

MUNICIPIS

Ajuntament d'Alboraia

2026/06137 Anunci de l'Ajuntament d'Alboraia sobre l'aprovació inicial de l'ordenança reguladora d'ordenança municipal de trànsit i mobilitat del municipi.

ANUNCI

Fermín Parrilla Galdón, vicesecretari general de l'Ajuntament d'Alboraia (València).

Certifique: Que l'Ajuntament Ple en sessió ordinario celebrada el dia 30 d'abril de 2026, va tractar l'assumpte següent:

VEURE ANNEX

I perquè conste, expedisc el present d'orde i amb el vistiplau de l'alcalde-president a Alboraia a la data de la firma.

Alboraia, 18 de maig de 2026.—L'alcalde, Miguel Chavarría Díaz.





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

ORDENANÇA D'ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT I MOBILITAT DEL MUNICIPI D'ALBORAIA

Vist l'informe – proposta emés pel tècnic/director o responsable de l'àrea de seguretat ciutadana (comissari cap policia local) de data 13 de Gener de 2026 sobre la base dels següents :

ANTECEDENTS DE FET

L'Ajuntament d'Alboraya precisa en compliment del que es disposa en la normativa lleiga o reglamentària sobre l'aprovació de l'ordenança Municipal de *Trafico i Mobilitat del municipi.

2.- A este efecte es proposa l'aprovació de la present norma com a instrument més adequat per a garantir els principis de necessitat, i satisfer l'interés general, contenint la regulació imprescindible per a això, després de constatar que no existixen altres mesures menys restrictives de drets, o que imposen menys obligacions als destinataris.

3.- Iniciat expedient per providència d'Alcaldia/Regidor de l'àrea, de data 28 d'octubre de 2025.

4.- Publicat anunci en el Portal Web de l'Ajuntament de la Consulta Pública, en data 13/02/2026 en el següent enllace [https://alborayasitae.sede.gva.es/sitae/DescargarAnuncioRetirado.do?codigo=EDICTO-L046013-00000000-2026 313](https://alborayasitae.sede.gva.es/sitae/DescargarAnuncioRetirado.do?codigo=EDICTO-L046013-00000000-2026%20313) . per termini de 13/02/2026 AL 27/03/2026. durant 20 dies hàbils amb el títol:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT I MOBILITAT DEL MUNICIPI D'ALBORAIA

Transcorregut el citat termini s'emet Certificat negatiu/positiu de Secretaria de les Opinions presentades
6.- De conformitat amb la tramitació anterior pel corresponent servici s'ha elaborat i redactat Projecte definitiu d'Ordenança, que figura en Annex al present informe.

7.- Amb caràcter previ a sotmetiment del text de l'ordenança a l'aprovació del Ple, se sol·licitaran els següents informes:

a) En tot cas Informe de Secretaria o Vicesecretària segons l'àrea de què es tracte, de conformitat amb el que es disposa en l'article 3.3 a) del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació de caràcter nacional.

b) Informe d'Intervenció quan l'ordenança siga susceptible de produir drets o obligacions de contingut econòmic o moviment de fons de valors, de conformitat amb els articles 213 i 214 del RDL 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, així com en el Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local. O, si és el cas, als efectes previnguts en l'article 7 apartat 3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera r Públic Local. O, si és el cas, als efectes previnguts en l'article 7 apartat 3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

1 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

LEGISLACIÓ APLICABLE

La Legislació aplicable és la següent: — Els articles 4, 22.2.d), 25, 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

— Els articles 128 al 131 i 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

— L'article 56 del Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril.

— L'article 26 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern [en tot allò que siga adaptable a l'Administració Local.

— L'article 7.c) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern. Vist quant antecedix, es considera que l'expedient ha seguit la tramitació establida en la Legislació aplicable procedint la seua aprovació pel Ple de conformitat amb els articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i el seu contingut s'ajusta a la normativa vigent en la matèria

Sotmesa a votació. L'Ajuntament Ple per 19 vots a favor corresponents als grups Psoe, Compromís, PP, AA i Eu i 2 vots en contra corresponents a Vox, acorda:

PRIMER. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de **ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO Y MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE ALBORAYA** en els termes en què figura en Annex al present acord.

SEGON. Sotmetre la dita Ordenança municipal a informació pública i audiència dels interessats, amb publicació en el Butlletí *Oficial de la Província* i tauler d'anuncis de l'Ajuntament, pel termini de 30 dies hàbils [mínim trenta dies hàbils] perquè puguen presentar reclamacions o suggeriments, que seran resoltes per la Corporació.

Simultàniament, publicar el text de l'Ordenança municipal en el Tauler d'Anuncis del portal web del Ayuntamiento [<https://alborayasitae.seu.gva.es/sitae>] amb l'objecte de donar audiència als ciutadans afectats i demanar quantes aportacions addicionals puguen fer-se per altres persones o entitats.

TERCER. De no presentar-se reclamacions o suggeriments en el mencionat termini, es considerarà aprovada definitivament sense necessitat d'Acord expresse pel Ple i l'Acord d'aprovació definitiva tàcita

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

2 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

de l'Ordenança, amb el text íntegre de la mateixa, es publicarà per al seu general coneixement en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en el Butlletí *Oficial de la Província*.

Així mateix, estarà a disposició dels interessats en la seu electrònica d'este Ajuntament en la direcció indicada en el dispositiu anterior.

A més, es remetrà a l'Administració de l'Estat i al Departament corresponent de la Comunitat Autònoma, en el termini de quinze dies, la certificació que acredite l'elevació a definitiva de l'aprovació inicial, així com còpia íntegra autenticada.

QUART. Facultar al Sr. Alcalde-Presidente per a subscriure i firmar qualsevol classe de documents relacionats amb este assumpte, així com per a refondre i publicar en un sol text la norma completa amb les modificacions de què haguera sigut objecte.

QUINT.- Conforme a l'article 70 de la Llei 7/1985, de 2 d'Abril, l'Ordenança aprovada entrarà en vigor quan s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província i haja transcorregut el termini de quinze dies previst en l'article 65.2 de la mencionada Llei.

ANEXO

“ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT I MOBILITAT DEL MUNICIPI D'ALBORAIA”

INDEXE EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte

Article 2. Àmbit d'aplicació.

TÍTOL I. NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL.

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.

Article 3. Convivència en les vies i espais públics.

Article 4. Garantia de l'accessibilitat universal.

Article 5. Normes generals de circulació viària.

Article 6. Usuaris i conductors.

Article 7. Velocitats de circulació.

Article 8. Massa o dimensió.

CAPÍTOL II. QUALITAT AMBIENTAL.

Article 9. Restriccions d'accés per raons mediambientals.

Article 10. Restricció d'accés a vehicles de mercaderies perilloses.

CAPÍTOL III. TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL.

Article 11. Zona per als vianants.

Article 12. Carrer per als vianants.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

3 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

CAPÍTOL IV. VIES PÚBLIQUES, SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL.

Article 13.- Obstacles i usos prohibits.

Article 14.- Retirada d'obstacles.

Article 15.- Contenedors.

Article 16.- Senyalització.

Article 17. Titularitat dels senyals.

Article 18. Utilització de les vies públiques per a esdeveniments especials.

Article 19. Competències de control.

TÍTOL II. MOBILITAT PER ALS VIANANTS.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DEL VIANANT.

Article 20. Vianant.

Article 21. Drets dels vianants.

Article 22. Circulació per zones per als vianants.

CAPÍTOL II. LES VORERES I CARRERS PER ALS VIANANTS.

Article 23. Protecció de les voreres i carrers per als vianants.

CAPÍTOL III. ENCREUAMENT DE LA CALÇADA I PASSOS PER ALS VIANANTS.

Article 24. Encreuament de la calçada pels vianants.

TÍTOL III. MOBILITAT AMB BICICLETA.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA.

Article 25. Consideracions generals.

Article 26. Circulació amb bicicletes.

Article 27. Circulació amb bicicleta per carrils bici segregats.

Article 28. Circulació amb bicicleta per voreres bici.

Article 29. Circulació amb bicicleta per la calçada.

Article 30. Circulació amb bicicleta per zones per als vianants.

Article 31. Circulació amb bicicleta per *ciclocalles.

Article 32. Circulació amb bicicleta per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat.

Article 33. Circulació amb bicicleta per parcs i jardins.

Article 34. Velocitat de circulació amb bicicleta.

Article 35. Visibilitat i accessoris.

CAPÍTOL II. TRANSPORT AMB BICICLETA.

Article 36. Transport de persones, mercaderies i mascotes per a ús personal.

CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT DE BICICLETES.

Article 37. Estacionament de bicicletes.

Article 38. Retirada de bicicletes.

TÍTOL IV. MOBILITAT EN VMP.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ EN VMP.

Article 39. Descripció i classificació dels *VMP.

Article 40. Condicions generals.

Article 41. Circulació en VMP per carrils bici segregats.

Article 42. Circulació en VMP per voreres bici.

Article 43. Circulació en VMP per la calçada.

Article 44. Circulació en VMP per voreres, carrers per als vianants i zones per als vianants.

Article 45. Circulació en VMP per parcs i jardins.

Article 46. Velocitat de circulació en VMP.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

4 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

CAPÍTOL II. ESTACIONAMENT DE VMP.

Article 47. Estacionament i retirada de VMP.

CAPÍTOL III. MONOPATINS, PATINS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR.

Article 48. Circulació de monopatins, patins i aparells similars sense motor.

TÍTOL V. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA.

Article 49. Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa.

Article 50. Grups turístics amb bicicleta o VMP.

Article 51. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa.

TÍTOL VI. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC.

Article 52. El transport col·lectiu públic de persones viatgeres.

Article 53. Prioritat i protecció de la circulació del servei públic de transport.

Article 54. Taxis.

TÍTOL VII. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS.

Article 55. Drets i obligacions de les persones usuàries.

Article 56. Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes.

Article 57. Protecció ambiental.

Article 58. Conducta cívica de les persones conductores.

TÍTOL VIII. CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE CAMIONS.

Article 59. Restriccions de circulació.

Article 60. Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització expressa.

Article 61. Excepcions a les restriccions de circulació que requereixen autorització expressa.

Article 62. Estacionament de camions.

CAPÍTOL II. MERCADERIES PERILLOSES.

Article 63. Mercaderies perilloses.

TÍTOL IX. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.

Article 64. Activitats de distribució de mercaderies.

Article 65. Zones reservades per a operacions de càrrega/descarrega i horaris.

Article 66. Operativa de càrrega i descàrrega.

Article 67. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars.

TÍTOL X. REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

CAPÍTOL I. PARADES.

Article 68. Definició de parada.

Article 69. Mode i forma d'execució de les parades.

Article 70. Parades prohibides.

CAPÍTOL II. ESTACIONAMENTS.

Article 71. Definició d'estacionament.

Article 72. Mode i forma d'execució de l'estacionament.

Article 73. Estacionament prohibit.

Article 74. Estacionament temporal semestral.

Article 75. Estacionament de motos en la calçada.

Article 76. Estacionament de vehicles per a la seua venda o lloguer.

Article 77. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments.

Article 78. Reserva d'aparcaments.

CAPÍTOL III. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE PRESENTEN MOBILITAT REDUÏDA.

Article 79. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional.

Article 80. Aparcament en espais d'ús general.

Article 81. Reserva de plaça personalitzada.

Article 82. Ús indegut d'estacionament reservat.

CAPÍTOL IV. ESTACIONAMENT REGULAT.

Article 83. Places d'estacionament regulat.

Article 84. Senyalització de les places d'estacionament regulat.

Article 85. Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat.

Article 86. Condicions de funcionament.

CAPÍTOL V. ESTACIONAMENTS AUTORITZATS AMB TARGETES MUNICIPALS.

Article 87. De les targetes municipals d'estacionament autoritzat.

Article 88. Tipus de targeta municipal d'estacionament autoritzat.

CAPÍTOL VI. RESERVA D'APARCAMENT EN PUNTS DE CÀRREGA MUNICIPALS HABILITATS PER A VEHICLES AMB PROPULSIÓ ELÈCTRICA.

Article 89. Ús del punt de recàrrega.

Article 90. Mesures cautelars.

CAPÍTOL VII. VEHICLES ABANDONATS EN LA VIA PÚBLICA.

Article 91. Concepte de vehicle abandonat.

TÍTOL XI. ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES, CAMPER S I CARAVANES.

CAPÍTOL I. DEFINICIONS I RÈGIM D'ESTACIONAMENT.

Article 92. Objecte.

Article 93. Definicions.

Article 94. Ubicació i instal·lació de zones d'estacionament, punts de reciclatge i àrees de servici d'autocaravanes i vehicles vivenda homologats.

Article 95. Règim de parada i estacionament temporal en el Municipi.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

6 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 96. Règim de parada i estacionament temporal en zones d'estacionament reservat per a autocaravanes, campers i caravanes.

Article 97. Prohibició de parada.

Article 98. Zones d'estacionament reservat i punts de reciclatge.

Article 99. Deures de les persones usuàries.

Article 100. Funcions de la inspecció.

Article 101. Mesures cautelars per infraccions sobre l'estacionament d'autocaravanes, caravanes o similars.

TÍTOL XII. INFRACCIONS I SANCIONS.

CAPÍTOL I. RÈGIM JURÍDIC.

Article 102. Disposicions generals.

Article 103. Subjectes responsables.

Article 104. Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.

Article 105. Concurrencia de sancions.

CAPÍTOL II. RÈGIM SANCIONADOR. INFRACCIONS I SANCIONS PREVISTES EN LA PRESENT ORDENANÇA.

Article 106. Règim jurídic.

Article 107. Disposicions generals.

Article 108. Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança.

Article 109. Infraccions greus tipificades en la present Ordenança.

Article 110. Infraccions molt greus tipificades en la present Ordenança.

Article 111. Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat.

Article 112. Infraccions a les limitacions d'accés de camions.

Article 113. Infraccions i sancions en matèria de guals.

Article 114. Infraccions en matèria d'estacionaments de vehicles de motor i ciclomotors.

CAPÍTOL III. IMMOBILITZACIÓ, RETIRADA, DEPÒSIT I TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES.

Secció Primera. Immobilització.

Article 115. Mesures provisionals.

Article 116. Immobilització.

Article 117. Gastos per la immobilització.

Article 118. Lloc d'immobilització.

Article 119. Acta d'immobilització.

Secció Segona. Retirada i depòsit de vehicles.

Article 120. Retirada i depòsit de vehicles.

Article 121. Gastos per la retirada.

Article 122. Cort d'elements de seguretat.

Article 123. Recuperació del vehicle.

Secció Tercera. Tractament residual de vehicles, cicles, bicicletes, VMP i altres.

Article 124. Tractament residual.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

7 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

DISPOSICIONS.

DISPOSICIONS ADDICIONALS.

Disposició addicional primera. Senyalització.

Disposició addicional segona. Prohibició de càrrega de bateries.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.

Disposició Transitòria Única. Procediments en tràmit.

DISPOSICIONS FINALS.

Disposició Final Primera. Modificació dels annexos.

Disposició Final Segona. Publicació i entrada en vigor.

Disposició Final Tercera. Títol competencial i empara normativa.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Disposició Derogatòria Única. Derogació normativa.

ANNEX I. PERÍMETRES DE RESTRICCIÓ A LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS.

a) Circulació de camions sense restriccions.

b) Circulació amb restricció per a camions de 7.00 a 22 h. i M.M.A. superior a 12 t.

c) Circulació amb restricció per a camions de M.M.A. superior a 3,5 t.

ANNEX II. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A AUTORITZACIONS.

1. Documentació requerida per a la tramitació de permís d'accés a zones de trànsit restringit de camions.

2. Documentació que necessàriament s'ha d'acompanyar-se juntament amb la sol·licitud, per a donar tràmit a la mateixa en funció de la destinació i/o tipus de mercaderia.

ANNEX III.1. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A LA TRAMITACIÓ DE MERCADERIES PERILLOSES.

1. Instància de sol·licitud general de la persona interessada o el seu representant (acreditant representació) en la qual haurà de constar.

2. Acompanyada de la següent documentació.

ANNEX IV. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT EN LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT.

1. Condicions generals.

2. Zona blava.

3. Zona taronja o verda.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els últims anys el terme de mobilitat s'ha començat a incorporar a la pràctica quotidiana com a ampliació dels conceptes de trànsit, circulació i transport emprats anteriorment. Les regidories de trànsit o circulació o els departaments de transport d'algunes administracions han passat a dir-se regidories de mobilitat o departaments de mobilitat, i s'han aprovat fins i tot diferents lleis de mobilitat en l'àmbit autonòmic. És evident que en molts casos es tracta únicament d'un canvi nominal però és necessària una transformació substancial dels enfocaments i metodologies per a poder afrontar els reptes ambientals i socials que susciten els desplaçaments de persones, vehicles i mercaderies, perquè la mobilitat no és una altra cosa que eixe sistema de desplaçaments. Un altre factor que impulsa la

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

8 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

transformació de la disciplina del trànsit és la irrupció dels conflictes ambientals i del concepte de sostenibilitat que es tradueix necessàriament en un nou discurs tècnic que atén la sostenibilitat de la mobilitat.

Amb l'objectiu de millorar les condicions de mobilitat, accessibilitat i complir amb els criteris mediambientals, l'Ajuntament d'Alboraya, de conformitat amb la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles de motor, és competent per a la regulació, mitjançant una Ordenança municipal, dels usos de les vies urbanes fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús per als vianants dels carrers, i sempre dins del marc de les disposicions legals vigents sobre estes matèries.

Per tot això, i dins del marc urbà de la mobilitat sostenible, segura i saludable, a causa de la complexitat creixent de l'augment del trànsit rodat juntament amb la necessitat de compartir el territori entre totes els modes de transport a la ciutat d'una forma sostenible, es fa necessari incorporar les novetats normatives en este camp i adaptar estes disposicions de caràcter general a les peculiars condicions del nostre municipi en ple segle XXI. Es tracta de donar un contingut eminentment urbà i rural pensant en les persones i en una mobilitat sostenible que millore la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu, l'ús de la bicicleta i altres elements mecànics sense motor, així com les zones de la ciutat amb velocitat limitada i les zones de baixa emissió.

Es pretén regular les normes generals de circulació i seguretat viària, establint criteris per a la necessària convivència en els espais públics, la limitació de velocitat en el nucli urbà i els principals criteris de vigilància i control de la seguretat viària, especificant els col·lectius especialment protegits.

D'altra banda, es pretén la regulació de la circulació de vehicles de motor, establint les restriccions a la circulació de vehicles pesants, les normes de circulació per a motocicletes i ciclomotors, realitzant la necessària regulació de les normes de circulació per a les bicicletes i vehicles de mobilitat personal. També es pretén desenvolupar les normes generals sobre la circulació de vianants, les zones d'especial protecció per al vianant, les zones d'espai compartit, la regulació de les zones per als vianants d'ús restringit. És d'essencial importància la regulació del transport i altres servicis, així com les mesures de promoció del transport públic de viatgers, el transport escolar i de menors, els transports especials, el transport de mercaderies perilloses, així com el servicis de bicicleta pública municipal i servicis privats d'arrendament tant de bicicletes com de vehicles de mobilitat personal.

L'actual Ordenança de Trànsit d'Alboraya de 2013 és necessari actualitzar-la al no contemplar les noves formes de transport que en l'actualitat s'utilitzen de manera massiva. A més, el marc legal estatal ha experimentat modificacions rellevants, com la reforma del Reglament General de Circulació (RD 970/2020), el Manual de característiques dels VMP (2022), i la recent actualització del Catàleg Oficial de Senyals de trànsit (RD 465/2025). Així mateix, l'entrada en vigor de l'obligatorietat de l'assegurança de responsabilitat civil per a *VMP en 2026 i de la certificació DGT en 2027 fa imprescindible adaptar la normativa local.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

9 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

D'altra banda, la proximitat d'Alboraya a la ciutat de València i la seua integració funcional en l'àrea metropolitana exigixen una harmonització normativa que evite contradiccions i garantisca la seguretat i comoditat dels usuaris que es desplacen diàriament entre municipis.

Esta nova Ordenança respon a tres grans objectius:

1. Seguretat viària: reduir la sinistralitat, ordenar la circulació de bicicletes i VMP i protegir especialment els vianants i persones amb mobilitat reduïda.
2. Sostenibilitat: fomentar mitjans de transport no contaminants, alineats amb els compromisos de lluita contra el canvi climàtic i de millora de la qualitat de l'aire.
3. Convivència i orde urbà: garantir un ús equilibrat de l'espai públic, amb especial atenció a l'estacionament ordenat i a l'accessibilitat per als vianants.

Amb esta Ordenança, l'Ajuntament d'Alboraya fa un pas decisiu cap a un model de mobilitat més segur, sostenible i ordenat, d'acord amb les tendències europees i les directrius estatals i autonòmiques. Es tracta d'una normativa moderna, equilibrada i adaptada a les necessitats actuals i futures de la ciutadania.

TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1. Objecte.

Esta Ordenança de Mobilitat té per objecte completar les disposicions que en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària, es contenen en la legislació vigent sobre la matèria, així com harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, inclosos el per als vianants, el de circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.

Així mateix té per objecte fer compatibles les diferents necessitats i usos, de forma equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, garantint l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa, utilitzant com a criteri bàsic la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Esta Ordenança és aplicable en tot el terme municipal de l'Ajuntament d'Alboraya en relació amb els usos i activitats que es realitzen en les vies i espais aptes per a la mobilitat per als vianants i la circulació rodada, incloent-hi les vies interurbanes la competència de les quals haja sigut cedida a l'Ajuntament d'Alboraya, així com els camins rurals i els espais oberts d'ús públic.

TÍTOL I. NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

10 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.

Article 3. Convivència en les vies i espais públics.

Les vies i espais urbans són espais compartits per diferents usos i persones usuàries, les quals hauran de respectar la convivència amb la resta i vetlar per la seua seguretat. Per això, com a norma general, s'haurà de donar prioritat al vianant, incloent tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o un altre del seu viatge van a peu, i també a qui empre el vehicle que oferisca menys protecció als seus ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de major grandària, perillositat o impacte.

Article 4. Garantia de l'accessibilitat universal.

És un objectiu d'esta Ordenança el garantir l'accessibilitat universal, de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents modes de desplaçament, i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones residents. Per tant, en l'ús dels diferents modes de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de les persones usuàries més sensibles (xiquets i xiquetes, majors, persones malaltes de vies respiratòries, persones amb discapacitat o diversitat funcional, etc.).

Article 5. Normes generals de circulació viària.

Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació de la present Ordenança, estan obligades a:

1. Obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.
2. Respectar els límits de velocitat establits així com qualsevol altra prioritat, preferència o obligació que vinga imposada per la normativa vigent i a tindre en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, quantes circumstàncies concórreguen a cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a elles, de manera que sempre puga detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-se.

Article 6. Usuaris i conductors.

1. L'usuari de la via està obligat a comportar-se de manera que no entorpisca indegudament la circulació, ni cause perill, perjudis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.
2. El conductor ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per a evitar tot mal, propi o alié, cuidant de no posar en perill, tant a si mateix com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 7. Velocitats de circulació.

Amb caràcter general, el límit màxim de velocitat al fet que podran circular els vehicles per vies urbanes, serà l'establert en el Reglament General de Circulació.

A este efecte, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

Per a totes les vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera esta velocitat màxima queda fixada en 20 km/h.

Per a totes les vies d'un únic carril per sentit a la ciutat esta velocitat màxima queda fixada en 30 km/h, llevat que existisca senyalització amb indicació distinta i sense perjudi del que s'establix en esta mateixa Ordenança per als carrers per als vianants, residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, així com els casos de moderació de velocitat que contempla el Reglament General de Circulació.

Article 8. Massa o dimensió.

1. Com a norma general es prohibix l'accés, circulació i estacionament en l'àmbit urbà d'Alboraya de vehicles el pes màxim autoritzat dels quals (MMA) excedisca de 7,5 tones, amb l'objectiu de:

Protegir la integritat del paviment i la infraestructura viària.
Millorar la seguretat viària en zones densament urbanitzades.
Afavorir la qualitat de l'aire, reduir emissions contaminants i fomentar la sostenibilitat urbana.

2. Excepcions. La prohibició no serà aplicable als següents vehicles sempre que compten amb autorització expressa de l'Ajuntament o complisquen les condicions específiques indicades:

- a) Vehicles d'emergències o seguretat. Autoritzats per la Policia Local, Bombers, servicis sanitaris, Protecció Civil o similars, en cas d'actuació urgent.
- b) Vehicles de repartiment urbà de mercaderies. Amb accés autoritzat o permesos en franges horàries concretes. Estes franges es regularan mitjançant resolució municipal, preferentment en hores de menor afluència per a minimitzar impacte.
- c) Vehicles de subministraments urbans essencials. Vehicles que proveïsquen servicis essencials (aigua, electricitat, recollida de residus, neteja viària, etc.), sempre que compten amb autorització municipal.
- d) Vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Vehicles adaptats que superen el límit de MMA, utilitzats per persones amb mobilitat reduïda, prèvia acreditació.
- e) Vehicles especials per a obres autoritzades. Aquells vehicles vinculats a obres públiques o privades amb autorització municipal expressa per a operar en determinades zones i horaris.

3. Procediment d'autorització. Les excepcions requeriran sol·licitud prèvia dirigida a l'Ajuntament, indicant: vehicle, pes, motiu de l'accés, horaris requerits i recorregut previst. La Policia Local verificarà el compliment de les condicions i autoritzarà o denegarà l'accés. Podrà establir-se un règim de control mitjançant senyalització d'accés restringit, cambres o gestió telemàtica, si correspon al nivell de control urbà.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

12 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

CAPÍTOL II. QUALITAT AMBIENTAL.

Article 9. Restriccions d'accés per raons mediambientals.

Tot vehicle motoritzat que, conforme a la normativa estatal en matèria de trànsit, dispose o haja de disposar de distintiu ambiental emès per la Direcció General de Trànsit (d'ara en avant DGT) de l'Administració General de l'Estat, haurà d'exhibir-lo. El format, les prescripcions tècniques del distintiu i la seua ubicació en el vehicle s'ajustaran a la regulació estatal del Reglament General de Vehicles vigent a cada moment.

La persona que conduïx haurà de complir les limitacions i restriccions d'accés a una determinada àrea establides per l'Ajuntament, tant les genèriques (per exemple, la reserva a residents), com les establides temporalment en funció de la situació mediambiental (per exemple, per contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones). El distintiu ambiental emès per la DGT podrà utilitzar-se per a establir els llindars de permissivitat d'estes restriccions.

Es podran implantar, per motius mediambientals, i de manera obligada si es produïren episodis d'alta contaminació atmosfèrica, mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, fins i tot amb la prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, la prohibició de l'estacionament de vehicles, i la limitació d'horaris de càrrega i descàrrega.

Article 10. Restricció d'accés a vehicles de mercaderies perilloses.

Es restringix la circulació, accés i estacionament de vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses en tot el terme municipal d'Alboraya, amb la finalitat de garantir la seguretat viària, la protecció de les persones, la preservació del medi ambient i la integritat del patrimoni urbà.

1. Queda prohibit l'accés d'estos vehicles al nucli urbà i a zones d'especial protecció (centres escolars, zones residencials denses, centres d'oci, instal·lacions esportives o culturals i àrees per als vianants).

2. Excepcions. De manera excepcional, podran accedir els següents vehicles:

- a) Vehicles en trànsit per la xarxa viària de circumval·lació, sempre que no penetren en vies urbanes distintes a les expressament autoritzades.
- b) Vehicles destinats al subministrament a estacions de servici o instal·lacions industrials autoritzades dins del municipi, sempre que disposen de la corresponent autorització municipal i complisquen estrictament amb la normativa ADR (Acord Europeu sobre Transport Internacional de Mercaderies Perilloses per Carretera).
- c) Vehicles d'emergències i protecció civil, quan transporten substàncies perilloses necessàries per a actuacions urgents de seguretat, sanitàries o de proveïment d'aigua i energia.
- d) Vehicles que transporten xicotetes quantitats en envasos homologats, sempre que es tracte de transport secundari, accessori o necessari per a l'activitat ordinària de comerços, tallers o servicis municipals, conforme a la normativa ADR.

3. Autoritzacions municipals. L'accés excepcional haurà de comptar amb autorització expressa de l'Ajuntament, indicant trajecte, horaris i condicions de seguretat. La Policia Local supervisarà el compliment de les condicions establides.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

13 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

4. Mesures de seguretat complementàries. Els recorreguts autoritzats es limitaran als itineraris més curts i assegurances, evitant zones de concentració per als vianants. Podrà establir-se una franja horària restringida (generalment nocturna o de baixa intensitat de trànsit) per a minimitzar riscos.

CAPÍTOL III. TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL.

Article 11. Zona per als vianants.

La zona per als vianants és la part de la via, elevada o delimitada d'una altra forma, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en esta definició la vorera, l'andana i el passeig marítim i la dàrsena. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiquen, establir la prohibició total o parcial de circulació, estacionament de vehicles i/o limitació de velocitat, amb la finalitat d'afavorir totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Article 12. Carrer per als vianants.

1. El carrer per als vianants és una zona de circulació especialment condicionada en la qual existix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de vehicles de motor amb les excepcions següents:

- a) Els vehicles que requereixen l'accés exclusivament per a la prestació de servicis públics bàsics (cossos de seguretat, servicis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de vies públiques, etc.).
- b) Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o vivendes particulars situades en estos carrers, en els dies i horaris establits, i no superen el pes màxim autoritzat que determine la senyalització.
- c) Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries o inquilines d'una plaça de garatge en carrer per als vianants, així com comerciants amb activitat en carrer per als vianants. Per a això hauran de comptar amb el document habilitant que a cada moment establisca l'Ajuntament (targeta d'habilitació d'accés), que determinarà les condicions d'accés.
- d) Els vehicles que arpleguen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.
- e) Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.
- f) Els vehicles contemplats en estes excepcions hauran de circular a la velocitat per als vianants respectant sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (*VMP). Els vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats.

2. Als carrers per als vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles de motor, excepte senyalització expressa que l'autoritze. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar estes operacions.

Les bicicletes i els vehicles *VMP podran circular per elles amb les condicions que s'establixen en la present Ordenança.

CAPÍTOL IV. VIES PÚBLIQUES, SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL.

Article 13. Obstacles i usos prohibits.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Correspon a l'Alcalde l'adopció de la resolució tendent a l'ordenació, col·locació, retirada i conservació dels senyals de trànsit que regulen el mateix. Tots els senyals seran conformes a les previstes en el Reglament General de Circulació. Les no previstes en este, seran aprovades per l'autoritat municipal, els caràcters i les dimensions de la qual seran adequats a les necessitats, procurant la màxima difusió d'estes, facilitant la seua comprensió.

1. Queda prohibida la col·locació d'elements mòbils o fixos en la via pública, entre altres, pals, boles, arcs, objectes, jardineres o similars, qualsevol que siga la seua finalitat, sense obtindre la prèvia autorització municipal.

2. No podran col·locar-se obstacles sobre la via pública per a reservar-se l'ús d'esta.

3. No obstant l'anterior, podran autoritzar-se ocupacions temporals de la via pública que, estant degudament justificades, no generen cap perill per a la circulació de vehicles o trànsit de vianants, tot això de conformitat amb el que s'establix en les diferents ordenances que si és el cas corresponga.

4. Tot obstacle que dificulte la lliure circulació de vianants o vehicles, haurà d'estar degudament protegit, senyalitzat i, en hores d'escassa visibilitat, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris. Quan es tracte d'obres en la via pública s'estarà al que es disposa en l'Ordenança Municipal corresponent o en defecte d'això en el Pla General d'Ordenació Urbana.

Article 14. Retirada d'obstacles.

1. L'Autoritat municipal o els seus agents podran ordenar la retirada d'obstacles de la via pública, quan:

- No s'hauria obtingut la corresponent autorització.
- Comporten perill per als usuaris de la via.
- La seua col·locació haja esdevingut injustificada.
- Haja transcorregut el temps autoritzat o no es compliren les condicions fixades en l'autorització.
- S'estime convenient atés l'interés general.

2. Els seus responsables vindran obligats a la retirada dels obstacles col·locats, quan així siguen degudament requerits per a això i, de no fer-ho en el termini concedit, seran desmuntats pels Servicis Tècnics Municipals, repercutint a costa de aquells els gastos que s'hagueren produït.

Article 15. Contenidors.

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els d'escombraries domiciliàries, es col·locaren en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determine, evitant qualsevol perjudici a la circulació.

2. Els llocs de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

Article 16. Senyalització.

1. Correspon a l'Alcalde l'adopció de la resolució tendent a l'ordenació, col·locació, retirada i conservació dels senyals de trànsit que regulen el mateix. Tots els senyals seran conformes a les previstes en el Reglament General de Circulació. Les no previstes en este, seran aprovades per

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

l'autoritat municipal, els caràcters i les dimensions de la qual seran adequats a les necessitats, procurant la màxima difusió d'estes, facilitant la seua comprensió.

2. La senyalització preceptiva s'efectuarà de manera específica, per a trams concrets de la Xarxa Viària Municipal, o de manera general per a tots els Nuclis de Població del Municipi; i en este cas, els senyals es col·locaran en les entrades dels respectius perímetres urbans.

Article 17. Titularitat dels senyals.

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors, és potestat exclusiva dels Servicis Municipals, si bé s'hauran d'instal·lar també per les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament.

2. Es prohibix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar a les persones usuàries de la via o distraure la seua atenció. Esta senyalització, s'ajustarà als models establits i lloc d'emplaçament indicats en la corresponent autorització municipal, així com al que es dispose en les Ordenances Fiscals corresponents.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals o al costat d'elles. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor, tant per al que es referix als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell. Els gastos produïts per la retirada d'obstacles així com els de senyalització especial, seran satisfetes per qui donara ocasió a ells.

Article 18. Utilització de les vies públiques per a esdeveniments especials.

1. La celebració d'actes esportius, culturals, festius, o altres esdeveniments especials, en la via pública, requerirà autorització municipal prèvia, amb independència dels permisos d'altres administracions que pogueren ser precisos, per a això hauran de sol·licitar-se o comunicar-se, si és el cas, amb l'antelació necessària a la magnitud de l'acte i, en tot cas, en un termini no inferior a 5 dies, excepte casos urgents o d'imprevisible esdevindre.

2. Durant la celebració d'aquells, queda prohibit deambular o circular pel circuit delimitat a este efecte, a tota persona no autoritzada, excepte quan ho permeten els responsables de l'organització, o agents de policia el criteri de la qual prevaldrà.

Article 19. Competències de control.

1. Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es referix la present Ordenança, correspondrà als i les agents de l'autoritat vigilar el seu compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

16 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Vehicles de Motor i Seguretat Viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

2. Es prohibeix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament.

3. Correspon al Cos de Policia Local les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà, en els termes establerts en la legislació i normativa que siga aplicable.

TÍTOL II. MOBILITAT PER ALS VIANANTS.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DEL VIANANT.

Article 20. Vianant.

1. S'entén per vianant a la persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o terrenys a què es referix l'article 2 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. També tenen la consideració de vianants els qui espenten o arrosseguen un cotxe de xiquet o d'una persona amb discapacitat o qualsevol altre vehicle sense motor de xicotetes dimensions.

3. Igualment tenen la consideració de vianant les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, acomodant la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i en tot cas a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes acomodant la seua marxa a les persones que es desplacen a peu, ciclistes espentant la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu portant de la mà un cicle, un ciclomotor, una motocicleta o un vehicle de mobilitat personal.

Article 21. Drets dels vianants.

1. Els vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seua salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es puga accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i detindre's amb seguretat, i al fet que se li reserven zones urbanes el més àmplies possible, amb continuïtat, que s'inserisquen coherentment en l'organització general de la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització dissenyats conforme a estàndards d'accessibilitat universal.

2. Per a garantir els drets referits en el paràgraf anterior a les persones amb diversitat funcional o discapacitat s'hauran de condicionar zones de trànsit segur, adequadament delimitades i senyalitzades, en totes les vies públiques. En carrers de plataforma única (compartides, per als vianants o residencials) la zona de trànsit segur es podrà delimitar mitjançant franja de paviment diferencial visualment contrastat, mitjançant alineació de mobiliari urbà que complisca les condicions generals d'ubicació i disseny segons normativa vigent, amb una separació mínima de 120 cm entre elements, o mitjançant una combinació de les dos solucions.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

17 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 22. Circulació per zones per als vianants.

1. Els vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes a ells destinats, segons l'organització de cada viari, tenint sempre la preferència les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.

2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o l'habilite la senyalització corresponent. Quan no existiren zones destinades a la circulació de vianants, o estes no tingueren l'ample lliure necessari, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del seu centre.

3. Els vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això oblige a altres persones usuàries a circular per la calçada.

4. Els vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici situats en voreres ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta. A més, en el cas d'itineraris per als vianants d'encreuament de carril bici i calçada senyalitzats com a passos de vianants, els vianants que pretenguen creuar la calçada no podran detindre's en cap punt d'esta en espera del verd semafòric, havent de realitzar l'espera en la zona per als vianants més pròxima a l'encreuament de la calçada.

5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 5 km/h), podran fer-ho per les voreres bici, carrils bici, sengles pedalables o carrers amb trànsit calmat com ara carrers per als vianants, carrers residencials, *ciclocalles, carrers o carrils amb velocitat màxima de 30 km/h, i carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, amb les limitacions de velocitat que s'establixen per a les bicicletes en eixos casos en la present Ordenança, per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu.

CAPÍTOL II. LES VORERES I CARRERS PER ALS VIANANTS.

Article 23. Protecció de les voreres i carrers per als vianants.

1. Les voreres i els carrers per als vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada per als vianants, quedant prohibit amb caràcter general l'accés, circulació i estacionament de vehicles.

2. Sense perjudi de l'anterior, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguen autoritzats per a transitar per tals espais hauran de fer-ho utilitzant els passos establits a este efecte o assenyalats expressament en l'autorització, acomodant la seua marxa a la dels vianants i evitant en tot moment causar molèsties o crear perill.

3. Excepte l'expressament autoritzat en les Ordenances municipals, es prohibix igualment la ubicació en tals espais de qualsevol objecte que obstaculitze o dificulte el trànsit per als vianants, especialment quan això pugua afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en l'itinerari per als vianants accessible al costat de la línia de façana, i en particular la col·locació de tals objectes sobre paviments *podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

18 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

CAPÍTOL III. ENCREUAMENT DE LA CALÇADA I PASSOS PER ALS VIANANTS.

Article 24. Encreuament de la calçada pels vianants.

Els vianants que requerisquen creuar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense detindre's ni entorpir a les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

1. En els passos regulats per semàfors, hauran d'obeir les indicacions de les llums, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigit a elles l'autoritze.
2. En els passos regulats per agents de l'autoritat, deurán en tot cas obeir les instruccions que sobre el particular efectuen.
3. En els restants passos, no hauran d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, considerant a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no existix perill a efectuar l'encreuament.
4. Quan no existisca un pas per als vianants senyalitzat en un radi de 50 m, l'encreuament s'efectuarà preferentment per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la mateixa o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.
5. No podran travessar les places i glorietses per la seua calçada, havent d'envoltar-les, excepte que ho permeten els passos per als vianants existents a este efecte.

TÍTOL III. MOBILITAT AMB BICICLETA.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA.

Article 25. Consideracions generals.

L'objecte del present Títol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal d'Alboraya.

El que es disposa en este Títol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit, equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència del qual disminuïska progressivament i que finalment s'interrompa abans que la velocitat del vehicle aconseguísca els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.

Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenrotllada en la present Ordenança, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica.

En tot el no regulat en este Títol serà aplicable el que es disposa en esta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

19 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 26. Circulació amb bicicletes.

El conductor i, si és el cas els ocupants de bicicletes i cicles en general estaran obligats a utilitzar el casc de protecció en les vies urbanes, interurbanes i travessies, en els termes que reglamentàriament es determine en les normes de circulació, sent obligatori el seu ús pels menors de *dieciseis anys i també pels qui circulen per vies interurbanes, excepte en rampes ascendents prolongades, o per raons mèdiques, o en condicions de calor extrema.

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o en ciclocalles i calçada.
- b) Quan per a entrar en una altra via el vehicle de motor gire a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi haja un ciclista en les seues proximitats.

En els altres casos seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

1. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com a espais compartits amb els vehicles de motor, o amb els vianants, en les condicions que s'establixen en esta Ordenança.

2. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb els vianants.

3. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeta mantindre el control d'esta, evitant caure de la mateixa i podent detindre-la en qualsevol moment.

4. Les persones usuàries de bicicletes no podran:

- a) Arrancar o circular amb el vehicle recolzat en una sola roda.
- b) Circular subjectant-se a altres vehicles en marxa.
- c) Realitzar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física dels qui ocupen el vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
- d) Carregar amb objectes que dificulten les maniobres o reduïsquen la visibilitat
- e) Circular amb cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so.
- f) Utilitzar aparells de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.

La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança Municipal corresponent que regule la Publicitat i al que, si és el cas, es determine en els Plecs de condicions en els supòsits de prestació de servicis mitjançant contractació administrativa.

Article 27. Circulació amb bicicleta per carrils bici segregats.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

20 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

1. Les bicicletes hauran de circular pels carrils bici segregats de la calçada en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20km/h, evitant en tot moment maniobres brusques, i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
2. Hauran de respectar la prioritat dels vianants en els passos per als vianants senyalitzats amb marques viàries com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.
3. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectarà la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en estos carrils.
4. Les persones usuàries de la bicicleta tindran prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan estos realitzen, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallen el sentit de marxa de la persona ciclista.
5. En els passos per a ciclistes no *semaforizados, estos tindran prioritat sobre la resta de vehicles, encara que hauran de travessar-los a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguen ser detectats per la resta de vehicles i vianants.
6. Les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.
7. En cas de no disposar de semaforización específica, la persona ciclista haurà de respectar els semàfors existents en la via.

Article 28. Circulació amb bicicleta per voreres bici.

1. S'entén per vorera bici aquell carril ciclista que es troba marcat sobre les voreres i per tant no està segregat d'estes. En cas de circular per una vorera bici s'haurà de moderar la velocitat i no superar els 15 km/h. A més no es podrà utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per als vianants.
2. La circulació haurà de realitzar-se evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant la possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat o diversitat funcional visual o psíquica i en les proximitats de centres escolars.
3. S'haurà de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per als vianants senyalitzats que creuen estos carrils bici.
4. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectarà la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en estos carrils.
5. En cas de no disposar de semaforización específica, la persona ciclista haurà de respectar els semàfors existents en la via.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

21 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

6. Les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

Article 29. Circulació amb bicicleta per la calçada.

1. Les bicicletes podran circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibix la seua circulació pels túnels que manquen de carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.

2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit. Així mateix podran circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan ho precisen i podran avançar i depassar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no existisquen passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta hauran de baixar-se del vehicle i creuar amb ella de la mà caminant, actuant amb caràcter general com a vianant.

4. Es prohibix la circulació de bicicletes en el carril reservat al transport públic excepte en els trams amb sobreancho degudament senyalitzats.

5. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret. D'existir carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat. Podran circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan ho precisen i podran avançar i depassar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.

6. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulen per la calçada ocuparan preferentment el centre del carril de circulació.

7. En els carrils bus-taxi amb sobreancho, en els quals s'autoritze la circulació de bicicletes, ho faran per la dreta del carril bus-taxi, afavorint l'avançament de l'autobús.

8. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes podran avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció, circulant amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en estes interseccions existiren zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, estes podran aproximar-se a elles en les mateixes condicions.

9. En la circulació en rotondes, la persona amb bicicleta usará la part de les mateixes per a fer-se veure i ser previsible. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

Article 30. Circulació amb bicicleta per zones per als vianants.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

1. Es prohibix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte a els/les menors de 8 anys als qui acompanye una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels vianants i respectant en tot moment la prioritat d'estes. En tot cas no podrà superar-se els 5 km/h.

2. Quan la persona amb bicicleta requerisca accedir a la vorera, haurà de fer-ho desmuntant de la bicicleta i transitant amb ella en mà fins al seu destí o lloc d'estacionament, actuant amb caràcter general com a vianant.

Article 31. Circulació amb bicicleta per ciclocalles.

1. Tenen caràcter de ciclocalle aquelles de sentit únic de circulació, limitació de velocitat a 30 km/h i en les quals la bicicleta gaudix de preferència front el vehicle motoritzat. Són per tant zones de coexistència entre cicles i vehicles, on per les seues característiques, vehicles i cicles circulen a velocitat similar.

2. A més, la persona amb bicicleta adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1,5 m amb elles i amb les façanes, i haurà de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar esta distància de seguretat.

Article 32. Circulació amb bicicleta per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat.

1. En les ciclocalles i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris la persona amb bicicleta adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1,5 m amb elles i amb les façanes, i haurà de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar esta distància de seguretat.

2. Als carrers per als vianants, amb circulació restringida dels vehicles de motor, es permet la circulació de bicicletes en els dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració per als vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es complisquen les següents condicions:

- a) Es respecte en tot moment la prioritat per als vianants.
- b) Es mantinga una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
- c) Es mantinga una distància d'almenys 1 m amb les persones en les operacions d'avançament o encreuament.
- d) No s'invadisca la zona de trànsit segur contigua a la façana, que com a mínim serà d'1 m.
- e) No es realitzen maniobres negligents o temeràries que puguen afectar la seguretat de les persones a peu.
- f) S'adapte la marxa a la del vianant, arribant a detindre la bicicleta quan fora necessari per a garantir la prioritat d'esta.
- g) En estos carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indique l'autoritat.

Article 33. Circulació amb bicicleta per parcs i jardins.

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en zona habilitades com a Passejos, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents, o en defecte d'això pels passejos pavimentats on estiga

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat que tinguen consideració de senda pedalable, destinada per a vianants i cicles.

2. La prioritat serà sempre del vianant. Podran circular per la resta de passejos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per als vianants i no causant molèsties als qui utilitzen el parc o jardí.

3. En cap cas es podrà accedir amb bicicleta a massissos enjardinats.

Article 34. Velocitat de circulació amb bicicleta.

Els límits màxims de velocitat per a bicicletes en funció de la tipologia de la via són:

- Carrers d'ús general, 50 Km/h.
- Ciclocalle, 30Km/h.
- Carril bici en calçada, 20 Km/h.
- Carril bici en vorera, 15 Km/h.
- Senda pedalable, 10 Km/h.
- Carrer per als vianants, 10 Km/h.

* La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

Article 35. Visibilitat i accessoris.

1. Les bicicletes o les persones que les conduïxen hauran de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit, entre la posada i l'eixida del sol o en condicions de baixa visibilitat hauran de disposar de llums davantera i posterior i hauran de portar-les enceses i serà recomanable l'ús de reflectors que les facen suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui conduïska una bicicleta use una peça, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circule per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.

2. Les bicicletes hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'establix en el Reglament General de Vehicles.

3. Les bicicletes hauran de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir de la seua presència a altres persones usuàries de la via.

4. Les bicicletes podran estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que estos dispositius estipulen, sempre que es complisquen les condicions especificades del transport de persones, mercaderies i mascotes.

5. Per a indicar la seua posició als vehicles que s'aproximen a elles per darrere, les persones amb bicicleta podran fer ús de dispositius de senyalització que indiquen la separació lateral de 1,5 m que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-los. Estos dispositius:

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

24 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

- a) Seran de material flexible i podran incloure elements reflectors.
- b) Podran sobreeixir lateralment un màxim d'1 m des de l'eix longitudinal de la bicicleta.
- c) No podran comprometre l'estabilitat del vehicle.

CAPÍTOL II. TRANSPORT AMB BICICLETA.

Article 36. Transport de persones, mercaderies i mascotes per a ús personal.

En les bicicletes es podrà transportar càrrega, persones i mascotes, utilitzant elements com a cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que estos dispositius estipulen. Els cicles que, per construcció, no pugen ser ocupats per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan la persona conductora siga major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en seient addicional que haurà de ser homologat.

La persona ciclista en cap cas portarà animals subjectes amb la corretja mentre circula per la via pública.

1. El transport de persones o càrrega haurà d'efectuar-se de tal forma que no pugen:

- a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
- c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

2. Es podran utilitzar en les bicicletes remolques, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs hauran de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes.

3. Les condicions de circulació i la normativa serà la ja descrita en este Títol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc hauran de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers altres vies pacificades o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.

4. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor utilitze el corresponent casc protector homologat.

CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT DE BICICLETES.

Article 37. Estacionament de bicicletes.

1. Les bicicletes s'estacionaran preferentment en els espais específicament condicionats per a tal fi, dotats de dispositiu aparcabicis.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

25 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

2. En el supòsit de no existir aparcaments lliures en un radi de 50 m:

Podrán estacionar en la calçada utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament en calçada, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Les persones usuàries de bicicleta que desitgen accedir a la vorera per a estacionar el seu vehicle en els aparcabicis habilitats a este efecte, hauran de desmuntar del vehicle una vegada abandonada la calçada o el carril bici i transitar a peu al seu costat fins a realitzar l'estacionament.

Article 38. Retirada de bicicletes.

1. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'una bicicleta de la via pública quan, estant esta aparcada fora dels espais específicament condicionats per a tal fi, o quan procedint legalment la immobilització del vehicle no pertocara adequat per a practicar la mateixa.

2. Tindran la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte de la seua retirada per l'Ajuntament, aquells cicles presents en la via pública mancats d'una o les dos rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat de la qual demostre de manera evident el seu abandó.

3. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit prendrà una fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame, deixant un avís o cartell indicant que ha de procedir a la retirada o esmena de defectes en el termini d'un mes. Després de la retirada col·locaran en este lloc el preceptiu avís per a informar la persona propietària d'esta.

TÍTOL IV. MOBILITAT EN VMP.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ EN VMP.

Article 39. Descripció i classificació dels VMP.

1. Els Vehicles de Mobilitat Personal són aquells vehicles capaços d'assistir a l'ésser humà en el seu desplaçament personal i que per construcció poden excedir les característiques i són clarament diferenciables de les motocicletes i ciclomotors.

2. Es defineix el Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) com el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.

Queden exclosos d'esta consideració:

- Vehicles sense sistema d'acte-equilibri i amb selló.
- Vehicles concebuts per a competició.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

26 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

Dins dels VMP, es troba la classificació de "Vehicle Personal Lleuger" (VPL), els quals es definixen segons la taula de la secció A de l'annex II del Reglament general de vehicles com:

"Vehicle de mobilitat personal amb una velocitat màxima de fabricació entre 6 i 25 km/h, si el seu pes és inferior a 25 kg, o una velocitat màxima de fabricació entre 6 i 14 km/h, si el seu pes és superior a 25 kg. S'exclouen d'esta definició els vehicles dissenyats i fabricats per a ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades, els vehicles motoritzats o elements de suport a la mobilitat i autonomia personal que són destinats exclusivament per a ser utilitzats per persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda, i els cicles o les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit".

Als VMP d'ús personal i de transport de mercaderies, en funció de les seues característiques tècniques, els serà exigible l'equipament tècnic, les certificacions contingudes en el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el *Reglamentto General de Vehicles, en concret:

- a) Disposar del certificat de circulació que garantisca el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional i, específicament, dels requisits tècnics regulats en l'annex XXI.
- b) Inscriure's en el Registre Nacional de Vehicles, en la seua secció de Registre de Vehicles Personals Lleugers, d'acord amb el que es preveu en l'annex XX.
- c) Disposar i exhibir reglamentàriament l'etiqueta identificativa prevista en l'annex XX i la placa de marcatge de fabricant contemplada en l'annex XXI.

Article 40. Condicions generals.

1. L'edat permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics serà la reglamentàriament exigida en el Reglament general de Circulació.
2. L'ús del casc de protecció serà obligatori segons el que s'establix en el Reglament general de Circulació.
3. És obligatori per a tots els vehicles de mobilitat personal tindre concertat una assegurança de responsabilitat civil amb les cobertures establides en la Llei sobre responsabilitat civil i segur en la circulació de vehicles de motor.
4. S'haurà de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via.
5. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a no reduir la seguretat viària, respectant la preferència de pas dels vianants.
6. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.
7. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

27 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

8. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguen autoritzats, ho faran per la seua dreta, advertint amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que es vaja a realitzar i respectant les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.

9. Quan es pretenga realitzar un avançament la persona que conduïx un VMP haurà d'advertir-lo amb antelació suficient, comprovant que existix espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpix a les persones usuàries que circulen en sentit contrari.

10. Es respectarà en tot moment les normes generals de circulació establides en la present Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, especialment els límits d'alcoholèmia i l'obligatorietat de subscriure una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones, personals o materials.

Article 41. Circulació en VMP per carrils bici segregats.

1. Les persones usuàries de VMP hauran de circular pels carrils bici segregats de la calçada en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20km/h, evitant en tot moment maniobres brusques, i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

2. Hauran de respectar la prioritat dels vianants en els passos per als vianants senyalitzats amb marques viàries com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.

3. Les persones en VMP tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectarà la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en estos carrils.

4. En els passos per a ciclistes no semaforizados, els VMP tindran prioritat sobre la resta de vehicles, encara que hauran de travessar-los a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguen ser detectats per la resta de vehicles i vianants.

5. Les persones en VMP circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

6. En cas de no disposar de semaforización específica, la persona en VMP haurà de respectar els semàfors existents en la via.

Article 42. Circulació en VMP per voreres bici.

1. En cas de circular per una vorera bici, s'haurà de moderar la velocitat i no superar els 15 km/h. A més no es podrà utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per als vianants.

2. La circulació haurà de realitzar-se evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant la possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, en les proximitats de centres

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

28 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

escolars, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat o diversitat funcional visual o psíquica.

3. S'haurà de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per als vianants senyalitzats que creuen estos carrils bici.

4. Les persones en VMP tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectarà la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en estos carrils.

5. En cas de no disposar de semaforización específica, la persona usuària de VMP haurà de respectar els semàfors existents en la via.

6. Les persones en VMP circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

Article 43. Circulació en VMP per la calçada.

1. Els VMP podran circular per la calçada en aquelles vies amb limitació de velocitat de 30 km/h, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibix la seua circulació pels túnels que manquen de carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.

2. En aquelles vies on les persones en VMP circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, els VMP utilitzaran preferentment el carril dret, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit. Així mateix podran circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan ho precisen i podran avançar i depassar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no existisquen passos específics per a les bicicletes o VMP, les persones en VMP, hauran de baixar-se del vehicle i creuar amb ella de la mà caminant, actuant amb caràcter general com a vianant.

4. Es prohibix la circulació de VMP en el carril reservat al transport públic excepte en els trams amb sobreañcho degudament senyalitzats.

5. En qualsevol cas, quan els VMP circulen per la calçada ocuparan preferentment el centre del carril de circulació.

6. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, els VMP podran avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció, circulant amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en estes interseccions existiren zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, estos podran aproximar-se a elles en les mateixes condicions.

7. En la circulació en rotondes, la persona en VMP usará la part de les mateixes per a fer-se veure i ser previsible. Davant la presència d'un VMP, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

29 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 44. Circulació en VMP per voreres, carrers per als vianants i zones per als vianants.

1. Les voreres, carrers, zones per als vianants, dàrsenes i passejos marítims queden reservades per als vianants. Es definixen com a espais preferents per al trànsit i l'estada per als vianants, estant prohibits amb caràcter general l'accés, circulació i estacionament de vehicles, excepte les vies autoritzades per l'autoritat competent.

2. Estaran exempts els agents de les Forces i Cossos de Seguretat que facen ús de VMP, en les seues funcions de vigilància i control, així com els membres dels altres cossos d'Emergència en les seues funcions (Bombers, Sanitaris, Protecció Civil).

3. Quan la persona en VMP requerisca accedir a la vorera, a un carrer per als vianants o una zona per als vianants, haurà de fer-ho desmuntant del VMP i transitant amb ell en mà fins al seu destí o lloc d'estacionament, actuant amb caràcter general com a vianant.

Article 45. Circulació en VMP per parcs i jardins.

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en zones habilitades com a Passejos, els VMP només podran circular pels carrils bici existents, o en defecte d'això pels passejos pavimentats on estiga expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'ample, tenint consideració de senda pedalable (S-33), destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h.

2. La prioritat serà sempre del vianant.

3. En cap cas es podrà accedir amb VMP a massissos enjardinats.

Article 46. Velocitat de circulació en VMP.

La velocitat màxima que no hauran de depassar els vehicles en vies urbanes autoritzades s'establirà, amb caràcter general, en 20 quilòmetres per hora. Estos límits podran ser rebaixats en vies urbanes especialment perilloses per decisió de l'òrgan competent de la corporació municipal.

CAPÍTOL II. ESTACIONAMENT DE VMP.

Article 47. Estacionament i retirada de VMP.

1. L'estacionament dels VMP es farà en els llocs específicament destinats i senyalitzats per a ells o, en defecte d'això, per a les bicicletes, ciclomotors o motocicletes. No podran estacionar-se en les voreres, excepte en aquells llocs autoritzats, sense obstaculitzar ni causar molèsties o pertorbació, de qualsevol forma, el pas de vianants, estant prohibit lligar-los a arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà.

2. Per a l'establiment de les reserves d'estacionament per a vehicles de mobilitat urbana, haurà de tindre's en consideració:

a) Emplaçament: les reserves d'estacionament per a vehicles de mobilitat personal s'habilitaran en zones d'estacionament permés, es disposaran preferentment en bandes d'estacionament en línia amb elements de protecció, i se situaran amb caràcter general en els margens laterals de les vies autoritzades. S'instal·laran en aquells llocs seleccionats en funció de la demanda existent.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

30 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

b) La senyalització: La senyalització vertical d'estes reserves inclourà el senyal S-17, amb el pictograma de ciclista i la inscripció de "Estacionament reservat per a VMP".

CAPÍTOL III. MONOPATINS, PATINS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR.

Article 48. Circulació de monopatins, patins i aparells similars sense motor.

1. Estos dispositius sense motor, de tracció humana, únicament podran utilitzar-se amb finalitats lúdics o esportius en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan siguen utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP, amb les restriccions addicionals que s'establixen en els apartats següents d'este article.

2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats transitaran preferentment per la infraestructura ciclista, excloent les ciclocalles i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, no podent invadir la calçada i els carrils de circulació de vehicles de motor, excepte per a creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores hauran d'acomodar la seua marxa a la de les bicicletes.

3. També podran transitar per voreres, carrers per als vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris quan ho facen exclusivament a pas de persona, és a dir, acomodant la seua marxa a la per als vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar-se en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via; en cas contrari tindran prohibida la circulació per les voreres i altres zones per als vianants, residencials i de coexistència de diferents tipus d'usuaris.

4. En cap cas es permetrà que siguen arrossegats per altres vehicles.

5. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça, jupetí o bandes reflectores.

TÍTOL V. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA.

Article 49. Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa.

1. Els VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes sense persona conductora que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci amb base fixa hauran d'obtenir prèviament una autorització municipal en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i quantes obligacions i limitacions s'establisquen per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies.

2. Qui tinga la titularitat de l'explotació econòmica haurà de vetlar perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dos rodes disposen d'un nivell d'habilitat mínim que garantisca la seua seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, haurà d'informar per escrit de les rutes autoritzades, dels horaris i de quantes limitacions continga l'autorització municipal, així com de les condicions de circulació regulades en esta Ordenança.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

31 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

3. Les activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci a realitzar mitjançant cicles de més de dos rodes amb persona conductora es regiran pel que es preveu en l'Ordenança o Ordenances Fiscals que corresponguen. Quan estes activitats tinguen un àmbit d'actuació supramunicipal, es tindrà en compte esta singularitat en les regulacions corresponents en les ordenances anteriorment esmentades.

4. En qualsevol cas, els VMP i cicles regulats en el punt 1 del present article hauran de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjuís a tercers.

Article 50. Grups turístics amb bicicleta o VMP.

1. Els grups de turistes que es desplacen amb bicicleta o en VMP per la ciutat no hauran d'excedir de 10 persones. Si el grup fora major, haurà de fraccionar-se en grups d'eixa grandària com a màxim, circulant a una distància mínima de 50 m entre ells. Els grups formats per més de 6 persones sempre hauran d'anar acompanyats per una guia amb coneixement de la xarxa ciclista i de l'Ordenança de Mobilitat vigent.

2. No hauran d'ocupar circulant tota l'amplària de la via ciclista ni detindre's en la via ciclista de manera que l'obstruïsquen.

Article 51. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa.

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa estarà sotmés a la prèvia obtenció de la corresponent autorització demanial, ben concedida directament ben prèvia licitació pública, en la qual s'especificarà les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'estos vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent. Quan estes activitats tinguen un àmbit supramunicipal, es tindrà en compte esta singularitat en les regulacions corresponents de les ordenances d'Ocupació del Domini Públic i Fiscals que corresponguen.

2. La circulació d'estos vehicles es realitzarà en les condicions establides en la present Ordenança i altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

3. En qualsevol cas, els VMP i cicles regulats en el punt 1 del present article hauran de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjuís a tercers.

TÍTOL VI. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC.

Article 52. El transport col·lectiu públic de persones viatgeres.

1. El transport col·lectiu públic de persones viatgeres és l'element central de la mobilitat urbana, ja que és el que garantix una accessibilitat general i assequible per a tota la població, per a les distàncies o les situacions on es necessiten alternatives als desplaçaments a peu o amb bicicleta.





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

2. L'Ajuntament durà a terme el compromís de disposar d'un transport col·lectiu públic de persones viatgeres a la ciutat d'acord amb la implantació progressiva de tecnologies amb baixes o zero emissions, adaptant i evolucionant la flota pública d'autobusos cap a tal objectiu.

Article 53. Prioritat i protecció de la circulació del servei públic de transport.

1. S'hauran d'establir plataformes, calçades, espais o carrils bus-taxi reservats per a la circulació i parada dels autobusos, quedant prohibit el trànsit per ells a tot vehicle no expressament autoritzat mitjançant la senyalització corresponent.

2. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per als qui conduïsquen, i que en cap cas es consideren obstacle en la via pública.

3. L'àmbit o zona de parada haurà d'estar lliure d'obstacles. La Policia Local i, si és el cas, un altre personal funcionari i agents amb la deguda autorització, vigilaran particularment les infraccions de circulació i estacionament que puguen cometre's en els carrils bus-taxi i plataformes reservades, així com en l'àmbit de la parada incloent els espais anteriors i posteriors a esta.

4. Pel carril bus-taxi podran circular també els taxis, així com els servicis públics urgents o d'emergència que circulen en servici urgent (servicis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada) i altres de servici de transport públic, però està prohibida la circulació de la resta de vehicles, excepte en els voltants dels encreuaments per a poder efectuar un gir permés a la dreta, sempre que no s'entorpisca el pas d'un autobús.

5. Les parades no podran utilitzar-se com a parades de transport privat o discrecional.

6. En determinats carrers, on resulta inviable la creació d'un carril bici, les bicicletes i *VMP podran compartir el carril bus-taxi, convenientment eixamplat, i només en el cas en què la senyalització ho permeta.

Article 54. Taxis.

1. El taxi podrà utilitzar els carrils bus-taxi i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per als vianants. L'accés a estes zones haurà de fer-se únicament per a prestar un servici, siga transportar personal viatger a estes zones, o arregar-ho dins de les mateixes que han sol·licitat el servici. En cap cas els taxis entraran en eixes zones a buscar clientela. Davant possibles corts parcials de trànsit, el taxi tindrà la mateixa consideració que els autobusos de transport regular de viatgers en les restriccions de pas que s'establisquen.

2. En cas de circular per un carril bus-taxi, el taxi haurà d'evitar entorpir la circulació dels autobusos de transport regular de viatgers, i per això haurà de cuidar els llocs de recollida i descens de la seua clientela, situant-la preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.

3. Els taxis esperaran a la seua clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establixen en la present Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

33 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

4. L'Ajuntament durà a terme el compromís de promoure mesures per a afavorir una major i progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions en el sector del taxi.

TÍTOL VII. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS.

Article 55. Drets i obligacions de les persones usuàries.

1. Les persones residents en el municipi d'Alboraya tenen dret a accedir en el seu automòbil privat fins a la seua plaça de garatge degudament regulada. Així mateix, l'Ajuntament vetlarà perquè puguen accedir fins a les proximitats del seu domicili, per a efectuar la càrrega o descàrrega de béns o estris, o la recollida o descens de persones amb problemes de mobilitat (majors, malaltes, lesionades, amb mobilitat disminuïda, amb bebés...).

2. Quan en la via existisquen jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietses o similars, se circularà per la part de la calçada que quede a la dreta d'estos, en el sentit de marxa, llevat que existisca senyalització en contra, i en este cas s'estarà al que es disposa en esta.

3. Els automòbils estacionaran en la via pública respectant les condicions establides en la normativa de trànsit que siga aplicable.

Article 56. Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes.

1. Les persones conductores de vehicles motoritzats que circulen darrere d'una bicicleta, patins sense motor, persones amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, VMP o dispositius similars hauran de mantindre una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat amb la qual el vehicle motoritzat circule per la via, i que mai podrà ser inferior a 5 metres entre el seu vehicle i estos. Quan pretenguen sobrepassar-los, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació o quan no estiguen delimitats deixant un espai lateral lliure com a mínim de 1,5 m entre vehicles.

2. En aquells carrils que tinguen establert un límit de velocitat màxim de 30km/h o en ciclocalles i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, els vehicles de motor hauran d'adaptar la seua velocitat a la qual porten les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, o amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, no permetent-se els avançaments a estes dins del mateix carril de circulació.

3. Davant la presència d'una persona ciclista en una glorieta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

4. Les persones conductores de vehicles motoritzats no poden fer maniobres que impliquen posar en perill la integritat de les persones ciclistes, patinadores, amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes o conductores de VMP. Tampoc poden realitzar maniobres d'assetjament que, al no respectar les distàncies de seguretat o en fer ús de les llums, del clàxon o altres elements, constituïsquen un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació o impliquen un risc per a la seguretat d'estes.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

34 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 57. Protecció ambiental.

1. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança els vehicles els nivells d'emissió dels quals de sorolls, gasos o fums sobrepassen els límits establits en la legislació vigent.
2. Tampoc podran circular per les citades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada.
3. Totes les persones conductores de vehicles vindran obligades a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.
4. Tota persona conductora que es veja obligada a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'interrompre el funcionament del motor fins que puga prosseguir la seua marxa, conservant encés l'enllumenat de posició.

Article 58. Conducta cívica de les persones conductores.

Es prohibix expressament circular amb vehicles no prioritaris fent ús de senyals d'emergència no justificades, així com:

1. Llançar, depositar o abandonar sobre la via, objectes, líquids o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.
2. Llançar a la via pública o els seus voltants objectes que puguen produir incendi o brutícia.

TÍTOL VIII. CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES.

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE CAMIONS.

Article 59. Restriccions de circulació.

1. Queda prohibida, com a norma general, i de 7.00 a 22.00 hores, la circulació de camions la massa màxima autoritzada dels quals siga superior a 12 t per l'interior de la poligonal que es descriu en l'Annex I de la present Ordenança. La prohibició inclou les vies que componen felicitat poligonal.
2. Es mantindrà, igualment, la prohibició de circulació en aquell viari exterior al polígon que estiga senyalitzat al respecte, resultant-li d'aplicació els preceptes d'esta Ordenança.
3. Amb la finalitat d'evitar que en horari nocturn, de 22 a 7 hores, s'utilitze la zona restringida com a mera via de pas, la prohibició serà permanent per a tots els camions de més de 12 t que no tinguen origen o destinació en la zona restringida. A l'efecte de control per l'Administració la persona conductora del vehicle haurà de portar el corresponent document que el justifique (carta de port o albarà).
4. Les restriccions a les quals fa referència el present article estaran degudament senyalitzades.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

35 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 60. Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització expressa.

1. Les excepcions a què es referix este article no aconseguen a vehicles els pesos i les dimensions dels quals són considerats com a transports especials, segons el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i altres normes que la desenrotllen i complementen.

2. No requereixen autorització expressa de l'Ajuntament i per tant podran circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició, bastant per a això estar en possessió de factura o albarà que justifique l'origen i/o destinació dins de la zona restringida, documents estos que haurà de portar la persona conductora en el vehicle per a la seua exhibició al personal agent de l'autoritat:

- a) Els camions destinats al subministrament de formigó o al moviment de terres.
- b) Els camions de neteja de desguassos, camions dels servicis municipals, com els de clavegueram i recollida de residus urbans, i els camions afectes a la prestació de servicis públics d'àmbit supramunicipal.

3. Entre les 09.30 i les 17.00 hores:

- a) Els camions que transporten materials o maquinària auxiliar per a la construcció i que requereixen accedir a les obres o centres d'emmagatzematge, fàbrica, venda o distribució d'estos.
- b) Els camions portacontenedors d'enderrocs i residus, camions cisterna i sitges.
- c) No requereixen autorització expressa de l'Ajuntament per a circular per les vies que formen la poligonal descrita en l'Annex I de la present Ordenança els camions destinats al transport de productes agrícoles de temporada sempre que tinguen l'origen o destinació de la mercaderia en el terme municipal d'Alboraya. Podran, per tant, circular per este perímetre les 24 hores del dia. A l'efecte de control per l'Administració, la persona conductora del vehicle portarà un certificat del Consell Agrari Municipal justificant que els productes agrícoles de temporada complixen estos requisits i pertanyen a una persona física o jurídica inscrita en el Registre General de la Producció Agrícola (REGEPA).

4. La circulació per a realitzar mudances es regirà per títol independent inclòs en esta Ordenança.

Article 61. Excepcions a les restriccions de circulació que requereixen autorització expressa.

1. Podran obtindre autorització expressa de l'Ajuntament per a poder circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició:

- a) Justificant la necessitat de l'horari del servici sol·licitat, les empreses transportistes o aquelles que requereixen accedir amb vehicles de masses màxima autoritzada (d'ara en avant MMA) superior a 10 t que porten maquinària industrial pesada, camions *portavehículos, vehicles de subministrament a supermercats amb sala de vendes superior a 1.000 m², o qualsevol supòsit similar als anteriors. En qualsevol cas, l'origen o la destinació es trobarà dins de l'àmbit d'aplicació de la prohibició.
- b) Les empreses amb camions situats dins de l'àrea de prohibició, a les quals s'assignaran recorreguts concrets d'entrada i eixida de la ciutat.

2. La sol·licitud anirà acompanyada de la documentació assenyalada en l'Annex II de la present Ordenança.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

36 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

3. L'autorització es concedirà subjecta a termini, que es determinarà en funció dels treballs a efectuar i en cap cas aconseguirà a la parada o estacionament en la via pública, ni a la realització de qualsevol tipus de treballs, inclosa la càrrega i descàrrega, la qual cosa haurà d'efectuar-se en els termes de la normativa vigent.

4. L'autorització que s'atorgue no eximirà a la persona conductora del vehicle autoritzat del compliment de les normes de circulació contemplades en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenrotllen, Ordenances, Bàndols i altres disposicions d'aplicació.

Article 62. Estacionament de camions.

Queda prohibit l'estacionament de camions amb MMA superior a 7,5 t, les 24 hores del dia, a l'interior de la zona restringida, així com en les vies que la delimiten. Si és el cas, hauran de fer-ho en els llocs exteriors a la poligonal que estiguen permesos per la legislació vigent i d'acord amb la senyalització existent.

CAPÍTOL II. MERCADERIES PERILLOSES.

Article 63. Mercaderies perilloses.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses per totes les vies del terme municipal d'Alboraya, excepte autorització expressa.

2. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'esta mena de mercaderies hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'acreditaran les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

TÍTOL IX. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.

Article 64. Activitats de distribució de mercaderies.

1. L'activitat de Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) és essencial per a garantir l'activitat econòmica i els subministraments al comerç i a la població, per la qual cosa serà objecte d'especial atenció per l'Ajuntament, especialment en el referit a la protecció i facilitació de les operacions de càrrega i descàrrega.

2. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública l'acció de traslladar una mercaderia des d'un vehicle estacionat a un local comercial o vivenda particular i viceversa, així com trasllat entre vehicles, sempre que estos vehicles no siguin turismes, estiguen autoritzats al transport de mercaderies, estiguen classificats com a tals en el Permís de Circulació, o posseïsquen la Targeta de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana corresponent.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

37 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

3. S'entén per vehicle industrial, els classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles com a bicicletes, vehicles de mobilitat urbana, ciclomotors, motocicletes, motocarros, automòbils de tres rodes, vehicles mixtos adaptables, camió MMA \leq 3.500 kg, camió, furgó/furgoneta, camió o altres vehicles industrials degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es trobe en possessió de la corresponent autorització de transport o si estiguera exempta figure en situació d'alta en l'Impost d'activitats Econòmiques, així com aquells automòbils utilitzats per al trasllat de mercaderies peribles sempre que compten amb una unitat isoterm, frigorífica o refrigerant, el seu titular estiga d'alta en l'Impost d'activitats Econòmiques i conste la seua matrícula en la corresponent autorització de transports de mercaderies peribles.

4. Quant a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada s'estarà al que es disposa en la normativa general reguladora de la matèria, sense que es puguin depassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplària i altura de la càrrega transportada.

5. L'Ajuntament podrà limitar el tipus de vehicles industrials que transporten mercaderies i l'horari de circulació per motius mediambientals, de seguretat viària o altres raons d'interés públic, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.

Article 65. Zones reservades per a operacions de càrrega/descàrrega i horaris.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà, prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, que hauran de reunir les condicions adequades per a això. En defecte d'això, s'efectuarà en la via pública, en les hores i zones reservades per a este fi.

2. La càrrega i descàrrega està permesa en les bandes d'estacionament, siguen en cordó o en bateria, en l'horari que establix el senyal vertical corresponent.

3. El vehicle que vaja a realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública estacionarà preferentment en els llocs reservats a este efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats. Es considerarà ús il·legal la seua utilització, en el cas que la seua finalitat no siga la realització de les esmentades operacions.

Els vehicles destinats a la prestació de servicis de lliurament de medicaments a oficines de farmàcia o altres instal·lacions de caràcter sanitari situades en carrers per als vianants tindran autorització per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

S'haurà d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions.

4. El temps màxim per a la realització de labors de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 30 minuts, tant en zones reservades com en carrers per als vianants. En determinades situacions, es podrà modificar el citat límit, havent de ser així indicat en la senyalització.

5. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se atés el contingut dels anteriors punts d'este article, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació de via pública.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

38 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 66. Operativa de càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

1. La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol una altra molèstia al veïnat, als vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via.
2. L'Ajuntament mantindrà actualitzat el mapa de les zones reservades per a càrrega/descarrega, la determinació de noves zones o modificació de les existents es farà atenent els estudis tècnics previs pertinents i a les necessitats de l'entorn.
3. No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i resta de persones usuàries de la via pública.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran sempre amb la major celeritat possible.
5. En cap cas s'emmagatzemaran en la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.
6. En les operacions de càrrega i descàrrega que hagen de travessar zones per als vianants o carrils bici s'haurà de respectar la prioritat de pas per als vianants, ciclistes i VMP.
7. Es prendran totes les mesures preventives necessàries que eviten danys al paviment o al mobiliari urbà, sent a compte de l'infractor o infractora l'esmena de les deficiències que pogueren ocasionar-se per l'activitat. En cas d'inobservança d'esta obligació, serà l'Administració qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, corrent tots els gastos per compte de l'infractor o infractora, sense perjudi de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.
8. En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, estos seran valorats pel servici municipal corresponent i els danys seran abonats per la persona o empresa infractora.
9. Si per raó de mudança, moblament o altres circumstàncies especials, calguera realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública, que afecte la circulació o a l'estacionament, se sol·licitarà la corresponent autorització en la qual, una vegada concedida, es farà constar, lloc, data i horari autoritzat, així com les precaucions a adoptar. Com a requisit previ podrà ser exigida l'exacció de les taxes determinades en la corresponent Ordenança Fiscal.
10. Es podran determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega en zones reservades a estacionaments regulats i amb horari limitat.

Article 67. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars.

1. Com a norma general, els vehicles tipus turisme estan exclosos de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

39 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

2. Només el personal del xicotet comerç que necessite efectuar operacions puntuals de càrrega i descàrrega amb els seus vehicles particulars tipus turisme podran utilitzar per 10 minuts els espais d'aparcament reservats per a la distribució comercial pròxims al seu local. Es requerirà estar d'alta en l'Impost d'activitats Econòmiques (IAE).

3. Els vehicles, tant els turismes com els vehicles industrials, de professionals que efectuen activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega més que per a l'activitat puntual de descàrrega o càrrega de materials, sense que puguen estacionar els seus vehicles en les mateixes durant tota la seua activitat professional. Hauran d'utilitzar per a tal fi els aparcaments d'ús general.

TÍTOL X. REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I. PARADES.

Article 68. Definició de parada.

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració del qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el conduïx.

2. No es considerarà parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

Article 69. Mode i forma d'execució de les parades.

1. La parada de vehicles particulars es realitzarà situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impediex, també podrà realitzar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora esquerra, adoptant-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació. No es podrà efectuar parades en els carrils reservats a l'autobús-taxi, excepte en casos d'emergència.

2. Els taxis esperaran als seus clients o clientes exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establixen en la present Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

3. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà hauran de detindre's per a prendre o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a este efecte.

4. Els autobusos de transport escolar efectuaran les parades per a prendre o deixar escolars, atenent el que es disposa en la normativa sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. Especialment no hauran de parar-se en interseccions i les seues proximitats, ni en les parades dels autobusos de transport públic urbà i interurbà, llevat que no existisca un altre carril en la via de servici o similar, que permeta fer-ho pròxim a la vorera i en cap cas, per temps superior a 2 minuts. Tampoc podran detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill o afectar de manera important a la circulació general.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

40 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

5. Els autobusos turístics de servici discrecional podran detindre's ocasionalment per a deixar o prendre personal el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'este, en aquells llocs de la via pública establits per a eixa finalitat.

6. Es consideraran parades autoritzades les que hagen de realitzar els servicis de transport adaptat per a persones amb discapacitat (microbusos, furgonetes, *eurotaxis, etc.), pel temps necessari per a efectuar en condicions de seguretat la pujada i baixada d'estes. Els vehicles en els quals viatgen persones titulars de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda" podran efectuar parada en les zones reservades per a càrrega i descàrrega i en altres llocs de la via per motius justificats i pel temps indispensable. No es podrà efectuar parades en els carrils reservats a l'autobús, en interseccions i les seues proximitats, ni en les parades dels autobusos de transport públic urbà i interurbà, llevat que no existisca un altre carril en la via de servici o similar, que permeta fer-ho pròxim a la vorera. Tampoc podran detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill. Hauran d'adoptar-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació i seguir les instruccions dels agents de l'autoritat.

Article 70. Parades prohibides.

Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En tots aquells llocs en els quals així ho establisca la senyalització existent.
2. En doble fila.
3. Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
4. Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.
5. En les eixides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.
6. On s'entorpisca la circulació per als vianants o ciclista i, particularment, en els passos a nivell, passos per als vianants i passos específics per a bicicletes i VMP en encreuament de calçades.
7. Sobre i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
8. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.
9. En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.
10. En els llocs on impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via als qui vagen dirigides.
11. En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats excepte senyalització en contra.
12. En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes i VMP.
13. En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a estes en almenys 15 m.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

41 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

14. En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguem depassar sense perill al vehicle detingut.
15. Sobre les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per als vianants, exceptuant el que està disposat per a vehicles de dos rodes i VMP en la present Ordenança.
16. Enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.
17. A la mateixa altura que un altre vehicle parat junt la vorera contrària, si impedisca o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.
18. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat o diversitat funcional.
19. En els aparcaments per a bicicletes o de manera que impedisquen o obstaculitzen el seu ús.
20. Sobre els raïls de tramvies o tan prop d'ells que puga entorpir-se la seua circulació.
21. Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

CAPÍTOL II. ESTACIONAMENTS.

Article 71. Definició d'estacionament.

1. Tindrà la consideració d'estacionament, tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a detenció o parada, a l'ésser de duració major de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.
2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

Article 72. Mode i forma d'execució de l'estacionament.

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de marxa.
2. En les vies d'un solo sentit de circulació, i sempre que no hi haguera senyalització indicant el contrari, l'estacionament s'efectuarà a banda i banda de la calçada, sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3,5 m.
3. Excepte senyalització que indique el contrari, l'aparcament s'efectuarà en línia, fila o cordó.
4. L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

42 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

5. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

6. L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.

7. Els vehicles que estacionen en un lloc permès, ja siga en cordó o en bateria, contigu a un element viari tal com un carril bici, una vorera o un espai per als vianants, cuidaran que el vol del vehicle no sobrepassi la línia que delimita el citat element viari. Cas que això ocorrega, es considerarà que el vehicle està excedint de l'espai destinat a l'estacionament.

8. Excepcionalment, podrà autoritzar-se específicament l'aparcament nocturn en els carrils bus-taxi mitjançant senyal que indique els dies i hores autoritzats, exceptuant-se, en tot cas, l'espai annex als punts de recollida de residus sòlids.

9. Els autobusos turístics de servici discrecional hauran d'estacionar-se, mentres es realitzen les visites, en els llocs habilitats per a això.

Article 73. Estacionament prohibit.

1. Amb la finalitat de fer equitativa la distribució dels aparcaments permesos entre tots els usuaris, queda prohibit fer un ús exacerbant de la via pública, entenent-se com a tal l'estacionament de més de tres vehicles, relacionat amb l'objecte de l'activitat, per aquelles persones físiques o jurídiques que exploten activitats comercials relacionades amb vehicles, a saber, tallers de reparació, empreses de lloguer o compravenda, entre altres.

2. Es prohibix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i a més, en els següents casos i llocs:

- a) En els carrils de circulació, encara que no estiga expressament senyalitzada la prohibició.
- b) En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.
- c) En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
- d) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, consolats, persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.
- e) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança municipal.
- f) Davant dels guals tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants, com dels guals destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.
- g) En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.
- h) En bateria, sense senyals que habiliten tal possibilitat.
- i) En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.
- j) En el voral.
- k) En doble fila.
- l) En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats i es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

43 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

m) Amb caràcter general, sobre les voreres, passejos, zones enjardinades i aquelles destinades al pas dels vianants, excepte les excepcions i altres regulacions arrellegades en els articles següents del present Capítol.

Article 74. Estacionament temporal semestral.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dos columnes de vehicles i amb un únic sentit de circulació, els vehicles es podran estacionar en un dels costats del carrer, de manera alternativa temporal, quan així s'establisca mitjançant el senyal vertical.

2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període, es farà des de les zero hores de l'últim dia fins com a màxim les huit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es moleste la circulació. Quant a la temporalitat de l'estacionament referit anteriorment s'establix en semestral, sent susceptible de variació quan les circumstàncies del trànsit el requerisquen.

Article 75. Estacionament de motos en la calçada.

Les motocicletes i ciclomotors de dos rodes estacionaran en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Estos se senyalitzaran principalment amb marques viàries afegint periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament General de Circulació.

En cap cas podran fer ús d'estos espais reservats per a establir la seua base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i la taxa dels quals per a l'ús de l'espai públic estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

En el cas que no n'hi haguera, sempre que estiga permès l'estacionament d'automòbils en la calçada, podran estacionar al costat de la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Este dret a l'estacionament tindrà les següents limitacions:

- a) Quan es produïsquen corts de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida depassant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haguera personal agent de l'autoritat de servici i estos ho permeten expressament.
- b) Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dos rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.
- c) Queda prohibit estacionar en voreres, així com en carrers per als vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En este sentit l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per als vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.

En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

44 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 76. Estacionament de vehicles per a la seua venda o lloguer.

1. Es prohibix estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com sobre les voreres, per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, en entorpir amb això les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
2. Quan no conste feaentment que l'objecte de l'estacionament és la venda o lloguer d'un vehicle o qualsevol altre negoci jurídic relatiu a este, es presumirà que un vehicle infringix el que es disposa en l'apartat anterior quan romanga amb les condicions anteriorment descrites més de 72 hores estacionat en el mateix lloc, encara que es tracte d'una plaça d'aparcament regular en la calçada, procedint-e a la immobilització i, si és el cas, a la retirada del vehicle estacionat en la via pública.
3. Els gastos d'immobilització, retirada i depòsit de vehicles, seran a càrrec de la persona titular del vehicle.

Article 77. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments.

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals siga necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal ocupat o funcionari municipal, procediran a senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar buidada de vehicles o s'inicien les operacions de desplaçament dels mateixos pel servei de grues.
2. En els casos d'urgent necessitat es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.
3. Els vehicles estacionats amb anterioritat a la col·locació de la senyalització provisional seran desplaçats als llocs que es creguen convenients, procurant que siga a la zona més pròxima, sense cap gasto per als seus titulars o els qui els conduïsquen. El personal funcionari actuant, sense perjudici dels altres tràmits al fet que pertoque, col·locaran sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora, en el qual s'indicarà el parador exacte del vehicle desplaçat.
4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicable a aquells vehicles que estigueren estacionats de manera reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.
5. Els vehicles que hagueren arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició seran retirats per la grua al depòsit municipal, corrent les persones propietàries o conductores amb els gastos corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal. Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en les quals haurà de constar l'hora d'inici d'esta, el personal funcionari de la policia local anotarà el llistat de matrícules dels vehicles que es troben estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Article 78. Reserva d'aparcaments.

1. Reserves per a institucions o autoritats. Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament en la calçada, per a vehicles destinats a autoritats o al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, sempre que l'edifici o immoble en el qual estiga

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

45 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

instal·lat o vaja a instal·lar-se este organisme compte amb les llicències corresponents per a això i no dispose de places d'aparcament.

2. Reserves per a centres sanitaris o assistencials. Es podran habilitar en la calçada espais que faciliten, davant els centres sanitaris o assistencials, la parada i l'estacionament dels vehicles, del propi centre o aliens a este, destinats al transport de pacients, sense que puguin ser utilitzats per vehicles privats del personal al servici de tals entitats o de persones que acudixen a este centre. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars de les activitats sanitàries o assistencials.

3. Reserves per a establiments hotelers. Es podran habilitar espais en la calçada que faciliten, davant els establiments hotelers, la parada i l'estacionament de vehicles pel temps indispensable per a les operacions de pujada i baixada d'hostes i càrrega i descàrrega d'equipatges, sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servici de tals establiments. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars de les activitats hoteleres.

4. Reserves per a recintes esportius, culturals o centres singulars. Es podran habilitar espais en la calçada que faciliten, a l'entorn dels grans recintes esportius, culturals o altres centres singulars, la parada i l'estacionament de vehicles destinats al funcionament d'estos, per raons d'interés públic per a la mobilitat urbana degudament acreditades i sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servici de tals centres. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars dels recintes.

Estes reserves, que estaran subjectes al pagament de les taxes que determine l'Ordenança Fiscal corresponent, s'establiran mitjançant autorització sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permeten.

CAPÍTOL III. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE PRESENTEN MOBILITAT REDUÏDA.

Article 79. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional.

1. L'objecte d'este Capítol és la regulació de l'ús de places d'aparcament, reservades en via pública per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, tant de les places que de manera específica s'identifiquen mitjançant senyalització horitzontal i/o vertical per a tal destí, com de les places d'aparcament d'ús general.

2. La persona interessada haurà d'estar en possessió de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda", i el seu ús haurà de ser exclusivament per al servici de transport per a la persona titular del distintiu. L'ús per a un fi distint serà sancionable, d'acord amb la legislació vigent.

3. El dret a les places reservades, o als horaris especials, s'haurà d'acreditar mitjançant l'exhibició de l'original de la Targeta corresponent en el parabrisa del vehicle, cerciorant-se abans d'abandonar el vehicle que el comprovant és perfectament visible.

Article 80. Aparcament en espais d'ús general.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

46 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

1. Qualsevol vehicle que transport al titular de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda" podrà estacionar-se en les zones d'estacionament regulat, en les places senyalitzades a este efecte per a estes persones usuàries, amb una limitació horària de 8 hores i sense subjecció a taxes durant este període.
2. En les diferents modalitats de zones d'estacionament regulat, es podrà estacionar en les places d'ús general senyalitzades a este efecte per a la resta de persones usuàries de manera gratuïta.
3. En les zones d'estacionament lliure, en les places senyalitzades a este efecte per a aparcaments de persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, es podrà estacionar sense limitació horària i sense subjecció a taxes.

Article 81. Reserva de plaça personalitzada.

1. S'entén com a ús personalitzat la utilització d'una plaça senyalitzada en la calçada, destinada amb exclusivitat a una persona amb discapacitat o diversitat funcional que presenta mobilitat reduïda. Esta reserva es concedirà en casos extraordinaris, recaptant informació suficient fins i tot a servicis socials o altres departaments municipals i es destinarà a un vehicle determinat. Tindrà dret al fet que estiga localitzada en el lloc més pròxim al seu domicili o lloc de treball, d'acord amb les circumstàncies urbanístiques i de regulació de trànsit que ho permeten.
2. El seu ús serà de 24 hores en el cas de proximitat al domicili o del temps necessari, en el cas de proximitat al lloc de treball durant el termini de vigència de l'autorització, que coincidirà amb el de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda", mentre es mantinguen les condicions que van motivar el seu atorgament i, en qualsevol cas, per termini no superior a 4 anys.
3. Haurà de sol·licitar-se per escrit a l'Ajuntament, per qualsevol dels mitjans legalment establits, acreditant reunir requisits excepcionals per a la seua concessió.
4. La plaça reservada se subjectarà si és el cas al pagament de taxes, segons determine l'Ordenança Fiscal i, en tot cas, li correspondran els gastos de senyalització i manteniment de la placa identificativa amb el número de matrícula.
5. La persona titular haurà de comunicar a l'Ajuntament el canvi de vehicle autoritzat, així com la finalització de la vigència de la targeta d'aparcament o, l'alteració de qualsevol dels requisits que van motivar la seua autorització.

Article 82. Ús indegut d'estacionament reservat.

1. Els usos per a fins distints o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar estes places quan la persona titular de la targeta siga transportada en el vehicle i en els moments puntuals d'atenció a esta, constituïran infracció a la Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i altres normes que la desenvolupen i seran sancionables conforme a tal normativa.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

47 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

2. En el supòsit de places d'ús personalitzat, constituirà una infracció el fet que havent desaparegut les causes que van motivar el seu atorgament, la persona titular no ho comuniqui a l'Ajuntament i continue gaudint de tal reserva.

CAPÍTOL IV. ESTACIONAMENT REGULAT.

Article 83. Places d'estacionament regulat.

1. L'Ajuntament podrà establir places d'estacionament en la calçada amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació, així com per a reservar places en exclusiva per a les persones residents de determinat carrer o barri. L'ocupació d'estes places d'estacionament estarà subjecta a la taxa que establisca l'Ordenança Fiscal Reguladora de la Taxa per Estacionament de Vehicles en la Via Pública vigent a cada moment, i es cobrarà mitjançant parquímetres, App mòbils o altres procediments que s'establisquen.

2. S'establixen tres possibles modalitats d'estacionament limitat:

ZONA BLAVA: estacionament de rotació.

ZONA VERDA: estacionament exclusiu per a residents.

ZONA TARONJA: estacionament d'ús mixt (de rotació i per a residents en funció de l'hora del dia i dia de la setmana).

Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general, que compten amb dotació d'aparcaments en superfície per a vehicles de tracció mecànica.

Com a norma general, en cada actuació d'implantació de places d'estacionament regulat es definiran els límits territorials, a l'efecte de senyalització de les places i a l'àmbit per a determinar les persones residents amb dret a ús d'estes.

Tenint en compte que les diferents modalitats d'estacionament limitat poden coexistir en les mateixes vies, la seua implantació es realitzarà en funció de les necessitats de cada barri, districte o zona després dels informes tècnics pertinents, l'aprovació per l'Alcaldia i la seua posterior publicació en el BOP.

3. Les places regulades, en qualsevol de les seues modalitats, es podran modificar o suprimir temporalment, alterar el seu número o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interés públic, o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o impedisquen la seua utilització activitats de major interès públic.

4. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents, així com la documentació a justificar pel sol·licitant per a l'obtenció d'este distintiu es regularà reglamentàriament.

Article 84. Senyalització de les places d'estacionament regulat.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

48 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

1. Les zones d'estacionament regulat estaran senyalitzades, tant vertical com horitzontalment en els termes del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. En el cas de les places regulades d'ús general, es delimitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontinua de color blau. En el cas de les places reservades per a residents, es farà mitjançant una línia discontinua de color verd. En el cas de les places d'ús mixt (de rotació i residents), es farà mitjançant una línia discontinua de color taronja.

3. En les zones amb estacionament regulat s'habilitaran places per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda.

Article 85. Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat.

1. Per a poder estacionar el vehicle en la zona blava o en la zona taronja, sense ser resident en esta última, caldrà, en els dos casos, obtenir prèviament el títol habilitant en la màquina expedidora o realitzar el pagament mitjançant aplicacions telemàtiques.

2. En el cas d'estacionament de vehicles de residents en les zones taronja o verd, haurà de disposar-se del corresponent identificatiu, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servei de gestió de l'estacionament regulat.

3. En el cas que l'estacionament s'efectue mitjançant comprovant horari, el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa davanter que permeta totalment la seua visibilitat des de l'exterior, cerciorant-se abans d'abandonar el vehicle que el comprovant és perfectament visible, o bé, es podrà obtenir el títol habilitant a través d'App mòbils o altres procediments que s'establisquen

Article 86. Condicions de funcionament.

1. Les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat s'establiran normativament i vindran determinades en funció de les característiques de cada zona.

2. La informació sobre les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat, incloses les exempcions de taxes, estarà permanentment accessible per a la ciutadania, en els parquímetres, en les App mòbils i a través de la seua publicació en els canals municipals d'informació, mantenint-se en tot moment actualitzada.

CAPÍTOL V. ESTACIONAMENTS AUTORITZATS AMB TARGETES MUNICIPALS.

Article 87. De les targetes municipals d'estacionament autoritzat.

La concessió de les targetes municipals d'estacionament autoritzat, que puguen concedir-se per l'Ajuntament, serà competència de l'Alcaldia o Regidoria corresponent, d'acord amb els requisits que en cada cas siguen exigits.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

49 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 88. Tipus de targeta municipal d'estacionament autoritzat.

Perquè la targeta concedida pugua tindre eficàcia, el seu titular haurà de col·locar-la sobre el quadre de comandament davant del vehicle, en la seua part esquerra, de manera que siga perfectament visible. Sense perjudi d'unes altres que si és el cas pogueren crear-se, les targetes es concretaran en les següents modalitats especificades:

a) Targeta de "Vehicle autoritzat".

1. Es concedirà a aquells vehicles que es consideren en raó de la seua titularitat i/o del servici a realitzar, com per exemple, vehicles de les autoritats municipals. La seua concessió serà restrictiva, havent d'atorgar un altre tipus de targeta quan l'ús o servici que es vol satisfer, pugua ser cobert pels efectes de qualsevol altra.

2. Els vehicles proveïts d'esta autorització, podran estacionar en aquelles zones senyalitzades a este efecte i en qualsevol lloc de la via, durant el temps imprescindible i sempre que no s'entorpisca la circulació de vehicles o el pas de vianants, així com en les zones reservades a Càrrega i Descàrrega i Policia.

3. D'igual forma podran circular per les zones per als vianants restringides, quan la naturalesa d'estes vies permeta el trànsit rodat per estes, adoptant els seus conductors les degudes precaucions.

4. Les autoritzacions de "servici oficial" o similars expedides per altres administracions públiques tindran idèntica validesa, quan siguen usades amb la fi per al qual van ser autoritzades.

b) Targeta de "Vehicle oficial".

1. Podrà concedir-se targeta de "Vehicle oficial", als vehicles propietat d'este Ajuntament o particulars de determinat personal que hagen d'utilitzar un vehicle per a realitzar inspeccions d'obres o servicis, activitats relacionades amb el bon funcionament de l'Ajuntament, etc.

2. Esta targeta autoritza els seus posseïdors a estacionar en determinats centres oficials o dependències semblants de la localitat, havent de constar en esta, matrícula del vehicle i període de vigència de l'autorització.

c) Targeta de "Residents".

1. La targeta de "Resident" es concedirà als vehicles els titulars dels quals estiguen domiciliats, posseïsquen negocis o tinguen plaça de garatge en la zona afectada per la restricció de pas i permesa per a residents que complisquen amb els requisits que en cada cas s'exigisquen.

2. Esta autorització només és vàlida per a circular per la zona denominada, complint amb les limitacions que en cada cas s'imposen en la via i pel període que en la mateixa conste.

d) Targeta d'Urgències "".

1. Les autoritzacions d'esta mena de targetes, es concediran al personal facultatiu sanitari que preste servici d'atenció domiciliària urgent, a fi de preservar la immediata atenció mèdica, quedant autoritzat l'estacionament momentani en zones reservades a altres usuaris o servicis, així com en llocs en els

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

50 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

quals es prohibisca l'estacionament i zones excloses a la circulació. No tindran dret a la seua utilització, el personal sanitari que no realitze este tipus d'assistències domiciliàries.

2. L'ús de la targeta d'Urgències "", tindrà com a límits:

- a) L'estacionament no podrà efectuar-se en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació.
- b) Que les circumstàncies o esdeveniments, objecte o causa de l'estacionament, revisten el caràcter d'urgents.
- c) Haurà de constar en l'autorització, la matrícula del vehicle i període de vigència d'esta.

CAPÍTOL VI. RESERVA D'APARCAMENT EN PUNTS DE CÀRREGA MUNICIPALS HABILITATS PER A VEHICLES AMB PROPULSIÓ ELÈCTRICA.

Article 89. Ús del punt de recàrrega.

1. L'ús del punt de recàrrega es realitzarà a través de les aplicacions per a mòbil, tauleta i altres dispositius intel·ligents, així com interfícies de programa d'aplicacions que regule l'ús del punt de recàrrega.
2. La persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions que figuren en els punts de recàrrega i en l'App de la plataforma de gestió a la qual estiga subscrit el carregador.
3. Les places d'aparcament destinades per a la realització de les càrregues dels vehicles estaran degudament identificades amb senyalització horitzontal de fons verd, perímetre i logotip de vehicle elèctric en blanc.
4. Únicament podran ser ocupades per vehicles elèctrics durant el temps que dure la recàrrega i com a màxim 4 hores. El conductor o propietari del vehicle, una vegada completada la càrrega o transcorregudes 4 hores, haurà de retirar el vehicle i deixar lliure la plaça i el punt de recàrrega. No està permès l'estacionament en estes places als vehicles elèctrics que no estiguen realitzant el servici de recàrrega, així com a qualsevol altre vehicle no elèctric.
5. Una vegada acabada la càrrega, és obligatori retirar el vehicle, permetent la càrrega d'un altre vehicle, atés que la reserva d'aparcament és només per a vehicles en procés de càrrega o que no hagen excedit el temps màxim marcat.
6. Els usuaris hauran de fer un ús correcte de les instal·lacions en els punts de recàrrega elèctrics. Si no és així, i en cas que es produïsquen danys, deterioracions i perjudicis en els equips i les seues prestacions, l'Ajuntament d'Alboraya es reserva el dret a emprendre les mesures que considere adequades contra el propietari o conductor responsable dels danys, com ara la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació i la reclamació dels danys i perjudicis que haja ocasionat.
7. La presa d'energia elèctrica del punt de recàrrega propietat de l'Ajuntament servirà per a la càrrega de qualsevol tipus de vehicle amb motor de propulsió elèctrica. L'Ajuntament d'Alboraya no es farà

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

51 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

responsable de cap causa que supose un impediment de la recàrrega del vehicle de la persona usuària, ja siga per motius tècnics o per actes vandàlics o incívics.

Article 90. Mesures cautelars.

Es podrà procedir a la retirada del vehicle de la via pública amb el qual s'haguera comés la infracció, segons el que es disposa en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i les seues disposicions reglamentàries, la present Ordenança i legislació vigent, podent-se ordenar la retirada i depòsit en lloc autoritzat per a això.

CAPÍTOL VII. VEHICLES ABANDONATS EN LA VIA PÚBLICA.

Article 91. Concepte de vehicle abandonat.

1. Queda prohibit abandonar vehicles en la via pública en els termes previstos en la Llei de Seguretat Viària i en la present Ordenança, tot això sense perjudi de les sancions que corresponguen de conformitat amb la legislació en matèria de residus. Els Agents de l'Autoritat podran ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació.

Es considerarà que un vehicle ha sigut abandonat en la via pública o en terrenys de titularitat o ús públic quan concórrega alguna de les següents circumstàncies:

- a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i depositat per l'Administració i no haja sigut reclamat pel seu titular o no haguera formulat al·legacions, conforme al que es disposa en l'article 106 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- b) Romanga estacionat en el mateix lloc durant un període superior a 30 dies consecutius, i present indicis objectius d'abandó, com ara la carència de plaques de matrícula, danys visibles, absència d'elements essencials, presència de vegetació o residus acumulats baix o sobre el vehicle, pneumàtics desunflats o qualsevol altre signe de deixadesa.

2. La Policia Local o els servicis municipals competents estendran acta en la que consten les condicions del vehicle i la seua ubicació, acompanyada de reportatge fotogràfic. En el mateix acte es col·locarà en el parabrisa del vehicle una notificació visible informant de la seua situació i de la possibilitat de ser retirat en cas de no regularitzar-se la seua situació.

3. Si transcorreguts un mes des de la notificació, el vehicle no haguera sigut retirat pel seu titular o no s'haguera acreditat causa justificada per al seu manteniment en la via, l'Ajuntament procedirà a la seua retirada mitjançant grua municipal, traslladant-lo al depòsit autoritzat.

4. Transcorreguts dos mesos des de la data d'entrada en el depòsit sense que el vehicle siga reclamat, es considerarà que el titular ha renunciat a la seua propietat, podent ser declarat residu conforme al que es preveu en el Reial decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre vehicles al final de la seua vida útil. En este cas, el vehicle serà entregat a un Centre Autoritzat de Tractament (CAT) per a la seua descontaminació i destrucció.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

52 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

5. La totalitat dels gastos de retirada i custòdia del vehicle seran a càrrec del titular o responsable d'este, excepte en cas de cessió del vehicle a l'Ajuntament per al seu tractament com a residu per un centre autoritzat.

TÍTOL XI. ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES, CAMPERS I CARAVANES.

CAPÍTOL I DEFINICIONS I RÈGIM D'ESTACIONAMENT.

Article 92. Objecte.

La regulació de l'estacionament d'autocaravanes, campers i caravanes té com a objecte permetre la distribució racional dels espais públics i de l'estacionament temporal o itinerant dins del terme municipal, amb la finalitat de no entorpir el trànsit rodat de vehicles, preservar els recursos i espais naturals d'este, minimitzar els possibles impactes ambientals, garantir la seguretat de les persones i la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments públics entre les persones usuàries de les vies públiques, així com afavorir el desenvolupament econòmic del municipi, especialment el turístic, en relació a l'ús d'acte caravanes, campers i caravanes.

Article 93. Definicions.

1. A l'efecte de la present Ordenança, es tindran en compte les següents definicions:

a) Autocaravana: Vehicle autopropulsat, adaptat, multiús, inclòs el de vivenda per al transport de viatgers i que permet circular per les vies o terrenys als quals es referix la legislació estatal en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, estant construït específicament per a l'ús d'allotjament o vivenda mòbil, disposant de seients i taula, llits o lliteres convertibles en seients, cuina i armaris o dotacions similars. Este equip rotacional estarà unit rígidament al compartiment vivenda, encara que fàcilment desmuntables.

b) Camper: Vehicles derivats d'una furgoneta per a ús acampador, condicionat per a, com a mínim, pernoctar en el seu interior.

c) Caravana: Remolc o semiremolc concebut i condicionat per a ser utilitzat com a vivenda mòbil, permetent-se l'ús del seu habitacle quan el vehicle es troba estacionat.

A l'efecte de la regulació de la present ordenança, a més de les caravanes, es consideraran inclosos, exclusivament, els vehicles classificats amb la següent numeració de la fitxa tècnica de vehicles: 2448, 3148, 3200, 3248, 3300 i 3348, o la que normativament la substituïska.

d) Àrees d'acampada: aquells campaments de turisme destinats exclusivament a l'acolliment i acampada d'autocaravanes, caravanes o campers en trànsit, així com a les persones que viatgen en elles, per al seu descans i manteniment propi d'estos vehicles, com ara buidatge i neteja de dipòsits i subministrament d'aigua potable i electricitat. Es considerarà que està acampada aquella autocaravana, caravana o camper que amplie el seu perímetre d'estacionament mitjançant la transformació o desplegament d'elements d'aquella.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

53 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

2. A l'efecte de la present Ordenança, s'entén per:

a) Persones usuàries: aquelles persones legalment habilitades per a conduir i utilitzar els vehicles descrits en el paràgraf anterior, així com aquelles persones que viatgen en estos, encara que no estiguen habilitades per a conduir-los.

b) Estacionament: immobilització de l'autocaravana en la via pública, d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, independentment de la permanència o no de persones en el seu interior, tant en horari diürn com nocturn, i sempre que no supere o amplie el seu perímetre en marxa mitjançant la transformació o desplegament d'elements propis, i no ocupe la via amb útils o estris com a cadires, taules i similars, se sustente sobre les seues pròpies rodes o *calzos, no tinga baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte, i no aboque fluids o residus a la via, séquies o llits.

c) Zona d'estacionament reservat: espais que només disposen de places d'aparcaments per a l'estacionament o parada exclusius de les autocaravanes, campers i caravanes, independentment de la permanència o no de persones en el seu interior, tant en horari diürn com nocturn, podent-se obrir les finestres amb l'única finalitat de ventilació en les condicions ressenyades en l'article 5. Si és el cas, podran disposar de servicis bàsics per al buidatge de fluids, presa d'aigua potable, recàrrega de bateries, neteja del vehicle i similars. Podran ser de titularitat pública o privada i podran estar situades tant dins com fora del sòl urbà.

d) Punt de reciclatge: espai habilitat exclusivament per al reciclatge de residus generats per esta mena de vehicles, com ara buidat d'aigües grises (sabonoses) i negres (vàter), residus sòlids i ompliment de depòsits d'aigües netes.

e) Àrea de servici: S'entén amb esta denominació a aquells espais habilitats per a l'estacionament o parada d'autocaravanes, independentment de la permanència o no de persones en el seu interior, tant en horari diürn com nocturn, podent-se obrir les finestres amb l'única finalitat de ventilació, sempre que la seua obertura no implique riscos per a uns altres usuaris de la via i/o vianants, que dispose d'algun servici (tots o varis) destinat a les mateixes o els seus usuaris, com ara: càrrega de bateria elèctriques (amb ús, o sense ús, de generadors a motor), neteja de vehicles, autoservici, restaurant, pernocta, W.C., dutxes i altres possibles servicis, entre els quals caben també els ressenyats en els punts de reciclatge. Podran ser de titularitat pública o privada, i podran estar situades tant dins com fora del sòl urbà.

f) Trànsit: Acte que es correspon amb el desplaçament d'autocaravanes per a l'exercici de "turisme itinerant" i circulació viària en zones interurbanes i urbanes, com a vehicles legalment autoritzats.

g) Pernocta: Acte que es correspon amb l'estada per espai de temps reduït en instal·lacions legalitzades i exclusivament dedicats a estes ocupacions, limitant-se al període de 72 hores com a màxim.

h) Estada: Es correspon amb l'acte de parada o estacionament de duració més dilatada, superant les 72 hores, en llocs habilitats expressament per a això (càmping); ocupant l'espai exterior amb taules, cadires o similars, i abocant residus.

i) Acampada: Consistix en el depòsit de l'autocaravana o similar en l'espai utilitzat, bé sobre les rodes pròpies del vehicle immobilitzat, o mitjançant dispositius adequats d'anivellament, estabilització o fiançament al terreny sobre el qual estiga parada; invadint amb això un espai major que el perímetre del vehicle en marxa, i amb desplegament de cadires, taules, tendals estesos o altres estris o útils.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

54 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 94. Ubicació i instal·lació de zones d'estacionament, punts de reciclatge i àrees de servici d'autocaravanes i vehicles vivenda homologats.

1. La instal·lació de zones d'estacionament reservat amb o sense punts de reciclatge en el Municipi, ja siguen de titularitat pública o privada, hauran de complir els requisits mínims establits en la present ordenança, sense perjudi de l'obligat compliment de la legislació aplicable a esta mena d'activitats.

2. La ubicació de les zones d'estacionament reservat i punts de reciclatge haurà d'evitar l'entorquiment del trànsit, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat.

3. Sense perjudi del compliment per estes activitats de la legislació general i sectorial aplicable per a la seua autorització i funcionament, en tot cas hauran d'analitzar-se els possibles impactes ambientals sobre les persones, el paisatge, monuments naturals i històrics, recursos naturals, i altres elements del medi ambient dignes de conservar i protegir, amb la finalitat de decidir les millors alternatives per a la ubicació de l'activitat i adoptar les mesures necessàries per a minimitzar estos impactes.

4. L'Ajuntament podrà promoure la instal·lació d'estos espais en el Municipi, que podran ser de titularitat pública o privada. En tot cas, seran d'ús públic.

Article 95. Règim de parada i estacionament temporal en el Municipi.

1. Es reconeix el dret a estacionar en tot el Municipi d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, sense perjudi del compliment del que es preveu en la present Ordenança per a les vies urbanes i de l'especial règim jurídic establít per als espais naturals protegits, els terrenys forestals, els terrenys classificats com a sòl no urbanitzable d'especial protecció pel planejament urbanístic, les zones de domini públic i, en general, qualsevol altre espai especialment protegit per la legislació sectorial que se situen dins del Municipi.

2. No obstant això el que es preveu en l'apartat anterior, el Municipi podrà disposar de zones d'estacionament exclusives per a autocaravanes, campers i caravanes, que només podran ser ocupades per vehicles d'estes característiques i dedicats al turisme itinerant.

3. Sense perjudi del compliment del que s'establix en la legislació estatal sobre trànsit i circulació de vehicles, els conductors d'autocaravanes, campers i caravanes poden efectuar les maniobres de parada i estacionament en les vies urbanes en les mateixes condicions i amb les mateixes limitacions que qualsevol altre vehicle, sempre que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituísca un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitar que pugua posar-se en moviment en absència del conductor.

4. L'estacionament amb horari limitat requerirà, en els llocs en què així s'establisca, l'obtenció d'un comprovant horari que el conductor col·locarà en la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior.

5. A efectes merament indicatius i amb caràcter general, es considerarà que una autocaravana, una caravana i una camper està aparcada o estacionada quan:

a) Només està en contacte amb el sòl a través de les rodes, i no estan baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte manual o mecànic.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

55 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

b) No ocupa més espai que el del vehicle en marxa, és a dir, no hi ha finestres obertes projectables que poden invadir un espai major que el perímetre del vehicle en marxa, ni desplegament de cadires, taules, tendals estesos o altres estris o útils.

c) No es produïx cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, excepte les especificades en l'apartat d), o no es duquen a terme conductes incíviques o insalubres, com el buidatge d'aigües en la via pública.

d) No emeta sorolls molestos per al veïnat o les persones usuàries de la zona d'estacionament, com per exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat en horari propi de descans, segons l'Ordenança Municipal de Sorolls o altres normes aplicables, autonòmiques o estatals.

e) No és rellevant que romanguen els seus ocupants a l'interior del vehicle sempre que l'activitat que desenrotlle en el seu interior no transcendisca a l'exterior.

f) En cap cas es permet l'estacionament de caravanes sense estar unides al seu cap tractor.

6. L'estacionament de les autocaravanes, campers i caravanes, es regix per les següents normes:

a) Els vehicles es podran estacionar en bateria; i en semibateria, obliquament, tots amb la mateixa orientació i en la mateixa direcció per a facilitar l'evacuació en cas d'emergència.

b) L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.

c) Excepte en els llocs reservats per a estacionament de caravanes, autocaravanes o *campers, no es permet la concentració de més de dos vehicles d'este tipus en un tram inferior a 100 metres.

d) El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no puga desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses a conseqüència de la remoció del vehicle causada per una immobilització incorrecta.

e) Si l'estacionament es realitza en un lloc amb una sensible pendent, el seu conductor deurà, a més, deixar-lo degudament calçat, bé siga per mitjà de la col·locació de calzos, sense que puguem emprar tals fines elements com a pedres o altres no destinats de mode exprés a esta funció, o bé per suport d'una de les rodes directrius en la vorada de la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada en els pendents ascendents, i cap a fora en els pendents descendents. Els calzos, una vegada utilitzats, hauran de ser retirats de les vies en reprendre la marxa.

7. Quan un vehicle estiga estacionat en una zona d'estacionament de titularitat municipal amb horari limitat, sense tindre visible el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassa el temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al Depòsit Municipal, immobilitzat mecànicament o denunciat pels agents de la Policia Local. Els gastos del trasllat i permanència en el Depòsit Municipal hauran de ser abonats pel titular del vehicle o persona legalment autoritzada per aquell.

Article 96. Règim de parada i estacionament temporal en zones d'estacionament reservat per a autocaravanes, campers i caravanes.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

56 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

1. Les zones senyalitzades a este efecte per a l'estacionament reservat, podran ser utilitzades de manera universal per totes aquelles persones usuàries que circulen pel terme municipal, a este efecte de la seua visita turística o trànsit ocasional, no podent excedir, en estes zones reservades, el màxim permés de fins a 72 hores contínues durant una mateixa setmana, de tal forma que es garantisca la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments per a estos vehicles.

2. En esta zona es permet la pernocta (màxim 72 hores), però no l'acampada; establint-se les següents limitacions en estes zones reservades d'estacionament per a autocaravanes:

a) Queda expressament prohibit traure tendals, potes estabilitzadores o anivelladores, taules, cadires o qualsevol altre mobiliari domèstic a l'exterior, així com desplegar qualsevol altre element que amplie el perímetre del vehicle en marxa.

b) Queda expressament prohibit traure estenedors de roba a l'exterior de l'autocaravana, camper o caravana.

c) Queda expressament prohibit abocar líquids o escombraries de qualsevol classe i/o naturalesa, llevat que la zona compte amb la infraestructura necessària.

Article 97. Prohibició de parada.

Queda prohibida la parada en les vies urbanes o declarades com a urbanes, d'autocaravanes, campers i caravanes:

a) En els llocs on expressament ho prohibisca la senyalització.

b) En les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i en les seues proximitats.

c) En els túnels, en els passos a nivell, en els guals d'utilització pública i en els passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.

d) En les zones de vianants; en els carrils bici, bus, bus-taxi; en les parades de transport públic, tant de servicis regulars com discrecionals; i en la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servici de determinats usuaris.

e) En els encreuaments i interseccions,

f) Quan s'impedisca la visibilitat dels senyals del trànsit.

g) Quan s'impedisca el gir o s'obligue a fer maniobres.

h) En doble fila.

i) En les vies ràpides i d'atenció preferent.

j) En els passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges en el paviment, tant si l'ocupació és parcial com a total.

k) En els guals de la vorera per a pas de persones.

l) Quan es dificulte la circulació, encara que siga per temps mínim.

Article 98. Zones d'estacionament reservat i punts de reciclatge.

1. Els punts de reciclatge, tant siguen de promoció pública com privada, hauran de comptar amb la següent infraestructura:

- Escomesa d'aigua potable mitjançant embornal.

- Reixeta de clavegueram per a desguàs i evacuació d'aigües procedents de la rentada domèstica com ara bany o cuina (Aigües grises).

- Reixeta de clavegueram per a desguàs de *wc. (Aigües negres).

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30

CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

57 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

- Contenidor d'escombraries per a recollida diària de residus domèstics.

2. Les zones d'estacionament reservat a autocaravanes, campers i caravanes, si és el cas, i els punts de reciclatge estaran degudament senyalitzats en l'entrada, almenys amb els servicis disponibles, sense perjudici dels elements mòbils de què puguen disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles i de la informació que haja de publicitar-se per exigència de la legislació, com ara horaris i preus, si és el cas.

3. Dins de les zones d'estacionament reservat a autocaravanes, campers i caravanes i punts de reciclatge, la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els deu km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies que seran expressament senyalitzades. En tot cas, els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales, i no podran superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats, si és el cas, per les ordenances municipals o qualsevol altra legislació aplicable.

4. Per a garantir un òptim ús i aprofitament públic de les instal·lacions de titularitat municipal, totes les persones usuàries de les zones d'estacionament reservat i punts de reciclatge tenen l'obligació de comunicar a l'Ajuntament qualsevol incidència tècnica, avaria, desperfecte o carència o ús indegut que es produïska en estos.

5. Amb la finalitat d'evitar molèsties per soroll al veïnat i usuaris confrontants s'establix un horari en les zones d'estacionament reservat i punts de reciclatge per a entrada i eixida de vehicles i ús dels servicis des de les 8.00 hores fins a les 23.00 hores.

6. En els punts de reciclatge de titularitat municipal es podrà estacionar pel temps indispensable per a fer les tasques corresponents als servicis que presta, com ara evacuació, proveïment i altres, estant prohibit expressament romandre més temps del necessari en este, o fer usos distints dels autoritzats.

Article 99. Deures de les persones usuàries.

Juntament amb el compliment del que s'establix en la present Ordenança, s'establixen els següents deures per a les persones usuàries:

1. Respectar els codis de conducta i ètica adoptats pel moviment autocaravanista a través de les organitzacions nacionals i europees, cuidant per la protecció de la naturalesa, pel medi ambient i per la resta dels usuaris de la via pública i, en general, a tots els habitants i visitants del municipi.

2. Conduir amb respecte a les normes de trànsit i seguretat viària, facilitant en la mesura del possible l'avançament i les maniobres de la resta dels conductors.

3. Abstindre's de produir o emetre sorolls molestos de qualsevol tipus, especialment els provinents dels aparells de so, ràdio, televisió, dels generadors de corrents o d'animals domèstics, quan estiguen estacionats en la via pública urbana o en les zones adequades per a això, segons l'especificat en l'Article 4.5.d) de la present Ordenança.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

58 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

4. Usar els recipients propis per a la recollida de residus sòlids urbans i els equipaments necessaris per a la recollida d'aigües residuals.

5. Ocupar l'espai físic per a l'estacionament, dins dels límits estrictament necessaris.

6. Estacionar assegurant-se de no causar dificultats funcionals, i sense posar en risc la seguretat del trànsit motoritzat o dels vianants, ni dificultant la vista de monuments o l'accés a edificis públics o privats i establiments comercials.

7. Utilitzar adequadament les instal·lacions de les Àrees de Servei, Acolliment o Descans d'Autocaravanes, observant en tot cas un bon comportament cívic i respectant les disposicions reglamentàries i les normes bàsiques de convivència.

Article 100. Funcions de la inspecció.

Els Agents de l'Autoritat (Policia Local i Guàrdia Civil) i funcionaris dels Serveis Tècnics Municipals tindran les següents funcions:

- a) La vigilància del compliment de la present Ordenança Municipal.
- b) La comprovació dels fets que hagen sigut objecte de reclamacions o denúncies, o pogueren ser constitutius d'infracció administrativa en les matèries objecte d'esta Ordenança.
- c) La informació als subjectes que desenrotllen les activitats turístiques sobre el compliment de les seues obligacions, incidint en l'aspecte preventiu de la inspecció.
- d) La verificació dels requisits tècnics mínims exigits en la normativa d'aplicació sobre les instal·lacions turístiques objecte de la present Ordenança.
- e) L'elaboració i tramitació d'actes d'inspecció, diligències, informes, comunicacions i/o visites de comprovació, quant a les infraccions tipificades en la present Ordenança.

Article 101.- Mesures cautelars per infraccions sobre l'estacionament d'autocaravanes, caravanes o similars.

1. Procedirà la retirada amb grua del vehicle o immobilització d'este, amb el qual s'haguera comés la infracció per excés de temps d'estacionament o per l'estacionament de manera incorrecta en les zones i àrees reservades per a això. Així mateix, procedirà la retirada amb grua de la via pública dels vehicles no autoritzats que estacionen en les zones d'estacionament reservades en la via pública o en les àrees de servei de titularitat pública disposades per a autocaravanes, caravanes o similars.

2. Es procedirà al precinte de les instal·lacions que, funcionant com a zona d'estacionament reservat o àrees de servei reservades per a autocaravanes, caravanes o similars, manquen de llicència municipal per a l'exercici de tal activitat o que, tenint-la, incomplisquen amb l'aforament permés i/o les mesures de seguretat.

TÍTOL XII. INFRACCIONS I SANCIONS.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

CAPÍTOL I. RÈGIM JURÍDIC.

Article 102. Disposicions generals.

1. L'incompliment de les obligacions establides en la present Ordenança, així com les conductes contràries al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i les seues disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que en ella es determinen, llevat que siguin constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En este cas l'Ajuntament, suspèn la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de l'actuat als tribunals de l'orde jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.

2. Serà competència de l'Alcalde o de l'òrgan que tinguera delegada esta atribució, la imposició de les sancions que procedisquen per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en la present Ordenança.

3. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjudicats causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 103. Subjectes responsables.

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en la present Ordenança.

2. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i les seues disposicions reglamentàries, recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consistisca la infracció, excepte les excepcions arrellegades en esta llei.

Article 104. Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.

1. La gravetat de les sancions imposades haurà de guardar la deguda adequació amb la gravetat de la conducta infractora, en consideració dels següents criteris:

- Aquells previstos en la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- L'existència d'intencionalitat, reiteració o persistència de la conducta infractora.
- La naturalesa dels riscos o danys causats en les persones o seguretat viària.
- La intensitat de la pertorbació de l'orde provocat amb la conducta.
- La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dos infraccions de la mateixa naturalesa declarades fermes en via administrativa. S'entendrà que dos o més infraccions són de la mateixa naturalesa sempre que, amb la seua realització, es conculquen preceptes continguts en un mateix Títol de la present Ordenança.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

60 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Article 105. Concurrència de sancions.

1. Als qui cometen dos o més infraccions regulades en la present Ordenança, s'imposaran les sancions corresponents a cada una de les sancions comeses.

2. No obstant això, quan, en aplicació de la present Ordenança, una persona cometa dos o més infraccions entre les quals existisca una relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

CAPÍTOL II. RÈGIM SANCIONADOR. INFRACCIONS I SANCIONS PREVISTES EN LA PRESENT ORDENANÇA.

Article 106. Règim jurídic.

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en la present Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. A l'incompliment de les obligacions, prohibicions o mesures establides específicament per als vehicles de motor per motius mediambientals, en la legislació estatal, en la de la Comunitat Valenciana o en les normes municipals, relatives a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, sempre que es tracte de conductes que no afecten la seguretat viària ni a l'ordenació del trànsit, li serà aplicable el règim sancionador previst en la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de Qualitat de l'Aire i Protecció de l'Atmosfera o norma que la substituïska.

3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en esta Ordenança, distintes de les anteriors, es regularan conforme al que es disposa en la present Ordenança.

Article 107. Disposicions generals.

1. Les accions o omissions contràries a esta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els termes previstos en esta.

2. Quan les accions o omissions puguen ser constitutives de delictes tipificats en les lleis penals, s'estarà al que es disposa en l'Article 102 de la present Ordenança.

3. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

4. Excepte previsió legal distinta, les infraccions a la present Ordenança se sancionaran amb multes que respectaran les quanties fixades en el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

- a) Infraccions lleus: fins a 100 euros.
- b) Infraccions greus: 200 euros.
- c) Infraccions molt greus: 500 a 1.000 euros.





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

5. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada segons el procediment sancionador regulat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 108. Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança.

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si els fets es mantenen per un període inferior a 1 mes.
2. Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
3. L'incompliment de mancar d'autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.

Article 109. Infraccions greus tipificades en la present Ordenança.

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si la senyalització es manté en més d'1 mes.
2. La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa, que pugua induir a la creença de l'existència d'una zona reservada d'aparcament.
3. Els actes de deterioració de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics, que no impedisquen la seua utilització final per les persones usuàries, o les actuacions sobre les mateixes que dificulten la seua utilització per estes.

Article 110. Infraccions molt greus tipificades en la present Ordenança.

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies del personal agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
2. Els actes de deterioració de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics, que impedisquen la seua utilització final per les persones usuàries.





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

3. Quan les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

Article 111. Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat.

1. Són infraccions a la normativa de regulació d'estacionament les següents:

- a) La carència de bitllet o del pagament per mig telemàtic per a l'estacionament en zona de rotació (blava) o mixta (taronja), sense ser resident ni persona amb mobilitat reduïda amb targeta d'estacionament.
- b) Utilització indeguda del bitllet per a qualsevol de les modalitats anteriors.
- c) L'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat.
- d) Utilització del distintiu de resident per a vehicle distint de l'autoritzat.
- e) Utilització del distintiu en zona distinta a l'habilitada per este document.
- f) Falsejament del bitllet o distintiu de resident.
- g) L'estacionament sense distintiu de resident o targeta d'estacionament per a persona de mobilitat reduïda (*PMR) en zona verda, o en zona taronja en horari exclusiu per a residents.

2. Les sancions a imposar per estes infraccions són:

- a) Per excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, multa de 30 euros.
- b) La resta dels supòsits tipificats en el paràgraf primer d'este article, una multa de 60 euros.

3. La imposició de la sanció no suposarà la condonació dels drets generats, segons la tarifa corresponent.

4. No obstant l'anterior, la persona usuària de plaça en zona blava podrà evitar la sanció corresponent a l'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, sempre que el temps que medie entre la fi de l'estacionament i el de la formulació de la denúncia no siga superior a un hora, mitjançant el pagament immediat d'un nou bitllet per l'import de 4,00 euros, el resguard dels quals, al costat del butlletí de denúncia, es depositarà en les bústies existents a este efecte en les mateixes màquines expenedores. També podrà efectuar-se el pagament de l'anul·lació de la sanció per via telemàtica.

5. Esta mesura regirà igualment per a la persona resident usuària de plaça taronja o verd, sempre que entre la fi de l'estacionament autoritzat en una mateixa plaça i la formulació de la denúncia no supere les 24 hores.

Article 112. Infraccions a les limitacions d'accés de camions.

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit a l'accés de camions segons el que es preveu en la present Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, subjectant-se al procediment i sancions establits en el citat text legal.

Article 113. Infraccions i sancions en matèria de guals.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

63 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

1. La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants o a qualsevol altre ús distint a la circulació rodada, amb la finalitat d'accedir a places d'aparcament o de càrrega i descàrrega situades fora de la via pública, que no estiga emparada per autorització de qual, constituirà infracció a la Legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i serà sancionada conforme a esta, instruït el procediment sancionador que en estes normes s'establix.

2. Serà considerada com a infracció lleu:

- a) La falta de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de qual concedida.
- b) La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització.

3. La instal·lació de plaques de qual falses o que no corresponguen a l'immoble de referència serà considerada com a infracció greu.

Article 114. Infraccions en matèria d'estacionaments de vehicles de motor i ciclomotors.

Són infraccions lleus les conductes tipificades com a tals en la present Ordenança, inclòs l'incompliment de les normes contingudes en la present Ordenança en esta matèria que no es qualifiquen expressament com a infraccions greus o molt greus.

1.- Constituïxen infraccions lleus:

- a) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars incompliment l'obligació de mantindre visible en el parabrisa el tiquet corresponent a la reserva en zones d'estacionament, establida a este efecte o, en el cas de la gestió digital, de mostrar el comprovant de reserva.
- b) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars amb excés fins a 5 hores del temps de disposició de l'estacionament en les àrees o zones definides en la present ordenança en una setmana o de 10 en un mes.
- c) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars amb col·locació d'elements fora del perímetre dels vehicles, com ara tendals, taules, cadires, potes anivelladores, cuines, barbacoes, etc, en les zones d'estacionament reservat en particular, i en qualsevol via pública en general estiga o no reservat l'estacionament.
- d) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars en sentit diferent de l'indicat o fora de les zones delimitades per a cada vehicle.
- e) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars emetent sorolls molestos fora dels horaris establits conformement al que s'establix en les ordenances municipals o legislació sectorial.
- f) L'entrada i eixida d'autocaravanes, caravanes o similars de les àrees de servici i zones d'estacionament reservat fora de les hores marcades per l'Ordenança.
- g) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars superant el temps màxim de parada i estacionament determinat en la present Ordenança.
- h) Ocupar plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- i) Estacionar ocupant més d'una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- j) No retirar el vehicle transcorreguts trenta minuts després de la finalització de la recàrrega del vehicle.
- k) No arreplegar el cable o no depositar el connector degudament.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

64 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

2. Tindran consideració d'infraccions greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:

- a) L'accés i/o estacionament de vehicles distints a autocaravanes, caravanes o similars en les àrees de servici i zones d'estacionament reservat.
- b) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars amb deficiències o carències en els sistemes de gestió dels residus sòlids o líquids de naturalesa urbana, atribuïbles al gestor o titular de l'àrea de servici o zona d'estacionament reservat de titularitat privada o pública distinta de la municipal.
- c) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars amb incompliment de les normes de convivència en les àrees dones servici o zones d'estacionament reservat per a estos vehicles.
- d) Qualsevol ús distint al de mer estacionament d'autocaravanes, caravanes o similars i, en particular, els assimilats a zones d'acampada o de càmping dins de les àrees de servici o zones d'estacionament reservades.
- e) L'abocament ocasional de líquids o la disposició de residus sòlids urbans fora dels llocs indicats per a això.
- f) L'emissió de fums o gasos distints als necessaris per a la posada en funcionament i desplaçament de les autocaravanes, caravanes o similars.
- g) Qualsevol foc pres per a cuinar en l'exterior de les autocaravanes, caravanes o similars incloent també dins dels vehicles tractors.
- h) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars sense l'acreditació del pagament del preu públic establert per a l'estacionament o ús dels servicis.
- i) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars amb excés de fins a 10 hores del temps de disposició de l'estacionament en les àrees o zones definides en la present ordenança en una setmana o de 15 en un mes.
- j) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
- k) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.
- l) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixe fi.
- m) És infracció greu l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars sense autorització expressa.
- n) No retirar el vehicle transcorregudes més de tres hores des de la finalització de la recàrrega elèctrica mantenint-lo estacionat en la plaça reservada, encara que no hi haja un altre usuari amb reserva.
- o) No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips o instal·lacions del punt de recàrrega elèctrica municipal quan d'això es derive perjudi al servici públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudique els drets de tercers usuaris.

3. Tindran consideració de molt greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:

- a) La creació d'àrees d'estacionament reservat per a autocaravanes, caravanes o similars sense disposar de llicència de l'Ajuntament.
- b) L'abocament de forma continuada de líquids o la disposició de residus sòlids urbans fora dels llocs indicats per a això.
- c) L'abocament ocasional o continuat de líquids o la disposició de residus distints dels urbans que precisen d'un tractament i gestió distint als residus sòlids i líquids urbans, incloent-hi l'abocament d'estris, mobiliari i material de construcció.
- d) L'emissió de fums o de gasos de naturalesa tòxica.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

65 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

- e) El pres de qualsevol tipus de foc en l'exterior dels vehicles incloent l'interior dels vehicles tractors, siga el que siga l'ús final del foc, en àrees de servici o en zones d'estacionament reservat situades en zona forestal o amb el risc d'incendi.
- f) La deterioració en el mobiliari urbà i jardineria i/o la implantació en la calçada o en el sòl de les vies públiques, estiguen reservades o no, i de les àrees reservades de titularitat municipal d'elements fixos o mòbils, permanents o temporals, distints d'aquells homologats que servisquen per a l'estabilitat o l'assegurament d'autocaravanes, caravanes o similars.
- g) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars amb excés d'11 o més hores en una setmana o de 16 o més hores en un mes del temps de disposició d'estacionament en àrees de servici o en zones d'estacionament en via pública o d'àrees de titularitat municipal.
- h) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars amb excés de 24 hores en un any en el temps de disposició d'un estacionament en zones d'estacionament en via pública o d'àrees de servici de titularitat municipal.
- i) L'alteració de la convivència en les àrees de servici o zones d'estacionament reservat per a autocaravanes, caravanes o similars, vulnerant les normes previstes en les ordenances municipals.
- j) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars amb total obstaculització al trànsit rodat de vehicles sense causa de força major que el justifique.
- k) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció, informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- l) Efectuar operacions d'elevació i/o descens de materials o estris, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.
- m) La sostracció de qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- n) No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega elèctric municipal quan d'això es derive un accident.
- o) Ús fraudulent del servici del punt de recàrrega elèctrica.

CAPÍTOL III. IMMOBILITZACIÓ, RETIRADA, DEPÒSIT I TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES.

Secció Primera. Immobilització.

Article 115. Mesures provisionals.

1. L'òrgan competent que haja ordenat la incoació del procediment sancionador podrà adoptar, mitjançant acord motivat i en qualsevol moment de la instrucció, les mesures provisionals que asseguren l'eficàcia de la resolució final que puguera recaure.

2. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia local que s'encarreguen de la vigilància del trànsit podran adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicles, inclosos cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes així com els de mobilitat personal (*VMP) regulats en esta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

66 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

normativa específica que siga aplicable o de la present Ordenança puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

3. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que la seua adopció només es permetrà en aquells supòsits en què siga necessària per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

Article 116. Immobilització.

1. Els i les agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles (inclosos els cicles i els VMP) quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenrotllament, dels preceptes esta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seua utilització puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, en els supòsits arrellegats en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i, a més, quan s'estacionen vehicles en la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

Article 117. Gastos per la immobilització.

1. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, els gastos que s'originen a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari, i mancant estos, del titular. Els gastos hauran de ser abonats com a requisit previ a alçar la mesura d'immobilització, sense perjudi del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que haja donat lloc al fet que l'Administració adopte esta mesura.

Article 118. Lloc d'immobilització.

1. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A este efecte, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat.

2. La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la va motivar i, a més, queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que esta autoritat determine, previ pagament de la taxa corresponent, si així estiguera establert.

Article 119. Acta d'immobilització.

Els agents de l'autoritat alçaran la corresponent Acta d'Immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga emplenada la diligència d'Alçament " de la Immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constituït de la infracció penal de desobediència a Agent de l'Autoritat.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

67 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Secció Segona. Retirada i depòsit de vehicles.

Article 120. Retirada i depòsit de vehicles.

1. Els agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles (inclosos els cicles i els (VMP) de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servici públic o deteriore el patrimoni públic i quan puga presumir-se racionalment el seu abandó. Es podrà procedir a la retirada i depòsit d'un vehicle pels agents de l'autoritat quan es complisca algun dels supòsits arrellegats en esta matèria en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària.

2. La retirada del vehicle portarà amb si el seu depòsit en els llocs que a este efecte determine qui siga responsable del servici de retirada. S'haurà de comunicar la retirada i depòsit del vehicle al titular com més prompte millor.

Article 121. Gastos per la retirada.

1. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, els gastos que s'originen a conseqüència de la retirada, seran per compte de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudi del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

2. Com a excepció al que es disposa en l'apartat anterior, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat degudament autoritzada o quan resulte necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà ser retirat per la grua i traslladat al lloc de la via pública més pròxim viable, extrem que haurà de comunicar-se a la persona titular del vehicle, sense que es puga sancionar o percebre cap quantitat pel trasllat.

Article 122. Cort d'elements de seguretat.

Els i les agents d'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i *VMP que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que, conforme a la present Ordenança i a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària procedisca la retirada de vehicles de la via pública.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P46013001 / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

68 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

En el cas que estos vehicles es troben amarrats amb cadenes o un altre element de seguretat, subjectant al seu torn diversos vehicles distints i algun d'ells present signes externs d'abandó, es procedirà a la retirada i depòsit de totes elles.

Article 123. Recuperació del vehicle.

La persona propietària del vehicle vindrà obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a la seua recuperació i conforme al que s'establix en l'Ordenança Fiscal corresponent.

Secció Tercera. Tractament residual de vehicles, cicles, bicicletes, VMP i altres.

Article 124. Tractament residual.

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació:

- a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i depositat per l'Administració i el seu titular no haguera formulat al·legacions.
- b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

Amb anterioritat a l'orde de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En aquells casos en què s'estime convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució del tractament residual del vehicle, per la seua adjudicació als servicis de vigilància del trànsit.

3. En el cas de cicles, bicicletes, VMP i altres vehicles arplegats en esta Ordenança que no tinguen obligació d'estar matriculats segons el determinat per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenrotllament, transcorreguts més de dos mesos des que haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per orde de l'autoritat competent, es presumirà racionalment el seu abandó, requerint-se a qui siga titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en la normativa de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions a efectuar per a això, s'estarà al que es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'Octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

DISPOSICIONS.

DISPOSICIONS ADDICIONALS.

Disposició adicional primera. Senyalització

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

69 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

S'aplicarà la normativa estatal vigent sobre senyalització, inclosa l'actualització de 2025 (RD 465/2025).

Disposició addicional segona. Prohibició de càrrega de bateries

Es prohibeix la càrrega de bateries de *VMP en edificis municipals, excepte vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.

Disposició Transitòria Única. Procediments en tràmit.

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor de la present Ordenança es trobaran en tràmit, es tramitaran i resoldran per esta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant podrà, amb anterioritat al fet que recaiga resolució o acord municipal, desistir de la seua sol·licitud i optar per la regulació prevista en la present Ordenança.

DISPOSICIONS FINALS.

Disposició Final Primera. Modificació dels annexos.

Mitjançant acord de la Junta de Govern Local podran actualitzar-se els Annexos d'esta Ordenança, sense que això supose modificació d'esta, a fi d'adaptar el seu contingut a les modificacions normatives o innovacions tecnològiques que puguen anar-se produint, o suprimir tràmits o documents per a la permanent simplificació, agilitació i reducció de càrregues administratives en els procediments relacionats amb l'objecte de la present Ordenança. Per a la seua eficàcia, l'acord de la Junta de Govern Local haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província i en la pàgina web municipal, incloent-hi el text íntegre de l'Annex o part del mateix que s'haguera modificat.

Disposició Final Segona. Publicació i entrada en vigor.

Esta norma entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes disposats en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Disposició Final Tercera. Títol competencial i empara normativa.

1. La present Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els Municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

2. Esta competència s'exercirà en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als Municipis en la matèria objecte de la present Ordenança en l'article 55 del Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, així com en la LMOV, els objectius de la qual es prenen com a referència.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

70 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

3. En tot el no regulat expressament en la present Ordenança, s'aplicaran les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; règim local; protecció enfront de la contaminació acústica; protecció enfront de la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i patrimoni de les Administracions Públiques.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Disposició Derogatòria Única. Derogació normativa.

A partir de l'entrada en vigor d'esta Ordenança quedarà derogada l'Ordenança Reguladora de Trànsit, així com l'Ordenança Reguladora d'Autocaravanes, Campers i Caravanes del Municipi.

Així mateix, queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen o contradiguen el contingut de la present.

ANNEX I. PERÍMETRES DE RESTRICCIÓ A LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS.

En este Annex s'arregla la descripció de la poligonal que establix els perímetres pel qual queda limitada, com a norma general i en un determinat horari, la circulació de camions segons la seua massa màxima autoritzada:

- a) Circulació de camions sense restriccions: CV-311, CV311 des de Rotonda accés Centre Comercial fins a la zona de càrrega de mercaderies dels diferents establiments, rotonda creue amb Camí a la Mar, Ronda Este tram comprés entre rotonda Camí a la Mar i Rotonda amb Carrer Botànic Cabanilles en els dos sentits, així com polígon industrial III.
- b) Circulació amb restricció per a camions de 7.00 a 22 h. i M.M.A. superior a 12 t. Com a norma general es prohibix l'accés, circulació i estacionament en l'àmbit dels tres nuclis urbans d'Alboraya de vehicles la massa màxima autoritzada dels quals (MMA) excedisca de 12 tones i en la poligonal compresa entre les següents vies: Avinguda de l'Orxata des de rotonda Bulevard Perifèric Nord (València), Avinguda de Tribunal dels aigües, Plaça de la Pau, Ronda Este tram comprés entre Avinguda de l'Orxata fins a Rotonda amb Carrer Botànic Cabanilles.
- c) Circulació amb restricció per a camions de M.M.A. superior a 3,5 t. La circulació de camions amb MMA superior a 3,5 tones queda restringida, com a norma general en els següents carrers: Carrer Miracle, San Pancraccio, Miraculosa, Tavernes Blanques, 9 d'Octubre, Dean Sanfeliu, Miguel Monzó, Benaguasil, Sèquia de Rascanya, Pare Luis Navarro, Doctor Fleming, Asunción de La nostra senyora, San Cristiobal, Cabanyal, Mèdic Llistar, Mèdic Chuliá, Nou, Joan Bautista Basset, Germans Benlliure, Almàssera.

ANNEX II. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A AUTORITZACIONS.

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAIA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

71 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

Les sol·licituds que es formulen, a més del que es disposa en la legislació sobre procediment administratiu comú, hauran de contindre les dades que a continuació s'indiquen i anar acompanyades de la següent documentació.

A més dels documents ressenyats a continuació, podrà requerir-se qualsevol altre que es jutge necessari pels serveis tècnics municipals, en atenció a circumstàncies especials o per així determinar-se en disposicions legals d'aplicació.

1. Documentació requerida per a la tramitació de permís d'accés a zones de trànsit restringit de camions.

Dades que necessàriament han de constar en totes les sol·licituds, a més de les específiques que s'arrepleguen en funció del tipus de servei de què es tracte:

- Origen i destinació de la mercaderia.
- Tipus de mercaderia objecte del transport.
- Termini de duració dels treballs, nombre de viatges, freqüències, etc.

2. Documentació que necessàriament s'ha d'acompanyar-se juntament amb la sol·licitud, per a donar tràmit a la mateixa en funció de la destinació i/o tipus de mercaderia:

Quan la persona sol·licitant siga titular de qualsevol activitat subjecta a títol habilitant, haurà de presentar còpia del mateix o facilitar les dades necessàries per a la seua localització per l'Administració, així com compromís de distribuir còpies del permís que li atorgue l'Ajuntament entre les seues empreses subministradores, firmades pel legal representant de l'empresa i amb segell de l'entitat, fent constar en cada cas la matrícula del vehicle per al qual s'entrega la còpia i el dia o període de temps per al qual se li entrega que, en cap cas, pot ser superior a l'atorgat per l'Ajuntament, ni facilitar-li-la a vehicles que no puguem circular legalment.

Quan la persona sol·licitant siga l'empresa transportista subministradora, haurà de presentar el permís de circulació, la fitxa d'inspecció tècnica i la Targeta de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, així com les dades identificatives del titular de l'activitat i el seu emplaçament exacte.

Quan el destí siguen supermercats, s'haurà d'aportar, a més documentació acreditativa de què es tracta de supermercats amb una superfície de sala de vendes superior a 1.000 m2.

Quan el destí no estiga subjecte a Llicència Municipal, s'haurà d'aportar, a més, document o contracte d'adjudicació del servei que pretén realitzar.

ANNEX III. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A LA TRAMITACIÓ DE MERCADERIES PERILLOSES.

Les empreses de transport de mercaderies perilloses interessades a sol·licitar autorització per al pas de camions amb mercaderies perilloses pel terme municipal, presentaran mitjançant:

1. Instància de sol·licitud general de la persona interessada o el seu representant (acreditant representació) en la qual haurà de constar:

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org





AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

- Origen i destinació de la mercaderia.
 - Tipus de la mercaderia segons ADR expressant que és mercaderia perillosa.

2. Acompanyada de la següent documentació:

- Permis de circulació del vehicle.
- Targeta d'Inspecció Tècnica per les dos cares amb ITV en vigor.
- Rebut, en vigor, de l'assegurança del vehicle.
- Targeta de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en vigor.
- Rebut de l'Assegurança de responsabilitat civil vigent.

ANNEX IV. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT EN LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT.

1. Condicions generals

- a) L'estacionament en les places de rotació s'establirà amb un horari determinat i s'autoritzarà per un temps màxim. L'horari, la duració màxima permesa i els dies de la setmana d'aplicació en cada zona vindran determinats per l'Alcaldia en funció de les característiques de cada zona.
- b) Tant les zones d'estacionament de rotació (blaves) com les d'ús mixt (taronjes) podran acollir altres usos o persones usuàries en horaris diferenciats, ateses les diferents necessitats d'estacionament que es produïxen al llarg del dia.
- c) El control de l'estacionament regulat podrà també incloure el del temps màxim de la utilització de les places reservades per a càrrega i descàrrega en estes zones.

2. Zona blava

- a) Transcorregut el temps màxim autoritzat, el vehicle no podrà tornar a estacionar en un radi de 150 m, com a mínim, del lloc que ocupava.
- b) Les places de la zona Blava, seran d'accés lliure anara dels horaris establits.

3. Zona taronja o verda

- a) El distintiu de resident dona dret al seu titular a l'ús de les places lliures delimitades amb pintura color verd i taronja sobre el paviment i situades en el Barri, Districte o zona en la qual es trobe empadronat o empadronada. Fora dels límits d'estos, mancarà de validesa.
- b) El distintiu de resident que s'expedisca tindrà una vigència de 2 anys naturals, englobant l'any en què se sol·licita i el següent fins a 31 de desembre.
- c) Per a la renovació del dret a estacionar en zona de residents, s'haurà de presentar sol·licitud dins dels mesos de setembre i octubre de l'any en què finalitza el període de l'autorització en vigor. El procediment i la documentació necessària seran els assenyalats en la normativa a este efecte.
- d) Cada distintiu correspondrà exclusivament al vehicle per al qual s'haja sol·licitat i la matrícula del qual conste en el mateix i caducarà automàticament en transferir-se el vehicle o per defunció del seu titular. El control de l'estacionament es realitzarà mitjançant la comprovació que la matrícula consta en la base de dades dels vehicles amb dret a estacionar en la zona de residents per a la qual s'haja emés l'autorització.
- e) Si durant la vigència de l'autorització es produïra la pèrdua de qualsevol dels requisits que van motivar el seu atorgament, haurà de comunicar-se este extrem per a la seua invalidació a

C/ Miraculosa, núm.17 – 46120 ALBORAYA - Tel.: 96 317 17 00 / 010 Fax: 96 185 96 30
CIF: P4601300I / amic@alboraya.com / www.alboraya.org

73 de 74





AJUNTAMENT D'ALBORAIA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

l'Administració. De no comunicar-se en el termini dels quinze dies següents, una vegada l'Ajuntament tinga coneixement d'això, automàticament eliminarà de la base de dades de residents, la matrícula del vehicle autoritzat, això sense perjudici de les sancions que pogueren aplicar-se.

f) Les persones als qui s'atorgue el distintiu de resident, seran responsables de l'ús del mateix i quan canvien de domicili o de vehicle, tindran l'obligació de comunicar-ho a l'Ajuntament per a procedir a l'actualització de les dades.

g) El temps màxim que un mateix vehicle pot romandre estacionat de forma continuada en una mateixa plaça per a residents, taronja o verd, serà de 7 dies.

