

MUNICIPIS

Ajuntament d'Otos

2026/05473 Anunci de l'Ajuntament d'Otos sobre l'aprovació definitiva de l'ordenança reguladora del trànsit en el nucli urbà.

ANUNCI

Per Acord del Ple de data 04/11/2025, es va aprovar Ordenança reguladora del tràfic en el casc urbà.

En no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari inicial aprovatori de modificació de la taxa per la prestació del servei de recollida i transferència de residus urbans, el text íntegre de la qual es fa públic, per al seu general coneixement i en compliment del que es disposa en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en el seu text íntegre:

VEURE ANNEX

Otos, 6 de maig de 2026.—L'alcaldeessa, María Inés Alfonso Monzó.



ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀFIC EN EL CASC URBÀ (Xicotets Municipis)

ÍNDIX D'ARTICLES

PREÀMBUL

ARTICLE 1. OBJECTE I FONAMENT LEGAL	
ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ	
ARTICLE 3. ELS VIANANTS	
ARTICLE 4. SENYALITZACIÓ	
ARTICLE 5. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA	
ARTICLE 6. CÀRREGA I DESCÀRREGA	
ARTICLE 7. PARADA I ESTACIONAMENT	
ARTICLE 8. ESTACIONAMENT LIMITAT	
ARTICLE 9. LÍMITS DE VELOCITAT	
ARTICLE 10. LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ	
ARTICLE 11. CIRCULACIÓ DE CICLOMOTORS, MOTOCICLETES, CICLES O BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL	
ARTICLE 12. VEHICLES ABANDONATS	
ARTICLE 13. ALTRES NORMES	
ARTICLE 14. INFRACCIONS I SANCIONS	
ARTICLE 15. PRESCRIPCIÓ	
DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA	



ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀFIC EN EL CASC URBÀ

PREÀMBUL

La regulació del tràfic, es caracteritza per la seua complexitat i diversitat, és per açò que s'ha de tenir en compte el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que inclou des de normes específicament tècniques sobre la circulació i, en general, sobre el comportament dels usuaris i titulars de les vies de comunicació, fins a un singular règim sancionador, passant per una detallada distribució de competències entre les diverses instàncies públiques.

Així es torna imprescindible per a la seguretat dels ciutadans d'aquest municipi, tenir regulat el tràfic en una zona tan transitada com el casc urbà, i més necessàriament després de la recent aparició i proliferació d'alguns nous, com són els vehicles de mobilitat personal.

És per açò que en el context del seu compromís amb el desenvolupament sostenible i amb la preservació de la qualitat de vida en la ciutat i les entitats locals menors, aquest ajuntament en llaures al principi d'autonomia local i les competències que li corresponen conforme a l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, considera necessària la regulació d'aquesta Ordenança reguladora del tràfic en el casc urbà.

Tot açò ve a justificar l'adequació de la norma als principis de bona regulació previstos en l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, complint amb açò l'obligació de les Administracions Públiques d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència.

ARTICLE 1. Objecte i Fonament Legal

La present ordenança té per objecte l'ordenació, control i regulació del tràfic en les vies urbanes d'aquest Municipi, en exercici de la potestat que es reconeix als municipis en l'article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i en l'article 7 Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre[1].

Les normes d'aquesta Ordenança complementen el que es disposa en el Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i en el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei



sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.

ARTICLE 2. Àmbit d'Aplicació

Les disposicions de la present Ordenança seran d'aplicació en totes les vies urbanes del Municipi d'Otos, entenent com a via urbana tota via pública de titularitat municipal situada dins de poblat, excepte les travessies. Així mateix, seran d'aplicació als terrenys urbans aptes per a la circulació, així com en les vies, terrenys, places o espais que, sense tenir la consideració de via urbana, siguen d'ús comú.

ARTICLE 3. Els Vianants

Els vianants estan obligats a transitar per la zona per als vianants, excepte quan aquesta no existisca o no siga practicable; en tal cas, podran fer-ho pel voral, o en defecte d'açò, per la calçada, d'acord amb les normes que reglamentàriament es determinen.

Encara quan existisca zona per als vianants, sempre que adopte les degudes precaucions, tot vianant, podrà circular pel voral o si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada, en els casos en què transporten algun objecte voluminós o espenten o arrossequen un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor; quan es tracten de vianants dirigits per una persona o que formen festeig; i els impeditos que transiten en cadira de rodes amb o sense motor.

Tot vianant ha de circular per la vorera de la dreta en relació amb el sentit de la seua marxa, i quan circule per la vorera o passeig esquerre, ha de cedir sempre el pas als que porten la seua mà i no ha de detenir-se de manera que impedisca el pas per la vorera als altres, llevat que resulte inevitable per a creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

Els que utilitzen monopatinos, patins o aparells similars podran circular per la calçada respectant el límit de velocitat establert, i solament podran circular a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats, sense que en cap cas es permeta que siguen arrossegats per altres vehicles.

ARTICLE 4. Senyalització

Correspon a l'ajuntament la senyalització de les vies urbanes, havent de responsabilitzar-se del manteniment dels senyals en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i de la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques vials.

Els senyals de reglamentació col·locades al costat o en la vertical del senyal d'entrada a poblat s'aplicaran a tot el poblat, excepte si dins d'aquest hi haguera senyals diferents per a trams concrets de la xarxa viària municipal.



Tots els usuaris de les vies objecte d'aplicació de la present ordenança, estaran obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben al llarg de la via per la qual circulen.

No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals col·locats en la via urbana sense prèvia autorització de l'ajuntament. A més, es prohibeix modificar el seu contingut o col·locar sobre elles o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.

Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellen, podrà ordenar-se per l'Autoritat competent un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via bé amb caràcter general, bé per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

Per a evitar l'entorpirament a la circulació i garantir la seua fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

El tancament a la circulació d'una via objecte de la Legislació sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, solament es realitzarà amb caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzat per l'Autoritat local responsable de la regulació del tràfic.

Els senyals i les ordres dels Agents de circulació prevaldran sobre els altres senyals.

ARTICLE 5. Obstacles en la Via Pública

1. Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle que pugua dificultar el pas normal de vehicles o vianants, llevat que siga expressament autoritzat per l'ajuntament quan concórreguen circumstàncies especials. En aquesta autorització s'establiran les condicions que hauran de respectar-se. El cost de la senyalització i col·locació d'elements de seguretat seran a costa de l'interessat.

2. Els qui hagueren creat sobre la via algun obstacle o el perill hauran de fer-ho desaparèixer al més prompte possible, i adoptaran les mesures perquè pugua ser advertit pels usuaris de la via, adonant immediatament a les Autoritats.

ARTICLE 6. Càrrega i Descàrrega

1. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública l'acció de traslladar una mercaderia des d'una finca a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles, havent d'estar els titulars dels vehicles autoritzats per a realitzar aquesta operació.



L'Ajuntament establirà zones destinades a la càrrega i descàrrega, bé a iniciativa pròpia o a petició dels particulars amb el pagament de la taxa corresponent. Aquesta zona reservada s'indicarà expressament amb els senyals procedents i amb la limitació horària corresponent. La senyalització de les zones es portarà a efecte conforme el que es disposa en el Reglament General de Circulació.

Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme amb mitjans suficients per a aconseguir la màxima celeritat, i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.

Queda prohibit dipositar la mercaderia en la calçada, en el voral i zones per als vianants. S'efectuaran, en la mesura que siga possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada emprant els mitjans suficients perquè es realitze amb celeritat i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.

També, a iniciativa de l'ajuntament o del particular (mitjançant el pagament d'una taxa que es regularà en l'Ordenança corresponent), podran establir-se guals per al pas de vehicles a través de la vorera a un immoble o solar.

2. L'Ajuntament procedirà a la retirada dels vehicles que obstaculitzen les zones degudament autoritzades i senyalitzades com a guals i càrrega i descàrrega, tal com s'estableix en l'Ordenança reguladora de l'entrada de vehicles a través de les voreres (guals) i reserva de la via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe aprovada per aquest ajuntament.

ARTICLE 7. Parada i Estacionament

A. PARADA

1. Es considera parada la immobilització del vehicle per un temps que no excedisca de dos minuts, en la qual el conductor no podrà abandonar el vehicle. Si excepcionalment ho fera, haurà d'estar prou a prop com per a retirar-ho en cas que les circumstàncies ho exigisquen.

2. La parada s'efectuarà el més prop de la vorera dreta si són vies de doble sentit; si són de sentit únic, es podrà efectuar també en el costat esquerre.

En els carrers sense vorera, la parada haurà de fer-se deixant un mínim de 1 metre des de la façana més pròxima cuidant que no existisquen vianants en aquest moment als quals se'ls obligue, com a conseqüència de la parada, a desviar la seua trajectòria o parar-se.

3. Queda prohibit parar:

- On els senyals ho prohibisquen.
- En les interseccions i en les seues proximitats si es dificulta el gir a altres vehicles.
- En els passos per a vianants.



- En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
- En les voreres i zones excloses del tràfic.
- En els llocs, en general, que s'assenyalen en la Normativa estatal.

B. ESTACIONAMENT

1. Els vehicles podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera, en bateria, perpendicularment a la vorera o semibateria, és a dir, obliquament, tot açò conforme indiquen els senyals de tràfic, tant vertical com a horitzontals.
2. La norma general és que l'estacionament de faça en fila o cordó. L'excepció a açò se senyalitzarà expressament mitjançant marques vials en el paviment.
3. L'estacionament es farà el més pegat possible a la vorera, deixant una distància màxima de 5 centímetres entre les rodes i la vorada, o de 50 centímetres fins a l'edificació, en aquells carrers que no tinguen vorera.
4. Els vehicles estacionats en pendent ascendent (quan estiguen proveïts de caixa del canvi) hauran de deixar col·locada la primera velocitat, i quan estiguen estacionats en pendent descendent, hauran de deixar col·locada la marxa arrere. Els conductors hauran de deixar el vehicle estacionat de tal manera que no es pugua moure, sent responsables d'açò.
5. Aquest Ajuntament adoptarà les mesures adequades per a facilitar l'estacionament dels vehicles automòbils pertanyents a les persones amb discapacitat amb problemes greus de mobilitat.
6. Tot conductor que pare o estacione el seu vehicle haurà de fer-ho de manera que permeta la millor utilització del restant espai disponible.
7. Queda prohibit estacionar:

En tots en llocs en els quals està prohibida la parada.

En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan col·locat el distintiu es mantinga estacionat el vehicle a l'excés el sobre el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal.

En zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.

En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.

Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants. No obstant açò, els Municipis, a través d'Ordenança Municipal, podran regular la parada i l'estacionament dels vehicles de dues rodes i ciclomotors de dues rodes sobre les voreres i passejos sempre que no es perjudique ni s'entorpisca el trànsit dels vianants per ella, atenent les necessitats d'aquells que puguen portar algun objecte



voluminós i, especialment, les d'aquelles persones que pogueren comptar amb alguna discapacitat..

Davant dels guals senyalitzats correctament.

En doble fila.

En qualsevol cas, la parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitant que pugua posar-se en moviment en absència del conductor.

ARTICLE 8. Límits de Velocitat

- a) La velocitat màxima que s'estableix per a la travessia d'Otos és de 30 quilòmetres per hora.
- b) La velocitat màxima que s'estableix per al casc urbà d'Otos és de 30 quilòmetres per hora.

ARTICLE 9. Limitacions a la Circulació

1. No podran circular dins del casc urbà:

- a) Els vehicles la massa màxima dels quals autoritzada siga superior a 16 tonellades.
- b) Els vehicles la longitud dels quals siga superior a 16 metres, o la seua amplària de 2,55 metres.
- c) Els vehicles que transporten mercaderies perilloses.

2. Els vehicles assenyalats en l'apartat anterior necessitaran autorització municipal per a poder circular dins del casc urbà. En aquesta s'establiran les condicions oportunes.

3. Quant als vehicles especials i vehicles en règim de transport especial que es regulen en l'Annex III del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, en vies urbanes hauran de seguir l'itinerari determinat per l'Autoritat municipal.

ARTICLE 11. Circulació de Ciclomotors, Motocicletes, Cicles o Bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal

A. CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

1. Els ciclomotors i les motocicletes hauran de circular sense emetre sorolls excessius, havent de portar un tub de fuita homologada i evitar els accelerones.
2. Dins del casc urbà no podran circular paral·lelament ni entre dos vehicles de categoria superior.



3. Estan obligats tant el conductor com l'acompanyant a utilitzar el casc protector degudament homologat per a circular per tot el casc urbà.

4. Els ciclomotors hauran de portar en el guardabarros posterior, degudament subjecta, la placa d'identificació corresponent.

5. Pel que fa a l'estacionament, es farà en les zones degudament adequades per a aquest tipus de vehicles.

El seu estacionament podrà realitzar-se en la vorera, sempre que la seua amplària siga superior a tres metres, deixant-ho a cinquanta centímetres de la vora de la vorera. L'accés a la vorera es farà amb el motor aturat].

6. Els conductors dels ciclomotors i motocicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.

B. PATINS O BICICLETES

1. Els patins o les bicicletes que, per construcció, no puguen ser ocupats per més d'una persona, podran transportar, no obstant açò, quan el conductor siga major d'edat, un menor de fins a set anys en assentament addicional, que haurà de ser homologat.

2. Es podrà circular amb aquests vehicles per la vorera, a pas de persona i respectant en tot moment la prioritat de la persona vianant.

3. Les patins o bicicletes estaran dotades dels elements reflectors que, degudament homologats, es determinen en el Reglament General de Vehicles, sent necessari per a circular de nit que porten connectada il·luminació tant davantera com a posterior, així com una penyora reflectora que permeta als conductors i altres usuaris distingir-los a una distància de, almenys, 150 m.

Així mateix, és recomanable la utilització de casc de protecció i que estiguen dotades de timbre.

4. Els conductors dels patins o bicicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.

5. Les patins o bicicletes s'estacionaran en els espais específicament condicionats per a tal fi. Aquests aparcaments dissenyats específicament per a bicicletes seran d'ús exclusiu per a aquestes i per als vehicles de mobilitat personal.

En el supòsit de no existir aparcament en un radi de 100 metres, podran ser amarrades a elements del mobiliari urbà per un termini màxim de 2 hores, respectant un espai mínim de 2 metres com a zona de trànsit, sempre que amb açò no es cause cap dany ni s'entorpisca el trànsit de vianants.



6. Queda prohibida la utilització del telèfon mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació, així com d'auriculars, durant la circulació.

C. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

1. A l'efecte d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal a aquells vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Aquests vehicles requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garantisca el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seua identificació.

2. Els vehicles de mobilitat personal podran circular pels carrils bici i vies ciclistes i, com qualsevol altre vehicle, tindran prohibida la seua circulació per les voreres i per les zones per als vianants, d'acord amb el que es disposa en l'article 121.5 del Reglament General de Circulació.

Així mateix, podran circular per calçades d'un únic carril per sentit en les quals la limitació de velocitat siga com a màxim de 30 km/h i no existisca en elles una via ciclista.

És recomanable la utilització de casc de protecció.

3. Els vehicles de mobilitat personal s'estacionaran en els espais específicament condicionats per a l'estacionament de bicicletes.

En el supòsit de no existir aparcament en un radi de 100 metres, podran ser amarrades a elements del mobiliari urbà per un termini màxim de 2 hores, respectant un espai mínim de 2 metres com a zona de trànsit, sempre que amb açò no es cause cap dany ni s'entorpisca el trànsit de vianants.

4. Els conductors dels vehicles de mobilitat personal queden obligats o sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.

5. Queda prohibida la utilització del telèfon mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació, així com d'auriculars, durant la circulació.

ARTICLE 12. Vehicles Abandonats

1. En virtut de l'article 2 at) de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, els vehicles abandonats tenen la consideració de residus domèstics.

2. Es presumirà racionalment l'abandó d'un vehicle en els següents casos:



a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no haguera formulat alegacions.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

c) Quan arreplegat un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident d'aquest en un recinte privat el seu titular no ho haguera retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular d'aquest advertint-li que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

3. En el cas de la lletra c), el propietari o el responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura provincial de trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acredite haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

4. L'Autoritat municipal s'encarregarà de retirar-los al lloc designat per a fer-ho. Les despeses de trasllat i permanència seran determinats en l'Ordenança Fiscal corresponent i seran a càrrec del titular, sent necessari el seu abonament per a retirar-ho.

ARTICLE 13. Altres Normes

1. Qualsevol conductor que amb el seu vehicle produïska sorolls o fums excessius, podrà ser requerit per l'Autoritat local perquè repare els desperfectes, podent l'Autoritat immobilitzar el vehicle si aquesta reparació no es produeix i formulant la corresponent denúncia.

2. Es prohibeix circular amb el motor excessivament revolucionat, donant accelerones o sorolls excessius, especialment en horari nocturn.

3. Es prohibeix utilitzar els senyals acústics en el casc urbà, excepte perill evident o urgent necessitat.

4. L'enllumenat entre l'ocàs i l'eixida del sol, i en condicions de visibilitat adverses, serà el de curt abast o encreuament; en cap cas es podrà utilitzar enllumenat de carretera en el casc urbà. Es procedirà a la immobilització dels vehicles que no posseïsquen l'enllumenat corresponent i que suposen un perill per als altres usuaris de la via. Les motocicletes que circulen per la via urbana estan obligades a utilitzar durant tot el dia l'enllumenat de curt abast o encreuament.

5. El titular d'un vehicle té les següents obligacions:

1. Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del



permís o llicència de conducció que permeta la identificació en el Registre de Conductors i Infractors. Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habilite a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li siga requerida. Si el titular anara una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

2. Impedir que el vehicle siga conduït pels qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

ARTICLE 14. Infraccions i Sancions

Es consideren infraccions les accions o les omissions contràries a aquesta Ordenança.

Així mateix, es consideraran aquestes infraccions com que ho són a la Llei de Tràfic i al Reglament (Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre).

Les infraccions a les disposicions de la present Ordenança se sancionaran per l'Alcalde seguint el procediment establert pel Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tinga notícia dels fets que puguen constituir infraccions tipificades en aquesta llei, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del tràfic en l'exercici de les funcions que tenen encomanades o de qualsevol persona que tinga coneixement dels fets.

ARTICLE 15. Prescripció

El termini de prescripció de les infraccions serà de tres mesos per a les infraccions lleus, i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a comptar a partir d'aquest dia en què els fets s'hagueren comés.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement el denunciat o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o el domicili i es practique amb altres Administracions, Institucions o Organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91 del Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de la suspensió prevista en l'article 80 del Text Refondre de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què adquirisca fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

