització.	80/40
114	1	5C	L	Obrir les portes del vehicle ressenyat o abaixar-se d'aquest, sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris (especificar les circumstàncies i el risc o entorpiment creat).	80/40
114	2	5A	L	No entrar o eixir del vehicle pel costat més pròxim a la vora de la via.	80/40
114	2	5B	L	Entrar o eixir del vehicle sense que aquell es trobe parat.	80/40
114	3	5A	L	Manipular les portes d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat.	80/40
115	2	5A	L	Romandre detingut en un túnel o lloc tancat més de dos minuts i no interrompre el funcionament del motor del vehicle (indicar el lloc concret).	80/40
115	3	5A	L	No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible (responsable el conductor/a o, si és el cas, la persona que vaja a carregar el combustible en el vehicle).	80/40
115	3	5B	L	Facilitar la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagat el motor (responsabilitat dels propietaris dels aparells distribuïdors de combustibles o els seus empleats)	80/40
115	3	5C	L	Facilitar la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagades les llums del mateix o els seus sistemes elèctrics (indicar si és la ràdio o un	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

115	4	5A	L	altre aparell. Responsabilitat dels propietaris dels aparells distribuïdors de combustibles o els seus empleats). Procedir a la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagades les llums del mateix o els seus sistemes elèctrics (indicar si és la ràdio o un altre aparell. Responsabilitat del conductor o si és el cas la persona que vaja a carregar el combustible en el vehicle)	80/40
121	1	5A	L	Transitar un vianant pel voral, existint zona per als vianants practicable.	80/40
121	1	5B	L	Transitar un vianant per la calçada, existint zona per als vianants practicable.	80/40
121	4	5A	L	Circular per la calçada sobre un monopati, patí o aparell similar sense causa justificada (llevat que es tracte de zones que els estiguen especialment destinades. Haurà d'indicar-se l'aparell utilitzat).	80/40
121	4	5B	L	Circular per la vorera o carrer residencial sobre un monopati, patí o aparell similar, a velocitat superior al pas d'una persona (haurà d'indicar-se l'aparell utilitzat).	80/40
121	4	5C	L	Circular sobre un monopati, patí o aparell similar sent arrossegat per un altre vehicle (haurà d'indicar-se tant l'aparell utilitzat com el vehicle al qual se subjecta per a ser arrossegat).	80/40
121	5	5B	L	Circular amb el vehicle ressenyat per la vorera o zona per als vianants (especificar la zona de què es tracte. Si constitueix risc o perill per als vianants estaríem davant una infracció de l'art. 3 del RGCI, si es vulnera la prioritat de pas dels vianants	80/40
122	1	5A	L	No circular per l'esquerra un vianant que circula fora de poblat o en tram de poblat inclòs en el desenvolupament d'una carretera que no dispose d'espai especialment reservat per a vianants (no obstant això l'anteriorment disposat, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concórreguen circumstàncies que així ho justifiquen)	80/40
122	4	5A	L	No circular per la dreta de la calçada en anar empentant o arrossegant cicle, ciclomotor de dues rodes, carro de mà o aparell similar (haurà d'indicar-se el vehicle o aparell concret que porta).	80/40
122	4	5B	L	No circular per la dreta un grup de vianants dirigit per una persona o que forme grup	80/40
122	4	5C	L	No circular per la dreta una persona discapacitada que es desplaça en cadira de rodes.	80/40
122	5	5A	L	Circular per la calçada o voral de manera imprudent, sense aproximar-se tot el que siga possible a la vora exterior d'aquests, entorpint innecessàriament la circulació (especificar el fet)	80/40
122	6	5A	L	Romandre un vianant detingut en la calçada o voral, existint refugi, zona per als vianants o un altre espai adequat al respecte (especificar el fet i la zona per als vianants existent)	80/40
122	7	5A	L	No buidar un vianant la calçada en advertir-se dels senyals òptics i acústiques dels vehicles prioritaris	80/40
123		5D	L	Circular un grup de vianants formant festeig per la calçada o el voral, en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat, sense portar les llums reglamentàries per a precisar la seua situació i dimensions (especificar les condicions	80/40
124	1	5A	L	Travessar la calçada fora del pas de vianants existent.	80/40
124	1	5B	L	Travessar la calçada a través d'un pas per a vianants quan les llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	80/40
124	1	5C	L	Travessar la calçada a través d'un pas per a vianants quan els senyals de l'Agent permeten la circulació de vehicles.	80/40
124	1	5D	L	Travessar la calçada a través d'un pas per a vianants senyalitzat sense	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

124	2	5A	L	tindre en compte que la distància i velocitat dels vehicles que s'aproximen, li permeta fer-ho amb seguretat.	80/40
124	3	5A	L	Travessar la calçada fora del pas de vianants existent, sense haver-se cerciorat que pot fer-ho sense risc ni entorpiment indegut.	80/40
124	3	5A	L	Travessar la calçada sense fer-ho de manera perpendicular a l'eix d'aquesta.	80/40
124	3	5B	L	Travessar la calçada demorant-se i detenint-se sense necessitat o entorpint el pas als altres	80/40
124	4	5A	L	Travessar una plaça o glorieta per la seua calçada, sense envoltar-la	80/40
126	1	5A	L	Transitar amb un animal existint un itinerari practicable per via pecuària (haurà d'indicar-se el tipus d'animal de què es tracte i si és de tir, càrrega o cadira, o cap de bestiar aïllada)	80/40
126	1	5B	L	Transitar amb un ramat o ramat d'animals, existint un itinerari practicable per via pecuària (haurà d'indicar-se el tipus d'animals que componen el ramat).	80/40
126	1	5C	L	Transitar amb un animal existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles (haurà d'indicar-se el tipus d'animal i si és de tir, càrrega o cadira, o cap de bestiar aïllada).	80/40
126	1	5D	L	Transitar amb un ramat o ramat d'animals, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles (haurà d'indicar-se el tipus d'animals que componen el ramat).	80/40
127	1	5A	L	Conduir un animal de tir, càrrega o cadira, o caps de bestiar envaint la zona per als vianants (haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte).	80/40
127	1	5B	L	Conduir un animal de tir, càrrega o cadira, o caps de bestiar una persona menor de diuuit anys (llevat que, almenys, hi haja una persona major d'edat a càrrec dels animals. Haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte).	80/40
127	1	5C	L	No conduir animals pel voral o el més aproximat possible a la vora dreta de la calçada, havent de circular per ella (haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte).	80/40
127	1	5D	L	Conduir animals sense portar-los al pas (haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte)	80/40
127	1	5E	L	Conduir animals ocupant més de la meitat dreta de la calçada (haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte).	80/40
127	1	5F	L	Circular amb animals dividits en grups sense portar un conductor per a cadascun d'ells (hauran d'indicar-se els animals de què es tracte)	80/40
127	1	5G	L	Circular amb animals conduïts i dividits en grups sense separar-los prou per a entorpir el menys possible la circulació hauran d'indicar-se els animals de què es tracte).	80/40
127	1	5H	L	No adoptar les precaucions necessàries en creuar-se amb un altre ramat o ramat de bestiar per a fer-lo el més ràpid possible i en zona de visibilitat suficient (haurà d'indicar-se el tipus d'animals que componen el ramat).	80/40
127	1	5I	L	Travessar la via amb animals per un lloc que no reuneix les condicions necessàries de seguretat (haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte, així com les condicions del lloc).	80/40
127	1	5J	L	Circular de nit amb animals per via insuficientment il·luminada, sense portar en el costat més pròxim al centre de la calçada les llums reglamentàries (blanques o grogues cap avant i roges cap arrere. Haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte).	80/40
127	1	5L	L	No cedir el pas el conductor d'animals als vehicles que tinguen preferència (excepte en els supòsits de l'article 66 del RGCI. Haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte).	80/40
127	2	5A	L	Deixar animals sense custòdia en la via o els seus voltants, existint la possibilitat que aquells puguen envair la mateixa (haurà d'indicar-se l'animal o animals de què es tracte).	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

Prefectura - Policia Local

Expedient 2170572J

129	2	5J	L	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si aquestes li ho demanaren	80/40
129	3	5C	L	No facilitar la seua identitat a l'autoritat o els seus agents quan resulte necessari, després d'advertir un accident de circulació (haurà d'indicar-se la raó per a estimar-ho necessari).	80/40
130	1	5A	L	No senyalitzar convenientment l'obstacle creat en la calçada en cas d'accident o avaria del vehicle o caiguda de la seua càrrega (haurà de concretar-se el fet i especificar la senyalització inadequadament empleada o no utilitzada).	80/40
130	1	5B	L	No adoptar el conductor d'un vehicle immobilitzat o la càrrega del qual a caigut i que obstaculitzen la circulació les mesures necessàries perquè siga retirat en el menor temps possible (haurà d'especificar-se el fet concret).	80/40
130	2	5A	L	No procurar la col·locació del vehicle o la seua càrrega en el lloc on cause menor obstacle a la circulació, després d'haver quedat immobilitzat en la calçada o haver caigut la seua càrrega sobre la mateixa (haurà d'especificar-se el fet concret).	80/40
130	3	5C	L	Incomplir l'ocupant d'un vehicle immobilitzat per accident o avaria les obligacions reglamentàriament establides per al manteniment de la seua seguretat (haurà d'especificar-se la conducta comesa per l'ocupant del vehicle contrària al que es disposa reglamentàriament en aquest apartat).	80/40
130	4	5A	L	No emprar el dispositiu de presenyalització de perill reglamentari per a advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o la caiguda de la seua càrrega a la calçada (haurà d'especificar-se el fet concret).	80/40
130	5	5C	L	Emplenar l'usuari identificat el comunicat d'accident del seu vehicle en la plataforma de circulació, incomplint l'obligació de realitzar aquest procés en lloc segur fora de la via (hauran d'especificar-se les circumstàncies i si existeix un lloc segur per a realitzar els mateixos).	80/40
132	1	5C		Reprenre la marxa el conductor d'un vehicle detingut en compliment d'un senyal d'obligació, sense haver complert la prescripció que estableix aquest senyal (clarificar circumstàncies)	80/40
132	1	5D		Circular amb el vehicle ressenyat utilitzant un carril senyalitzat per a sistema de peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït del mitjà tècnic que possibilita el seu ús en condicions operatives (telepeatge sense operador, als peatges dinàmics o telepeatges, els vehicles que els utilitzen hauran d'estar proveïts del mitjà tècnic que possibilita el seu ús en condicions	80/40
133	2	5A	L	No obeir el senyal prioritari en el cas de prescripcions indicades per diferents senyals en aparent contradicció (s'han de concretar els senyals afectats).	80/40
133	2	5B	L	No obeir el senyal més restrictiu en el cas de prescripcions indicades per senyals del mateix tipus en aparent contradicció (s'han de concretar els senyals afectats).	80/40
134	3	5A	L	Utilitzar un senyal que no compleix les normes i especificacions establertes al Reglament General de Circulació i al Catàleg oficial de senyals de circulació (s'ha de detallar el senyal antireglamentari que s'ha utilitzat).	80/40
140	3	5D	L	Col·locar sobre el senyal o als voltants, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió o distreure l'atenció (s'ha d'especificar el fet concret detectat i el senyal afectat).	80/40
141	1	5B	L	No utilitzar peces de colors cridaners i dispositius o elements retroreflectants el personal habilitat per regular la circulació en absència d'agents de la circulació o per a l'auxili d'aquests.	80/40
143	1C	5E		Circular per un carril incomplint la indicació d'un semàfor del mateix, en no anar incorporant-se en condicions de seguretat al carril cap al qual apunta la fletxa obliqua lluminosa d'aquell.	80/40
143	1D	5C	L	No avançar el conductor d'un tramvia, autobús, taxi, o altre vehicle el carril del qual està especialment reservat, en el sentit i direcció indicats pel semàfor amb franja blanca vertical il·luminada, sobre fons circular negre (s'haurà d'especificar el tipus de vehicles als quals està reservat)	80/40
143	1D	5D	L	No avançar el conductor d'un tramvia, autobús, taxi, o altre vehicle el carril del qual està especialment reservat, en el sentit i direcció indicats pel semàfor amb franja blanca obliqua il·luminada, sobre fons circular negre (s'haurà d'especificar el tipus de vehicles als quals està reservat i cap a banda es permet el gir).	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

143	1D 5E L	No s'ha d'aturar el conductor d'un tramvia, autobús, taxi o un altre vehicle el carril del qual està especialment reservat, i ho pot fer sense perill, davant d'un semàfor amb franja blanca il·luminada intermitentment sobre fons circular negre (s'haurà d'indicar si és vertical o obliqua i els vehicles als quals està reservat).	80/40
145	2B 5B L	No obeir un senyal d'entrada prohibit a tota mena de vehicles (R-101). (La circulació en sentit contrari a l'estipulat es denunciarà pels preceptes específics de l'RGCI que la regulen, amb la consideració d'infracció molt greu d'acord amb l'art. 77.f) de la LTSV).	80/40
145	2B 5C L	No obeir un senyal d'entrada prohibit a vehicles de motor (R-102)	80/40
145	2B 5D L	No obeir un senyal d'entrada prohibit a vehicles de motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar (R103).	80/40
145	2C 5A L	No obeir el senyal de prohibició de parar sense aturar-se (R-200). (S'haurà d'indicar la raó de la detenció obligatòria).	80/40
145	2C 5B L	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la massa dels quals en càrrega sigui superior al indicat (R-201). (Haurà d'indicar-se la massa indicada al senyal i la massa total del vehicle).	80/40
145	2D 5B L	No obeir el senyal de gir a la dreta prohibit (R-302). (Es denunciaran pels art. 74, 75 i 76 del RGCI les infraccions greus regulades en aquests)	80/40
145	2E 5B L	No obeir un senyal de sentit obligatori (R-400b).	80/40
145	2E 5C L	No obeir un senyal de sentit obligatori (R-400c).	80/40
146	2A 5B L	No respecte el senyal d'estacionament de necessitat (S-17a). (Indiqueu el fi concret de la reserva de l'estacionament (accés a una farmàcia, hospital, etc, el pictograma del qual s'inclou al senyal) i el temps determinat. Es denunciaran pels arts. 91 i 94 del RGCI les infraccions greus regulades en aquests).	80/40
146	2A 5C L	No respectar el senyal de lloc reservat per a parada i estacionament de taxis (S-18). (Es denunciaran pels arts. 91 i 94 del RGCI les infraccions greus regulades en aquests).	80/40
146	2A 5D L	No respecte el senyal de parada d'autobusos (S-19). (Es denunciaran pels arts. 91 i 94 del RGCI les infraccions greus regulades en aquests).	80/40
146	2A 5E L	No respectar el senyal de parada de tramvies (S-20). (Es denunciaran RGCI 146 2-A 5E pels arts. 91 i 94 del RGCI les infraccions greus regulades en aquests).	80/40
146	2B 5C L	Incomplir l'obligació establerta per un senyal de carril (s'ha d'indicar el senyal i el fet que constitueixi la infracció).	80/40
147	2B 5B L	No respectar una marca vial transversal discontinua, sense causa justificada (indicar la raó de l'existència d'aquesta línia de detenció. Si no s'ha respectat la preferència de pas es podria denunciar pel precepte que correspongui a la senyalització existent, com ara l'art. 145.2b o l'art. 147.2.e) de l'RGCI).	80/40
147	2D 5A L	Entrar a zona exclosa de la circulació emmarcat per una línia contínua (cebrejat), sense causa justificada	80/40
147	2F 5B L	Ocupar un espai reservat per a determinats vehicles (avança-bici o RGCI 147 2-F 5B avança-motos). Indica un espai que només podrà ser ocupat per determinats vehicles com cicles, VMP, motocicletes o ciclomotors (aquesta infracció no ha estat codificada encara per la DGT).	80/40
147	2F 5C L	No respectar una marca groga longitudinal discontinua, situada a la vorada oa la vora de la calçada, estacionant el vehicle (M-7.7).	80/40
147	2F 5D L	No respectar una marca groga longitudinal contínua, situada a la vorada oa la vora de la calçada, parant o estacionant el vehicle (M-7.8). (Haurà de concretar-se el fet).	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

147	2F 5E L	No respectar l'ús d'un lloc senyalitzat a la calçada amb marca groga en ziga-zaga, estacionant-hi el vehicle (M-7.9)	80/40
147	2-F5F L	No respectar l'ús d'un lloc senyalitzat en forma de escaquer blanc i vermell. (Indica el lloc on comença una zona de frenada d'emergència, prohibint la parada, estacionament o la utilització daquesta superfície amb altres fins. Cal precisar el fet concret)	80/40
147	2F 5G L	No respectar l'ús d'un lloc senyalitzat en forma de escaquer blanc i vermell, utilitzant-lo amb altres fins (s'haurà d'especificar el tipus d'incompliment comès o restricció vulnerada)	80/40

**REGLAMENT GENERAL DE CONDUCTORS**

10	5A L	No comunicar qualsevol variació de les dades que figuren en el permís o llicència de conducció a la prefectura provincial de trànsit , en el termini establert reglamentàriament (especifique's el fet concret).	80/40
11	3 5A L	Estar en possessió de l'autorització administrativa per a conduir original, sense haver retornat la mateixa , després d'haver-se-li expedit un duplicat per sostracció o pèrdua.	80/40
25	2 5A L	No exhibir a l'agent de l'autoritat l'autorització administrativa especial que habilita la conducció del vehicle ressenyat (s'aplicarà en els supòsits que no s'emporte l'autorització especial per a conduir vehicles que transporten mercaderies perilloses).	80/40

**REGLAMENT GENERAL DE VEHICLES**

18	1 5B L	No portar instal·lada en el vehicle el senyal reglamentari corresponent (haurà d'indicar-se el senyal omés. Quan es tracte del senyal V-4 per al cas de vehicles 80 especials i conjunt de vehicles, vehicles en règim de transport especial i per a 40 determinats conductors en raó de les seues circumstàncies personals, es denunciarà per l'art. 52.2.5B del RGCI. El senyal V-8 es denunciarà per l'art. 50.2.5A del RGVEH).	80/40
18	1 5C L	Circular amb el vehicle ressenyat tenint instal·lada el senyal V-14 sense trobar-se en el moment dels fets realitzant o exercint les funcions reglamentàriament establides (aquest senyal indica que el vehicle circula en funció de 80 aprenentatge de la conducció o de les proves d'aptitud i únicament serà visible quan el 40 vehicle circula en funció de l'ensenyament de les proves d'aptitud, segons l'annex XI del RGVEH).	80/40
18	1 5E L	Circular amb el vehicle ressenyat tenint instal·lats senyals per a donar a conèixer als usuaris determinades circumstàncies o característiques relatives al servei o càrrega d'aquest, o del seu conductor, no ajustant-se al que es disposa reglamentàriament (especifique's el senyal instal·lat i els fets concrets observats.) És el tipus genèric habilitat per a les conductes contràries al que es disposa en aquest precepte	80/40
19	1 5C L	Circular amb el vehicle ressenyat sense portar els accessoris, recanvis i/o accessoris, establits reglamentàriament (haurà d'indicar-se l'element del qual manca conforme al que es disposa per l'Annex XII del RGVEH).	80/40
22	1 5A L	Circular amb un cycle sense un sistema adequat de frenada (el sistema de frenada haurà d'actuar sobre les rodes davanteres i posteriors. Especifique's l'incompliment).	80/40
	1 5B L	Circular amb un cycle desproveït de timbre (es prohibeix un altre dispositiu distint).	80/40
23	5A L	Circular amb un vehicle de tracció animal sense ajustar-se a les condicions exigides reglamentàriament (especifique's l'incompliment).	80/40
30	1 5A L	Circular amb el vehicle ressenyat, portant l'original del permís o llicència de circulació, una vegada expedit duplicat del mateix per pèrdua o sostracció (especifique's el fet concret).	80/40
	2 5A L	Circular amb el vehicle ressenyat sense haver renovat el permís o llicència de circulació, havent-se produït variacions en les dades personals del titular del mateix (el termini és de 15 dies des de la data que es produísca. Especifique's el fet concret).	80/40
32	1 5B L	No haver notificat a la Direcció de Trànsit corresponent la transmissió del	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

			seu vehicle a una altra persona en el termini reglamentàriament establert (el termini per a efectuar la notificació és de 10 dies des de la transmissió del vehicle)	
33	1	5B L	No haver sol·licitat en el termini reglamentàriament establert la baixa temporal del vehicle de la seua titularitat, una vegada entregat per a la seua posterior transmissió, a un venedor de vehicles amb establiment obert a Espanya per a aquesta activitat (el termini és de 10 dies des de la data del seu lliurament. Es farà constar en la denúncia: "per expressa disposició del RGVEH, l'interessat continuarà sent considerat titular registral a l'efecte de la normativa de trànsit, figurant el compravenda com a posseïdor del vehicle")	80/40
42	2	5A L	Posar en circulació el vehicle ressenyat a l'empara d'un permís temporal de circulació provisional, sense ajustar-se a les prescripcions establides reglamentàriament per a això (especifique's el concret incompliment detectat. En relació amb l'art. 43: -particulars- per a circular mentre es tramita la matrícula definitiva, o per al seu trasllat a l'estranger a l'efecte de la seua matriculació definitiva; i art. 44: -empreses- per a realitzar transports, proves o assajos d'investigació o exhibicions amb personal tècnic o amb terceres persones interessades en la seua compra.- No procedirà formular denúncia per circular amb vehicles amb placa de matrícula provisional d'un altre Estat membre de la UE, sempre que es trobe dins del seu període de validesa (Instrucció 08/S-103 de la DGT).	80/40
46	2	5C L	Posar en circulació el vehicle ressenyat, sent conduït el mateix per persona distinta al titular del permís o persona al seu servei (placa "S". Haurà de precisar-se el fet concret. Veure comentari al respecte).	80/40
46	2	5D L	Posar en circulació el vehicle ressenyat, a l'empara d'un permís o placa temporal, sent ocupat el mateix per persona o nombre de persones distintes a les establides reglamentàriament (placa "S". Haurà de precisar-se el fet concret. Veure comentari al respecte).	80/40
48	4	5D L	Posar en circulació el vehicle ressenyat, a l'empara d'un permís o placa temporal, sent ocupat el mateix per persona o nombre de persones distintes a les establides reglamentàriament (haurà de precisar-se el fet concret. Vegeu el comentari de l'article 46 del RGVEH).	80/40
49	2	5D L	Incomplir el titular d'un establiment dedicat a la manipulació i/o expedició de plaques de matrícula les normes reglamentàriament establides per a això (haurà d'especificar-se el concret incompliment en relació amb el que es disposa en el Reial decret 885/2020).	80/40
49	3	5A L	Incomplir el fabricant de plaques de matrícula l'obligació que aparega el seu nom o marca registrada en la forma reglamentàriament establida.	80/40
50	2	5A L	Circular amb el vehicle estranger ressenyat sense portar en la seua part posterior el signe distintiu de la nacionalitat de la seua matrícula, en la forma establida reglamentàriament (Senyal V-8 distintiu de nacionalitat estrangera. No serà obligatòria per a aquells vehicles amb placa de matrícula amb sigla distintiva de l'Estat de la U.E. al qual pertangueren, en color blanc sobre la banda blava amb el símbol de la bandera europea).	80/40

**INFRACCIONS ORDENANÇA MOBILITAT**

art.	Apt.	tip	Infracció	Quantia
109	1	L	La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si els fets es mantenen per un període inferior a 1 mes.	Fins a 750
109	2	L	Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpidint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries	Fins a 750
109	3	L	L'incompliment de mancar d'autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dues rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.	Fins a 750



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

110	1	G	La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si la senyalització es manté en més d'1 mes.	751-1500	
110	2	G	La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa, que pugui induir a la creença de l'existència d'una zona reservada d'aparcament.	751-1500	
110	3	G	Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics, que no impedisquen la seua utilització final per les persones usuàries, o les actuacions sobre les mateixes que dificulten la seua utilització per aquestes.	751-1500	
111	1	MG	La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies del personal agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.	1501-3000	
111	2	MG	Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics, que impedisquen la seua utilització final per les persones usuàries.	1501-3000	
<b>INFRACCIONS EN MATÈRIA DE PLACES D'ESTACIONAMENT REGULAT</b>					
114	1	a	L	La manca de bitllet o del pagament per mig telemàtic per a l'estacionament en zona de rotació (blava), sense ser resident ni persona amb mobilitat reduïda amb targeta d'estacionament.	60/30
114	1	b	L	Utilització indeguda del bitllet per a qualsevol de les modalitats anteriors.	60/30
114	1	c	L	L'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat.	30/15
114	1	d	L	Utilització del distintiu de resident per a vehicle distint de l'autoritzat.	60/30
114	1	e	L	Falsejament del bitllet o distintiu de resident	60/30
<b>INFRACCIONS PER CIRCULAR EN ZONES DE TRÀNSIT RESTRINGIT I ÀREES DE PRIORITAT RESIDENCIAL</b>					
116	1			La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit i les àrees de prioritat residencial previstes en la present Ordenança	80/40
116	2	a		L'incompliment de les condicions fixades en el mateix	80/40
116	2	b		La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguin d'obligat compliment per la normativa vigent.	80/40
<b>INFRACCIONS EN LIMITACIONS D'ACCÉS DE CAMIONS</b>					
117	1	L		La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit a l'accés de camions segons el que es preveu en la present Ordenança.	80/40



AJUNTAMENT D'ONTINYENT

Codi Segur de Verificació: 4VAA A7KC 74ZX NLWT LHKA

**Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament d'Ontinyent - SEFYCU 7895467**

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://ontinyent.sedipualba.es/>





FIRMAT PER

Comissari en cap de Policia Local  
Juan SERRANO MUÑOZ  
13/3/2026



NIF: P4618600C

**Prefectura - Policia Local**

Expedient 2170572J

117	2 a	L	L'incompliment de les condicions fixades en el permís o autorització.	80/40
117	2 b	L	La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.	80/40
INFRACCIONS EN MATÈRIA DE GUALS				
118	2 a	L	La falta de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de gual concedida.	80/40
118	2 b	L	La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització.	80/40

Ontinyent,  
Document signat electrònicament al marge  
El comissari en cap de la Policia Local

