

MUNICIPIOS

Ayuntamiento de Beniatjar

2025/15564 Anuncio del Ayuntamiento de Beniatjar sobre la aprobación definitiva de la modificación de la ordenanza fiscal municipal reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

ANUNCIO

El Pleno del Ayuntamiento de Beniatjar, mediante acuerdo de 4 de diciembre de 2025, ha aprobado definitivamente la modificación de la Ordenanza Fiscal Municipal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, al haber desestimado las alegaciones presentadas en el plazo de información pública.

De conformidad con los artículos 49 y 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se publica el texto íntegro de la ordenanza municipal siguiente:

VER ANEXO

Beniatjar, 15 de diciembre de 2025.—El alcalde, Jaime Ferrer de los Santos.



Ordenanza Fiscal Municipal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Artículo 1. Hecho imponible

1. El impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, de cualquiera clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación cualquiera que haya estado matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja. Al efecto de este impuesto también se consideran aptos los vehículos provistos de permisos temporales y de matrícula turística.

3. No están sujetos al impuesto los vehículos que, habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad del modelo, puedan ser autorizados para circular, excepcionalmente, con motivo de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

Artículo 2. Sujetos pasivos

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35 de la Ley General Tributaria, a nombre de las cuales conste el vehículo en el permiso de circulación.

Artículo 3. Responsables

1. Responderán solidariamente de las obligaciones tributarias del sujeto pasivo todas las personas que sean causantes o colaboren en la realización de una infracción tributaria.

2. Los coparticipes o cotitulares de las entidades jurídicas o económicas a que se refiere el artículo 35 de la Ley General Tributaria responderán solidariamente en proporción a sus respectivas participaciones de las obligaciones tributarias de las susodichas entidades.

3. Los administradores de personas jurídicas que no realicen los actos de su incumbencia para el cumplimiento de las obligaciones tributarias de aquéllas, responderán subsidiariamente de las deudas siguientes:

- a) Del importe de la sanción si se ha cometido una infracción tributaria simple.
- b) Del importe de la sanción si se ha cometido una infracción tributaria grave.
- c) Del importe de las obligaciones tributarias pendientes en la fecha de cese en los supuestos de cese de las actividades de la sociedad.

4. La responsabilidad se exigirá, en todo caso, en los términos y de acuerdo con el procedimiento previsto en la Ley General Tributaria.

Artículo 4. Exenciones

1. Están exentos del impuesto:

- a) Los vehículos oficiales del Estado, comunidades autónomas y entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.



- b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España que sean súbditos de los países respectivos, externamente identificados y con la condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

- c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo que se haya dispuesto en tratados o convenios internacionales.
- d) Las ambulancias y el resto de vehículos destinados directamente a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
- e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

En consecuencia, la solicitud de nueva exención para otro vehículo será denegada en tanto la anterior tenga vigencia. En los casos de renuncia a la anterior exención, transferencia o baja definitiva de este, la exención para el nuevo vehículo, en caso de ser concedida, producirá efecto a partir del ejercicio siguiente.

A efectos de lo que se dispone en este párrafo, se considerarán personas con minusvalía las que tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100. (Certificación de grado de minusvalía expedido por la *Conselleria* de Bienestar Social).

Se considerará que hay uso exclusivo solo cuando el vehículo circule en todo momento con el titular a bordo, sea como conductor o como pasajero, según los casos, acreditando dicho requisito por medio de aportación de la póliza del seguro del vehículo, no debiendo figurar otro titular no minusválido autorizado para su conducción, excepto en el supuesto de disminuidos físicos, psíquicos o invidentes que no pueden acceder al permiso de conducir, en el que deberá figurar la persona autorizada para conducir el vehículo.

- f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.
- g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la cartilla de inspección agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar a su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio adjuntando la documentación requerida en la presente



ordenanza. La falta de justificación del destino para uso exclusivo del titular minusválido determinará la denegación de la exención que tendrá lugar mediante una resolución motivada.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, deberá aportarse la siguiente documentación:

- Instancia de solicitud de exención por minusvalía del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.
- Fotocopia del permiso de circulación y de la ficha técnica.
- Fotocopia del permiso de conducir del conductor/a habitual.
- Copia compulsada del certificado de minusvalía.
- Fotocopia de la póliza del seguro obligatorio del vehículo.
- Cualquier otra documentación que justifique la exclusividad de su uso particular.

3. Los vehículos históricos o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de su fabricación¹, disfrutarán, si procede, de las siguientes bonificaciones:

- 100% para los vehículos con antigüedad mayor de 25.

4. En función del carburante que consuma el vehículo, disfrutarán de las siguientes bonificaciones:

- 75% los vehículos con motor exclusivamente eléctrico, o con consumo de gas con carburante, o con consumo de biocombustibles reciclados o reutilizados.
- 50% los vehículos híbridos que consuman derivados del petróleo junto con motor eléctrico.
- 30% los vehículos con consumo de biocombustibles no reciclados o reutilizados.

Todas las exenciones y bonificaciones previstas en la presente ordenanza, producirán efecto el año siguiente al de su solicitud, siempre que en la fecha del devengo del tributo concurren los requisitos para su disfrute, sin que en ningún caso tengan efectos retroactivos.

Artículo 5. Tarifas.

De conformidad con el dispuesto en el artículo 95 del Real Decreto Legislativo 2/2004, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, los coeficientes de incremento de las cuotas del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica aplicables en este municipio se fijan en las cuantías y siguientes tarifas:

Descripción	Valor
Autobuses menos de 21 plazas	133,28 €
Autobuses 21 a 50 plazas	189,82 €
Autobuses más de 50 plazas	237,28 €

¹ Si esta fecha no se conociera, se tomará como tal la de la primera matriculación del vehículo o, en su defecto, la fecha en la que el correspondiente tipo de vehículo se dejó de fabricar.

Si esta data no es coneixera, es prendrà com a tal la de la primera matriculació del vehicle o, en defecte d'això, la data en la qual el corresponent tipus de vehicle es va deixar de fabricar.



Camiones menos de 1.000 kg	67,65 €
Camiones de 1.000 a 2.999 kg	133,28 €
Camiones de 2.999 a 9.999 kg	189,82 €
Camiones más de 9.999 kg	237,28 €
Ciclomotores	7,07 €
Motocicletas hasta 125 cc.	7,07 €
Motocicletas más de 125 hasta 250 cc.	12,12 €
Motocicletas más de 250 hasta 500 cc.	24,23 €
Motocicletas más de 500 hasta 1.000 cc.	48,47 €
Motocicletas más de 1.000 cc.	96,93 €
Remolques de 750 kg a 1.000 kg	28,27 €
Remolques de 1.000 a 2.999 kg	44,43 €
Remolques más de 2.999 kg	133,28 €
Tractores menos de 16 caballos fiscales	28,27 €
Tractores de 16 a 25 caballos fiscales	44,43 €
Tractores más de 25 caballos fiscales	133,28 €
Turismos menos de 8 caballos fiscales	20,19 €
Turismos de 8 a 11,99 caballos fiscales	54,52 €
Turismos de 12 a 15,99 caballos fiscales	115,11 €
Turismos de 16 a 19,99 caballos fiscales	143,38 €
Turismos de más de 20 caballos fiscales	179,20 €

Artículo 6. Régimen de declaración y liquidación.

1. En el caso de primeras adquisiciones de vehículos o cuando éstos se reformen de manera que se altere la clasificación a efectos de este impuesto, los sujetos pasivos tienen que presentar a la oficina gestora municipal correspondiente, en el plazo de treinta días a contar de la fecha de adquisición o reforma, declaración-autoliquidación por este impuesto según modelo aprobado por el Ayuntamiento al cual se acompañará la documentación acreditativa de la compra o modificación, certificado de las características técnicas y el Código de Identificación Fiscal del sujeto pasivo.

2. La oficina gestora municipal, previamente a la matriculación del vehículo, procederá a la verificación de la autoliquidación presentada por el sujeto pasivo.

Artículo 7. Periodo impositivo y devengo.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, a excepción de la primera adquisición de los vehículos. En este caso el periodo impositivo empezará el día que se produzca la susodicha adquisición.

El impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja del vehículo.

2. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del impuesto se realizará dentro del primer semestre de cada ejercicio.

3. En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las correspondientes cuotas se realizará por la vía del sistema de padrón anual en que tienen que figurar todos los vehículos sujetos al impuesto que estén inscritos en el correspondiente registro público a nombre de personas o entidades domiciliadas en este término municipal.

4. El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por el plazo de 15 días hábiles para que los legítimos interesados puedan examinarlo y, si procede, formular las reclamaciones



oportunas. LA exposición al público se anunciará en el Boletín Oficial de la Provincia y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

5. Cuando por cualquier causa recaiga un embargo sobre un vehículo, en ningún caso se entenderá que causa baja en los registros públicos correspondientes, habiéndose de tramitar dicha baja ante la Dirección Provincial de Tráfico. Expidiéndose en caso contrario el recibo correspondiente a dicho impuesto.

6. Las bajas definitivas de los vehículos se podrán acreditar únicamente por medio de “certificado de destrucción del vehículo” expedido por cualquier empresa autorizada para ello, o bien adjuntando la copia de la baja o historial de Dirección Provincial de Tráfico. En caso contrario se expedirán los recibos correspondientes.

Disposición final

Esta Ordenanza fiscal entrará en vigor el día de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, empezará a regir a partir del 1 de enero de 2015 y continuará en vigor hasta su modificación o derogación expresa.



Ordenança Fiscal Municipal Reguladora de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.

Article 1. Fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'esta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, de qualsevol classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació qualsevol que haja estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no haja causat baixa. A l'efecte d'aquest impost també es consideren aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i de matrícula turística.

3. No estan subjectes a l'impost els vehicles que, havent sigut donats de baixa en els registres per antiguitat del model, puguen ser autoritzats per a circular, excepcionalment, amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.

Article 2. Subjectes passius

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària, a nom de les quals conste el vehicle en el permís de circulació.

Article 3. Responsables

1. Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu totes les persones que siguen causants o col·laboren en la realització d'una infracció tributària.

2. Els coparticipants o cotitulars de les entitats jurídiques o econòmiques a què es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària respondran solidàriament en proporció a les seues respectives participacions de les obligacions tributàries de les susdites entitats.

3. Els administradors de persones jurídiques que no realitzen els actes de la seua incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles, respondran subsidiàriament dels deutes següents:

- a) De l'import de la sanció si s'ha comés una infracció tributària simple.
- b) De l'import de la sanció si s'ha comés una infracció tributària greu.
- c) De l'import de les obligacions tributaris pendents en la data de cessament en els supòsits de cessament de les activitats de la societat.

4. La responsabilitat s'exigirà, en tot cas, en els termes i d'acord amb el procediment previst en la Llei General Tributària.

Article 4. Exempcions

1. Estan exempts de l'impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.



- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguen súbdits dels països respectius, externament identificats i amb la condició de reciprocitat en la seua extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

- c) Els vehicles respecte dels quals així es derive del que s'haja disposat en tractats o convenis internacionals.
- d) Les ambulàncies i la resta de vehicles destinats directament a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguen les esmentades circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com els destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

En conseqüència, la sol·licitud de nova exempció per a un altre vehicle serà denegada en tant l'anterior tinga vigència. En els casos de renúncia a l'anterior exempció, transferència o baixa definitiva d'aquest, l'exempció per al nou vehicle, en cas de ser concedida, produirà efecte a partir de l'exercici següent.

A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa les que tinguen aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100. (Certificació de grau de minusvalidesa expedit per la Conselleria de Benestar Social).

Es considerarà que hi ha ús exclusiu només quan el vehicle circule en tot moment amb el titular a bord, siga com a conductor o com a passatger, segons els casos, acreditant l'esmentat requisit per mitjà d'aportació de la pòlissa de l'assegurança del vehicle, no havent de figurar un altre titular no minusvàlid autoritzat per a la seua conducció, excepte en el supòsit de disminuïts físics, psíquics o invidents que no poden accedir al permís de conduir, en el que haurà de figurar la persona autoritzada per a conduir el vehicle.

- f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat que excedisca de nou places, inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de la cartilla d'inspecció agrícola.

2. Per a poder aplicar les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar a la seua concessió indicant les característiques del vehicle, la seua matrícula i la causa del benefici adjuntant la documentació requerida en la present



ordenança. La falta de justificació del destí per a ús exclusiu del titular minusvàlid determinarà la denegació de l'exempció que tindrà lloc per mitjà d'una resolució motivada.

En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf de la lletra e) de l'apartat 1 anterior, haurà d'aportar-se la documentació següent:

- Instància de sol·licitud d'exempció per minusvalidesa de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- Fotocòpia del permís de circulació i de la fitxa tècnica.
- Fotocòpia del permís de conduir del conductor/a habitual.
- Còpia compulsada del certificat de minusvalidesa.
- Fotocòpia de la pòlissa de l'assegurança obligatòria del vehicle.
- Qualsevol altra documentació que justifique l'exclusivitat del seu ús particular.

3. Els vehicles històrics o aquells que tinguen una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de la seua fabricació¹, gaudiran, si és procedent, de les bonificacions següents:

- 100% per als vehicles amb antiguitat major de 25 anys.

4. En funció del carburant que consumisca el vehicle, gaudiran de les bonificacions següents:

- 75% els vehicles amb motor exclusivament elèctric, o amb consum de gas amb carburant, o amb consum de biocombustibles reciclats o reutilitzats.
- 50% els vehicles híbrids que consumisquen derivats del petroli junt amb motor elèctric.
- 30% els vehicles amb consum de biocombustibles no reciclats o reutilitzats.

Totes les exempcions i bonificacions previstes en la present ordenança, produiran efecte l'any següent al de la seua sol·licitud, sempre que en la data de la meritació del tribut concórreguen els requisits per al seu gaudi, sense que en cap cas tinguen efectes retroactius.

Article 5. Tarifes.

De conformitat amb el que disposa l'article 95 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, els coeficients d'increment de les quotes de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica aplicables en aquest municipi es fixen en les quanties i tarifes següents:

¹ Si esta data no es coneixera, es prendrà com a tal la de la primera matriculació del vehicle o, en defecte d'això, la data en la qual el corresponent tipus de vehicle es va deixar de fabricar.



Descripció	Valor
Autobusos menys de 21 places	133,28 €
Autobusos 21 a 50 places	189,82 €
Autobusos més de 50 places	237,28 €
Camions menys de 1.000 kg	67,65 €
Camions de 1.000 a 2.999 kg	133,28 €
Camions de 2.999 a 9.999 kg	189,82 €
Camions més de 9.999 kg	237,28 €
Ciclomotors	7,07 €
Motocicletes fins a 125 cc.	7,07 €
Motocicletes més de 125 fins a 250 cc.	12,12 €
Motocicletes més de 250 fins a 500 cc.	24,23 €
Motocicletes més de 500 fins a 1.000 cc.	48,47 €
Motocicletes més de 1.000 cc.	96,93 €
Remolcs de 750 kg a 1.000 kg	28,27 €
Remolcs de 1.000 a 2.999 kg	44,43 €
Remolcs més de 2.999 kg	133,28 €
Tractors menys de 16 cavalls fiscals	28,27 €
Tractors de 16 a 25 cavalls fiscals	44,43 €
Tractors més de 25 cavalls fiscals	133,28 €
Turismes menys de 8 cavalls fiscals	20,19 €
Turismes de 8 a 11,99 cavalls fiscals	54,52 €
Turismes de 12 a 15,99 cavalls fiscals	115,11 €
Turismes de 16 a 19,99 cavalls fiscals	143,38 €
Turismes de més de 20 cavalls fiscals	179,20 €

Article 6. Règim de declaració i liquidació.

1. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan estos es reformen de manera que s'altere la classificació a l'efecte d'aquest impost, els subjectes passius han de presentar a l'oficina gestora municipal corresponent, en el termini de trenta dies a comptar de la data d'adquisició o reforma, declaració-autoliquidació per aquest impost segons model aprovat per l'Ajuntament al qual s'acompanyarà la documentació acreditativa de la compra o modificació, certificat de les característiques tècniques i el Codi d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.

2. L'oficina gestora municipal, prèviament a la matriculació del vehicle, procedirà a la verificació de l'autoliquidació presentada pel subjecte passiu.

Article 7. Període impositiu i meritació.

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, a excepció de la primera adquisició dels vehicles. En aquest cas el període impositiu començarà el dia que es produísca l'esmentada adquisició.

L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa del vehicle.

2. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins del primer semestre de cada exercici.

3. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les corresponents quotes es realitzarà per la via del sistema de padró anual en què han de figurar tots els vehicles subjectes a



l'impost que estiguen inscrits en el corresponent registre públic a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.

4. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic pel termini de 15 dies hàbils perquè els legítims interessats puguin examinar-lo i, si és procedent, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà en el Butlletí Oficial de la província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

5. Quan per qualsevol causa recaiga un embargament sobre un vehicle, en cap cas s'entendrà que causa baixa en els registres públics corresponents, havent-se de tramitar l'esmentada baixa davant de la Direcció Provincial de Trànsit. Expedint-se en cas contrari el rebut corresponent a l'esmentat impost.

6. Les baixes definitives dels vehicles es podran acreditar únicament mitjançant "certificat de destrucció del vehicle" expedit per qualsevol empresa autoritzada per a això, o bé adjuntant la còpia de la baixa o historial de Direcció Provincial de Trànsit. En cas contrari s'expediran els rebuts corresponents.

Disposició final

Aquesta Ordenança fiscal entrarà en vigor el dia que es publique en el Butlletí Oficial de la província, començarà a regir a partir de l'1 de gener de 2015 i continuarà en vigor fins a la seua modificació o derogació expressa.

