

CONSELL DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Educación, Cultura, Universidades y Empleo

Dirección Territorial de Trabajo y Labora

*2025/11819 Anuncio de la Conselleria de Educación, Cultura, Universidades y Empleo sobre el acta de la comisión negociadora del convenio colectivo del sector de la estiba del puerto de València, de adopción de acuerdo derivado del convenio. Código: 46102114012024.*

ANUNCIO

Resolución de la Dirección Territorial de Trabajo y Labora de Valencia, por la que se dispone el registro, depósito y publicación del acuerdo suscrito en fecha 3 de junio de 2025 por el 100 % de la representación empresarial y por los representantes de CTM y SEI de la representación social de la comisión negociadora del convenio del sector de la Estiba del puerto de Valencia, por el que se aprueba el protocolo de inclemencias meteorológicas.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 90 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, en los artículos 2.1 a) y 8.3 del Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios colectivos, acuerdos colectivos de trabajo y planes de igualdad y en los artículos 3 y 4 de la Orden 37/2010, de 24 de septiembre, de la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo por la que se crea el Registro de la Comunitat Valenciana de convenios y acuerdos colectivos de trabajo.

Esta Dirección Territorial de Trabajo y Labora, conforme a las competencias legalmente establecidas en el artículo 51.1.1.<sup>a</sup> del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, y en el artículo 49.2 f) de la Orden 6/2025, de 9 de abril, de la Conselleria de Educación, Cultura, Universidades y Empleo, por la que se desarrolla el Decreto 38/2025, de 4 de marzo, de 2025, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Educación, Cultura, Universidades y Empleo,

Resuelve

Primero: Ordenar su inscripción y depósito en este Registro de convenios colectivos, acuerdos colectivos de trabajo y planes de igualdad.

VER ANEXO

Segundo: Disponer su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

València, 1 de octubre de 2025.—La directora territorial de Trabajo y Labora, María Lurueña Ruiz.





## **ACTA DE CONSTITUCIÓN DE LA COMISIÓN NEGOCIADORA DEL III CONVENIO COLECTIVO PARA LA REGULACIÓN DE LAS RELACIONES LABORALES DEL SECTOR PORTUARIO DEL PUERTO DE VALENCIA**

Valencia, 3 de junio de 2025

### **Por las empresas**

*La Asociación Naviera  
Valenciana, y en su nombre  
D. Daniel Llera Fernández  
D. Jose Fco. Pardo Mateu*

En Valencia, en las oficinas del Centro Portuario de Empleo de Valencia, S.A., a 3 de junio de 2025, se reúnen las personas indicadas.

### **DESARROLLO DE LA REUNION**

### **Por la representación social**

#### **CTM**

*D. Enrique Moratal Piza  
D.*

#### **CCOO**

*D. Jorge García Faerna  
D. Jordi Martínez de Nova*

#### **SEI**

*D. David Nácher Tomás  
D. Francisco Chichell Lis*

#### **Frente Portuario**

*D. Guillermo Fernández  
Gayete  
D. Juan Antonio Gilabert*

Se convoca la presente reunión al objeto de someter a los miembros de la comisión negociadora, una actualización del protocolo de inclemencias meteorológicas, al haberse incorporado al mismo las medidas referidas a las terminales Balearia y Ership, así como continuar con el proceso dinámico de debate, mejora y actualización del referido protocolo en el seno de la presente comisión.

Se emplazó días atrás a las secciones sindicales representadas en la presente comisión para que efectuaran las apreciaciones que estimaran oportunas.

Que tras debatir sobre la pertinencia de la inclusión de las medidas referidas a las terminales Balearia y Ership, se acuerda su incorporación.

Por parte de CCOO se realiza un análisis y valoración de diferentes aspectos del Protocolo, que a su criterio son susceptibles de mejorar





y proponen una serie de cuestiones que, por su extensión, van a remitir mediante correo electrónico, que se adjuntará a la presente.

El mismo se distribuirá a todos los integrantes de la presente comisión, y una vez estudiadas y valoradas dichas propuestas, se convocará una nueva sesión negociadora, en la que se tratará sobre la procedencia de modificar el actual Protocolo en atención a lo propuesto por CCOO y por lo que puedan proponer el resto de integrantes de la presente Comisión Negociadora.

Se procede a la votación de las diferentes representaciones, con el siguiente resultado:

REPRESENTACIÓN EMPRESARIAL: Voto favorable del 100 % de su representación.

REPRESENTACIÓN SOCIAL: Voto favorable de las siguientes representaciones con el siguiente porcentaje de representación:

CTM: 53 % de voto ponderado

SEI: 17,15 % de voto ponderado

Porcentaje de voto favorable de la representación social: 70,15 % del voto ponderado.

Voto desfavorable de

CCOO: 21,50 % de voto ponderado

FP: 8,35 % de voto ponderado.

Porcentaje de voto desfavorable de la representación social: 29.85 %.

Por lo que se aprueba el presente Acuerdo.

Se designa a D. Daniel Jesús Llera Fernández, con DNI \*\*.92.03\*-\* para formalizar y tramitar de conformidad con la legalidad vigente, el registro y publicación de los acuerdos recogidos en la presente Acta.

Concluye la reunión.





### **PROTOCOLO DE INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS CPE VALENCIA**

Las condiciones meteorológicas adversas pueden afectar significativamente el normal desarrollo de las actividades laborales, especialmente en nuestro sector donde los trabajos se realizan al aire libre o en entornos expuestos. Fenómenos como lluvias intensas, vientos fuertes, temperaturas extremas o tormentas eléctricas pueden representar un riesgo tanto para la integridad física de los trabajadores como para la infraestructura y los equipos de la empresa. A la vista de las catastróficas consecuencias que pueden llegar a tener los fenómenos atmosféricos y de la previsible recurrencia de este tipo de fenómenos y otras catástrofes en el futuro, se hace necesario establecer, con carácter permanente y estable en la ordenación de las relaciones de trabajo, soluciones que permitan que las empresas y las personas trabajadoras puedan llevar a cabo sus actividades en condiciones de seguridad jurídica y de protección de la seguridad y salud.

Ante esta realidad, resulta imprescindible la implementación de un **Protocolo de Inclemencias Meteorológicas**, con el objetivo de minimizar los riesgos asociados a fenómenos climáticos adversos y garantizar la seguridad y salud de los trabajadores, así como la continuidad operativa en condiciones seguras. Y así conseguir prever la estructura organizativa y la operatividad para la intervención en emergencias por fenómenos adversos de carácter meteorológico; especificar los procedimientos de información y alerta a las personas trabajadoras; determinar los elementos vulnerables en función del análisis del riesgo y los niveles del mismo en las distintas terminales y delimitar las áreas según posibles requerimientos de intervención. Y por último, desarrollar el catálogo de los medios y recursos disponibles, así como los mecanismos para su permanente actualización.

Este protocolo permitirá establecer medidas preventivas, procedimientos de actuación y criterios de suspensión o reorganización de actividades en función del tipo y la intensidad del evento meteorológico. Además, contribuirá a definir los recursos necesarios para afrontar dichas situaciones, optimizar la toma de decisiones y cumplir con la normativa vigente en materia de prevención de riesgos laborales. Para ello, se establecen unos **Niveles de Alerta**, una estructura jerárquica de toma de decisiones y las vías de comunicación de los Niveles de Alerta a todos los colectivos de personas que puedan estar afectadas ante una situación de alerta meteorológica.





Asimismo, la implantación de este protocolo fomentará una cultura de seguridad y prevención, fortaleciendo el compromiso de la empresa con la protección de su capital humano y la sostenibilidad de sus operaciones.

Por todo lo expuesto, se considera fundamental la aprobación e implementación del Protocolo de Inclemencias Meteorológicas, asegurando su difusión entre todos los trabajadores y su correcta aplicación en el día a día de la organización.

Se ha desarrollado por el Grupo de Trabajo constituido a tal efecto, y el mismo ha definido ocho variables a tener en consideración a efectos de comunicación a la plantilla del CPE de la alerta ante fenómenos climatológicos adversos. Se ha acordado los siguientes niveles de comunicación:

- El Centro Portuario de Empleo de Valencia comunicará a sus trabajadores mediante los medios tecnológicos a su alcance las alertas meteorológicas que le sean comunicadas por las terminales o las autoridades competentes que puedan suponer un riesgo para las personas trabajadoras.
- Las terminales del puerto de Valencia comunicarán en los accesos el nivel de alerta (o la ausencia de la misma) con un código de colores y las medidas correspondientes para minimizar los riesgos.
- Si durante el desarrollo de la operativa se produce un cambio de nivel de alerta, se informará a los capataces y personal de patio, facilitando los valores, tipo de alerta, así como las medidas a adoptar.
- Si algún trabajador, debido a riesgos derivados de fenómenos meteorológicos no pudiese acudir a trabajar, el CPE establecerá un sistema de comunicación, para minimizar las consecuencias.

Asimismo, se acuerda trasladar al resto de accionistas del CPEV la necesidad de que proporcionen sus valoraciones para contemplar el documento final.

En lo referente a las operativas portuarias, habrá que estar atentos a las indicaciones de las terminales mediante los paneles informativos y otros avisos que puedan emplear, y extremar la precaución. También se estará en permanente coordinación y comunicación con el Centro de Control de Emergencias de la Autoridad Portuaria de Valencia, en referencia a los avisos que pudiera transmitir que tengan impacto sobre la actividad de la estiba o los desplazamientos al centro de trabajo.





En otro orden de cosas, las precipitaciones se tratan de un fenómeno muy presente en nuestro territorio, frente al que históricamente se han realizado actuaciones de carácter preventivo y de protección, y dado el actual grado de desarrollo tecnológico y socioeconómico se exige un nivel de respuesta organizativo adecuado. Es por ello que, deben preverse mecanismos que cubran situaciones en las que resulte imposible acceder al centro de trabajo o transitar por las vías de circulación necesarias para acudir al mismo, como consecuencia de las recomendaciones, limitaciones o prohibiciones al desplazamiento establecidas por las autoridades competentes, así como cuando concurra una situación de riesgo grave e inminente.

Así pues, en relación con situaciones climatológicas extremas, el Centro Portuario de Empleo de Valencia, trasladará inmediatamente a las personas trabajadoras a su cargo, y por medio del portal y a través de la App en cuanto finalice su desarrollo e implantación, de:

- Las comunicaciones del Centro de Control de Emergencias del Puerto de Valencia por las que se decreta el cese de las actividades portuarias.
- Las comunicaciones recibidas de las terminales en las que informen de paralización de actividades en las mismas.
- Cuando se decreta alerta de nivel ROJO por parte del Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana (112) que afecte la zona litoral próxima al Puerto de Valencia.

No obstante, por parte del Centro Portuario de Valencia, ante situaciones climatológicas adversas corroboradas por avisos de AEMET de nivel naranja o rojo se recordará a las personas trabajadoras a través del portal y de la App (cuando finalice su desarrollo), que se encuentren en las zonas afectadas, que, extremen la precaución en sus desplazamientos al trabajo, y estén atentos a las indicaciones de protección civil y de las autoridades, y que fuera necesario para garantizar su seguridad, o existiera una imposibilidad real para circular por las vías de circulación necesarias para acudir al mismo.

El CPEV trabajará con la mayor celeridad en proveerse de un método ágil de comunicación de cualquier recomendación o aviso que reciba que afecte a dichas circunstancias.

La siguiente tabla determina los diferentes niveles de alerta, y las acciones y medios a utilizar en cada uno de ellos. Cada nivel de alerta vendrá determinado por valores objetivos que se fijarán mediante proceso de evaluación continua entre cada terminal y los delegados de prevención del Centro Portuario de Empleo de Valencia.

Ampliación Sur, s/n. • Edificio de Sevsa • Puerto de Valencia • 46024 VALENCIA (España) • Tel.: (34) 963241560 • Fax: (34) 963241569 • e-mail: [cpevalencia@cpevalencia.com](mailto:cpevalencia@cpevalencia.com)

Registro Mercantil de Valencia, Tomo 9366, Sección 8, Libro 6648, Folio 218, Hoja nº V-20181, Inscripción 95 - CIF A46426854



|  | APM  | CSP  | MSCTV  |   | VTE   | BALEARIA   | ERSHIP   |
|--|--|--|--|---|---|--|--|
|  | ANEMTA A TRAVÉS DE LAS ALERTAS DEL COE. ANEMOMETROS EN GRUAS Y ESTACIÓN METEOROLÓGICA.   | ANEMTA A TRAVÉS DE LAS ALERTAS DEL COE. ANEMOMETROS EN GRUAS Y PATIO.  | ANEMTA A TRAVÉS DE LAS ALERTAS DEL COE. ANEMOMETROS EN GRUAS, PATIO Y ESTACIÓN METEOROLÓGICA.  |   | ANEMTA A TRAVÉS DE LAS ALERTAS DEL COE. ESTACIÓN METEOROLÓGICA.   | ANEMTA A TRAVÉS DE LAS ALERTAS DEL COE.  | ANEMTA A TRAVÉS DE LAS ALERTAS DEL COE.  |
|  |  |  | Acciones Patio (anemómetros patio)   | Acciones Muelle (anemómetro grúa)   |   |  |  |
| 90.- ACTUACIÓN ANTE ALERTAS (VIENTOS EN 60NM)      | NO APLICAN ACCIONES  | EN MEDIDAS SALVO CON RACHAS CERCANAS A LOS LÍMITE DE SERVICIO (70 km/h) SE TOMARÁN MEDIDAS DE NIVEL DE ALERTA AMARILLA.<br><br>EN ECH A PARTIR DE 40 NMH REDUCIR VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO Y EVITAR MANIOBRAS BRUSCAS.<br><br>PROHIBIDO USO DE TEMP  | NO APLICAN ACCIONES  | NO APLICAN ACCIONES   | LAS OPERATIVAS SE DESARROLLAN CON NORMALIDAD ADAPTANDO LA VELOCIDAD A LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS DE VIENTO, REDUCIENDO LA VELOCIDAD.<br><br>A PARTIR DE 40NMH PRECAUCIÓN EN LA APERTURA DE PUERTAS DE LOS VEHÍCULOS. APERTURA CON AMBAS MANOS.<br><br>A PARTIR DE 50 NMH PARALIZAR LA ACTIVIDAD DEL FIBROCARRIL DE VEHÍCULOS EN LA PLATAFORMA SUPERIOR. | NO APLICAN MEDIDAS   | NO APLICAN ACCIONES  |
|  | Según CP Alarma de chimenas de contaminación y/o escape de gases de RTG.<br>Revisar chimenas de trabajo a bordo del buque y central y plan.                                  | MAQUINARIA FRONTAL (PROSCUITS): SE EVITARÁ SU USO.<br><br>REACH STACKER: EXTENDER LA PRECAUCIÓN A PARTIR DE 80 NMH MANIPULAR SOLO A DOS ALTURAS.<br><br>RTG: ATENCIÓN A LAS INSTRUCCIONES PARA BLOQUEO DE ZONAS DE MANIPULACIÓN O PARALIZACIÓN DE EQUIPOS.<br><br>STG: ATENCIÓN A LAS INSTRUCCIONES DE POSIBLE PARALIZACIÓN DE EQUIPOS.<br>PROHIBIDO USO DE ACCIONES EXTENDIDAS A PARTIR DE 72 NMH. PROHIBIDO PICAR/ARRANCAR PLUMAS.<br><br>INFORMACIÓN A LOS CAPATACES CADA 30 MIN SOBRE EL ESTADO METEOROLÓGICO POR PARTE DE LOS JEFS DE TURNO Y DECISIONES A ADOPTAR.<br><br>TRABAJADORES EN PUESTO DE TRABAJO O EN ZONA DE REFUGIO EN CASO DE NECESIDAD. | REDUCIR ALTURA EN CHIMENAS DE CONTADORES VACÍOS (ESPECIAL ATENCIÓN A CHIMENAS A 5' ALTURA EN ZONA DE VACÍOS).<br><br>EVITAR O MINIMIZAR EL USO CON SUSTITUYENDOLAS POR REACH STACKERS.   | ESPECIAL ATENCIÓN A LAS INSTRUCCIONES DE PARALIZACIÓN DE OPERATIVAS CON GRUAS.<br><br>SE INFORMARÁ PERIÓDICAMENTE A LOS CAPATACES SOBRE LA EVOLUCIÓN METEOROLÓGICA.<br><br>CUANDO LA VELOCIDAD DEL VIENTO SUPERE LOS 72 NMH NO SE PICARÁN O ARRANCARÁN LAS PLUMAS NI TAMPOCO SE PODRÁN USAR LOS ACCIONES EXTERIORES DE LAS GRUAS.                   | REDUCIR LA VELOCIDAD DE CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS, INCLUIDO PARANDO Y SEÑALANDO EL VEHÍCULO.<br><br>COMUNICACIÓN CON LOS CAPATACES EN TIEMPO REAL DE LAS MEDIDAS, VALORANDO LA CONTINUIDAD O PARALIZACIÓN DE LAS OPERATIVAS.  | MONITORIZACIÓN DIARIA DE LA METEO VERIFICAR TIPO DE FENÓMENO (VIENTO, LLUVIA, OLAS, ETC.) Y TRABAJOS HORARIAS AFECTADAS.<br><br>REVISIÓN DE TRABAJOS PREVISTOS<br>EMBARQUE/DESEMBARQUE EN TIERRA   | ESPECIAL ATENCIÓN A LAS INSTRUCCIONES DE CONTINUACIÓN DE OPERATIVAS CON GRUAS.<br>SE INFORMARÁ PERIÓDICAMENTE A LOS CAPATACES SOBRE LA EVOLUCIÓN METEOROLÓGICA.  |
|  | Revisión de niveles de contaminación vacíos y - y - 10 TON cercanos a viales.<br>No se trabaja con ningún tipo de jaula/batido.<br>No se trabaja en cables exclusivos de FV. | EN CASO DE PREVISIÓN DE VIENTO AMARILLO, OPERACIONES NORMALIZADAS.<br><br>EN CASO DE ALERTA DE VIENTO DURANTE JORNADA, ATENCIÓN A LAS INSTRUCCIONES OPERATIVAS PARA PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES SALVO SITUACIONES DE EMERGENCIA.<br><br>EL PERSONAL PERMANECERÁ EN ZONA DE EVACUACIÓN Y EN CUALQUIER CASO ATENCIÓN A LAS INSTRUCCIONES DE EVACUACIÓN.  | ANTE UN INCREMENTO DE VIENTO DURANTE LA JORNADA, SE PRESTARÁ ATENCIÓN A LAS INDICACIONES OPERATIVAS PARA LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES. EN CUYO CASO EL PERSONAL SE MANTENDRÁ EN LAS ÁREAS DE REFUGIO HASTA RECIBIR NUEVAS INSTRUCCIONES.<br><br>EN CASO DE DETECTAR VIENTOS MAYORES A 90 NMH EN EL PATIO, SE PARALIZARÁN LAS OPERACIONES DE PATIO. | ANTE UN INCREMENTO DE VIENTO DURANTE LA JORNADA, SE PRESTARÁ ATENCIÓN A LAS INDICACIONES OPERATIVAS PARA LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES. EN CUYO CASO EL PERSONAL SE MANTENDRÁ EN LAS ÁREAS DE REFUGIO HASTA RECIBIR NUEVAS INSTRUCCIONES.<br><br>EN CASO DE DETECTAR VIENTOS MAYORES A 90 NMH EN EL MUELLE SE PARALIZARÁN LAS OPERACIONES DE MUELLE. | EN CASO DE PREVISIÓN DE VIENTO MAYOR DE 90, SE PARALIZARÁN OPERACIONES.<br><br>SI SE DA LA CIRCUNSTANCIA DURANTE LA OPERATIVA DE VALORAR CON CAPATACES EN TIEMPO REAL LAS ACCIONES A TOMAR.<br><br>EL PERSONAL PERMANECERÁ EN ZONAS DE REFUGIO A LA ESPERA DE INSTRUCCIONES POR POSIBLE EVACUACIÓN.   | MONITORIZACIÓN DIARIA DE LA METEO VERIFICAR TIPO DE FENÓMENO (VIENTO, LLUVIA, OLAS, ETC.) Y TRABAJOS HORARIAS AFECTADAS.<br><br>REVISIÓN DE TRABAJOS PREVISTOS<br>EMBARQUE/DESEMBARQUE EN TIERRA. COMUNICAR TIPO DE ALERTA, CON LOS EQUIPOS EN REFUGIO.<br>VALORAR EN TIEMPO REAL EL RIESGO CAPTAN, OPTO FLUTA Y OPERACIONES ACCIONES A TOMAR.<br>CUMPLIMIENTO DE DIRECTIVAS DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES, COMO CARTAMA MARITIMA, AUTORIDAD PORTUARIA Y PROTECCIÓN CIVIL. | ANTE UN INCREMENTO DE VIENTO DURANTE LA CONTINUIDAD DE LAS ACTIVIDADES, SE INFORMARÁ PERIÓDICAMENTE A LOS CAPATACES SOBRE LA EVOLUCIÓN METEOROLÓGICA.  |
|  | Suspensión de todas las operaciones: Grupos por el viento y permanecer en las cabinas, excepto por personal permanente en Línea y Línea.                                     | OPERACIONES PARALIZADAS.   | OPERACIONES DE PATIO SUSPENDIDAS. EL PERSONAL SE RESGUARDARÁ EN LOS EDIFICIOS.   | OPERACIONES DE MUELLE SUSPENDIDAS. EL PERSONAL SE RESGUARDARÁ EN LOS EDIFICIOS.   | SUSPENDIRÁN OPERATIVAS.   | MONITORIZACIÓN DIARIA DE LA METEO VERIFICAR TIPO DE FENÓMENO (VIENTO, LLUVIA, OLAS, ETC.) Y TRABAJOS HORARIAS AFECTADAS.<br><br>REVISIÓN DE TRABAJOS PREVISTOS<br>EMBARQUE/DESEMBARQUE EN TIERRA. COMUNICAR TIPO DE ALERTA, CON LOS EQUIPOS EN REFUGIO.<br>VALORAR EN TIEMPO REAL EL RIESGO CAPTAN, OPTO FLUTA Y OPERACIONES ACCIONES A TOMAR.<br>CUMPLIMIENTO DE DIRECTIVAS DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES, COMO CARTAMA MARITIMA, AUTORIDAD PORTUARIA Y PROTECCIÓN CIVIL. | PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE GRUAS. QUEDARÁN EN LAS CABINAS DE LOS BUEY Y PERMANECER EN LAS CABINAS DE LA CIVIL. EL RESTO DE PERSONAL SE MANTENDRÁ EN LAS ÁREAS DE REFUGIO HASTA RECIBIR NUEVAS INSTRUCCIONES. SE INFORMARÁ PERIÓDICAMENTE A LOS CAPATACES SOBRE LA EVOLUCIÓN METEOROLÓGICA. |
|  | 94.- ZONAS DE REFUGIO  | CABINAS DE LAS MÁQUINAS, REFUGIOS BAJO GRUA Y ZONA DE TRINCADORES.   | CABINAS DE LAS MÁQUINAS, REFUGIOS BAJO GRUA Y ZONA DE TRINCADORES.   | CABINAS DE LAS MÁQUINAS, REFUGIOS BAJO GRUA Y SALA DE TRINCADORES.  |   | EN LOS MISMOS VEHÍCULOS, FURGONETAS, TAXIS, CASITA DE PATEROS Y SI PROCEDE INTERIOR DE BIQUE.  | EN LA ESTACIÓN MARITIMA, Y SI PROCEDE INTERIOR DEL BIQUE.  |
| 95.- ZONA DE EVACUACIÓN                            | ACCESOS EN LUGAR Y LUGAR.  | EDIFICIO DE TRINCADORES Y TALLER TOQUERO.  | SALA DE TRINCADORES Y HALL DE ACCESO A DOCKERS.  |   | DEPENDENCIAS DE ESTIBADORES JUNTO A ACCESOS.  | VÍAS DE EVACUACIÓN DESIGNADAS POR LA APV.  | VÍAS DE EVACUACIÓN DESIGNADAS POR LA APV.  |
| 96.- INFORMACIÓN A LOS TRABAJADORES                | EN ENTRADA DE LUGAR, PANTALLA CON SISTEMA INTERNO DE ALERTA E INDICACIONES PREVENTIVAS EN ACCESO LUGAR, VALORANDO OPCIONES MEDIDORES DE VIENTO EN GRUAS PORTANER.            | PANTALLAS INFORMATIVAS EN RELEVOS CON NIVEL OFICIAL DE ALERTA, TIPO DE ALERTA, NIVELES MÁXIMOS DE VIENTO E INSTRUCCIONES PREVENTIVAS ESQUEMÁTICAS, MEDIDORES DE VIENTO EN GRUAS PORTANER.  | PANELES INFORMATIVOS CON NIVELES DE ALERTA INTERNO Y MEDIDAS PREVENTIVAS ESQUEMÁTICAS EN ACCESOS, MEDIDORES DE VIENTO EN GRUAS PORTANER.   |   | PANTALLA INFORMATIVA CON NIVEL OFICIAL DE ALERTA, MEDIDORES INTERIORS RECORRIDOS DE ESTACIÓN METEOROLÓGICA Y MEDIDAS PREVENTIVAS EN TORNO DE ACCESOS.   | MEDIANTE CANALES OFICIALES DE LA COMPAÑÍA, INFORMANDO A LOS MANOS.   | MEDIANTE CANALES OFICIALES DE LA COMPAÑÍA, INFORMANDO A LOS CAPATACES.   |
| 97.- CAMBIO DE ALERTAS DURANTE LA JORNADA          | ACTIVACIÓN DEL COMITÉ DE CRISIS INTERNO DONDE SE TOMAN LAS DECISIONES EN TIEMPO REAL.  | SE APLICARÁN LAS MISMAS MEDIDAS QUE EN ALERTA AMARILLO MÁS COORDINACIÓN CON CAPATACES PARA LA VALORACIÓN EN TIEMPO REAL DEL ESTADO DE LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS.  | SE COMUNICARÁ A LOS CAPATACES LOS CAMBIOS DE ALERTA / ALARMA.  |   | SE APLICARÁN LAS MISMAS MEDIDAS QUE EN ALERTA AMARILLO MÁS COORDINACIÓN CON CAPATACES PARA LA VALORACIÓN EN TIEMPO REAL DEL ESTADO DE LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS.   | MONITORIZACIÓN A TIEMPO REAL DE LA ALERTA.   | SE APLICARÁN LAS MISMAS MEDIDAS QUE EN ALERTA AMARILLO MÁS COORDINACIÓN CON CAPATACES PARA LA VALORACIÓN EN TIEMPO REAL DEL ESTADO DE LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS.  |
| 98.- CIRCUNSTANCIAS PERSONALES DE LOS TRABAJADORES | EN DESARROLLO APP PARA COMUNICACIÓN DE INCIDENCIAS DE LOS TRABAJADORES A LA CPE  |  |  |   |   | COMUNICACIÓN DE INCIDENCIAS SOBRE LOS TRABAJADORES.  | COMUNICACIÓN DE LAS INCIDENCIAS SOBRE LOS TRABAJADORES.  |

