

## MUNICIPIS

### Ajuntament de Corbera

*2025/09485 Anunci de l'Ajuntament de Corbera sobre l'aprovació definitiva de l'ordenança municipal reguladora d'estacionament d'autocaravanes.*

#### ANUNCI

En no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari inicial aprovatori de l'Ordenança Municipal Reguladora d'Estacionament d'Autocaravanes, de data 29/05/2025 el text íntegre de la qual es fa públic, per al seu general coneixement i en compliment del previst en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases del Règim Local.

#### VEURE ANNEX

Contra el present Acord, s'interposarà recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Corbera, 31 de juliol de 2025.—L'alcalde, Mentxu Balaguer Pastor.



## **ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES DE L'AJUNTAMENT DE CORBERA**

La present Ordenança Municipal té per objecte regular el funcionament de l'espai habilitat per l'estacionament i pernocta d'autocaravanes, en la població de Corbera, situada en la província de València, i així ajustar la mobilitat, espai i rotació conforme al Reglament General de Circulació, reservant l'entorn paisatgístic i les zones protegides, sense perdre els drets adquirits com a vehicles automòbils.

En l'any 2004, amb l'aprovació del Nou Reglament de circulació i estacionament de vehicles de motor, en el que és reconeixien per primera volta al nostre país l'existència de vehicle autocaravana com vehicle-vivenda, tal com ocorre en altres països del nostre entorn, sense perjudici de què alguns municipis havien regulat de forma desigual aquesta activitat a les seues ordenances, amb nombrosos problemes interpretatius.

Arran de la Moció aprovada per unanimitat pel Senat el 9 de maig de 2006, va ser emesa per la Direcció General de Tràfic Del Ministeri de l'Interior la Instrucció de 28 de gener de 2008, 08/V-74, així com el Manual de Mobilitat amb Autocaravanes.

A la regulació d'aquesta activitat concorren àmbits competencials i materials diferents, així, per exemple, mentre l'Estat té la competència exclusiva sobre tràfic i circulació de vehicles de motor, confereix als municipis la potestat normativa dins l'esfera de les seues competències i, entre altres, la regulació de l'activitat de l'estacionament d'autocaravanes entre altres.

Per tot això, aquest Ajuntament ha estimat necessari una regulació pròpia d'aquesta activitat o complementària d'altres existents, amb una doble finalitat: per una banda, omplir el buit legal que sobre aquesta activitat existeix al municipi, en un intent d'assolir una major seguretat jurídica i establir majors garanties per als autocaravanistes, promotors i gestors d'àrees de servici i estacionament, siguen de titularitat pública o privada, gestors dels serveis municipals (policia, hisenda, obres i llicències, etc.) i per la ciutadania en general, i per una altra banda, fomentar el desenvolupament econòmic del municipi, especialment amb la promoció d'espais d'ús públic per autocaravanes, com jaciment turístic i font de riquesa; amb independència de la potestat normativa que poguera tindre conferida la Diputació de València amb matèria de turisme.



Davant la falta d'una Llei per al sector de l'autocaravanisme, es tracta d'oferir a aquest tipus de turisme uns espais que, per les seues condicions i dimensions, sense oblidar que estan regulats pel Reglament General de Circulació, Llei de Seguretat viària i són considerats com qualsevol altre vehicle automòbil sense cap discriminació, d'acord amb la Instrucció 08/V-74 de la D.G.T.

És per allò que, front a la riquesa turística, gastronòmica i cultural que cedeixen a les diferents poblacions espanyoles, s'ha considerat realitzar esta Ordenança per a ser efectiva dins l'espai a l'efecte per a aquests vehicles.

#### Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

1. La present ordenança Municipal té com a objectiu establir un marc regulador que permeta la distribució racional de l'espai destinat a l'estacionament, per una banda, i a l'àrea de pernocta d'autocaravanes i campers, situada en la zona superior del Parc Miguel Hernández, la denominació de la qual serà "Àrea de pernocta d'autocaravanes" i de l'estacionament temporal i itinerant dins del terme municipal, amb la finalitat de no entorpir el tràfic rodat de vehicles, preservar els recursos, garantir la seguretat de les persones i la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments públics entre les persones usuàries de les vies públiques, així com fomentar el desenvolupament econòmic del municipi, especialment: cultural, gastronòmic, etc

2. Aquesta ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Corbera sobre les distintes matèries que afecten l'activitat de l'autocaravanisme, tals com tràfic i circulació de vehicles sobre les vies urbanes, mobilitat, turisme, medi ambient, salut pública, consum i desenvolupament econòmic, així com la potestat sancionadora, al marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que hagen sigut declarades urbanes.

3. Les prescripcions d'aquesta Ordenança són d'aplicació a tot el territori que compren el terme municipal de Corbera, excepte les relatives al tràfic i circulació de vehicles, que sols seran d'aplicació a les vies urbanes i a les vies interurbanes o travessies que hagen sigut declarades urbanes.

#### Article 2. Definicions.

Als efectes d'aplicació de la present Ordenança, es tindran en compte les següents definicions:

- Autocaravana: Vehicle automòbil especial dedicat al transport de persones i al que a partir d'un xassís i motor se li ha aplicat una cèdula habitable i ha estat homologada



per a ser utilitzada com a vivenda, contenint el següent equipament mínim: seients i taula, llits, cuina i armaris.

- Camper: Vehicle derivat d'una furgoneta per ús campista, condicionat per, com a mínim, pernoctar al seu interior. (En aquest sentit haurà d'estar homologat el condicionament de l'habitabilitat en cas de no vindre de fabricació).

La classificació d'autocaravanes a les quals són d'aplicació la present Ordenança són:

-2448 (furgó habitatge)

-3148 (Vehicle mixt habitatge)

-3200 (autocaravana sense especificar de MMA menor o igual a 3,5 Tn.)

-3248 (autocaravana habitatge de MMA menor o igual a 3,5 Tn.)

-3300 (autocaravana sense especificar de MMA major de 3,5 Tn.)

-3348 (autocaravana habitatge de MMA major de 3,5 Tn.)

- Autocaravanista: persona legalment habilitada per a conduir i utilitzar l'autocaravana, així com tota persona usuària de la mateixa encara així quan no estiga habilitada per a conduir-la.

- Estacionament: immobilització de l'autocaravana a la via pública, d'acord amb les normes de tràfic i circulació en vigor, i sempre que no supere o amplie el seu perímetre en marxa mitjançant la transformació o desplegament d'elements propis; no tinga les finestres obertes llevat que aquestes no excedeixen del perímetre dels retrovisors exteriors, no aboque fluids o residus a la via i no ocupe la via amb útils o estris com cadires, taules, estenalls o similars, se sustente sobre les seues pròpies rodes o falques, no tinga baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte (les falques i les potes es podran utilitzar quan el terreny presente desnivell). Les antenes parabòliques sí podran desplegar-se al no superar el perímetre.

- Zona d'Estacionament reservada per a autocaravanes: Es denomina Zona d'Estacionament reservada per a autocaravanes als espais que tan sols disposen de places d'aparcament per a l'estacionament o parada exclusius de l'autocaravana, independentment de la permanència o no de persones en el seu interior, tant en horari diürn com nocturn, sense que es puguin desplegar elements que amplien el perímetre, encara que es puguin obrir les finestres amb l'única finalitat de ventilació en les condicions ressenyades en l'article 5 i sense que transcendisca a l'exterior l'activitat que



desenvolupen a l'interior. En el seu cas, podran disposar de serveis bàsics per al buidatge de fluids i presa d'aigua potable.

Serà de titularitat pública, i podran estar situades tant dins com fora del sòl Urbà.

- Àrees de pernocta d'autocaravanes: s'entén amb aquesta denominació aquells espais destinats exclusivament a l'acolliment i estacionament d'autocaravanes i campers en trànsit, així com a les persones que viatgen en elles, per al seu descans i l'aprovisionament dels serveis que figuren.

Article 3. Ubicació i instal·lació de Zones d'estacionament i Àrees de pernocta d'autocaravanes.

1. La instal·lació de Zones d'estacionament reservades per a autocaravanes i Àrees de pernocta d'autocaravanes en el Municipi, hauran de complir els requisits mínims establerts en la present Ordenança, sense perjudici de l'obligat compliment de la legislació aplicable a aquesta mena d'activitats i a la normativa que regule els establiments turístics.

2. La ubicació de les Zones d'estacionament reservades per a autocaravanes i de les instal·lacions de les Àrees de pernocta d'autocaravanes haurà d'evitar l'entorpidiment del trànsit, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat.

3. Sense perjudici del compliment per aquestes activitats de la legislació general i sectorial aplicable per a la seua autorització i funcionament, s'han analitzat els possibles impactes ambientals sobre les persones, el paisatge, monuments naturals i històrics, recursos naturals, i altres elements del medi ambient dignes de conservar i protegir, amb la finalitat de decidir les millors alternatives per a la ubicació de l'activitat i adoptar les mesures necessàries per a minimitzar aquests impactes.

4. L'Ajuntament podrà promoure la instal·lació d'aquests espais en el Municipi, que podran ser de titularitat pública o en un altre cas privada. En tot cas seran d'ús públic.

Article 3-bis.- Situació, característiques i finalitat de l'espai habilitat

L'espai habilitat per a l'estacionament d'autocaravanes comprèn una zona oberta al trànsit rodat, amb estacionaments delimitats per a aquests vehicles; es situa a la zona superior del Parc Miguel Hernández. Compta amb zona d'estacionament reservat d'instal·lacions per al reciclatge d'aigües grises, negres i residus sòlids, així com per a l'ompliment de depòsits d'aigua potable; les instal·lacions es situen a la Ronda Joanot Martorell. L'habilitació del citat espai respon a la finalitat de reservar per a aquesta



mena de vehicles estacionament dins de les ciutats, així com fomentar el desenvolupament econòmic del municipi, especialment el turístic i gastronòmic amb el corresponent civisme i comportament veïnal.

De Article 4.- Ús i gestió de l'espai d'estacionament

4.1 Solament podran estacionar en l'espai reservat els vehicles automòbils, reconeguts com a autocaravanes o furgons camper (homologats com a habitatge).

4.2 L'estacionament d'autocaravanes en l'espai reservat haurà de realitzar-se d'acord amb les normes que s'estableixen per a l'estacionament de tota mena de vehicles en el Reglament General de Circulació, no obstaculitzant la circulació ni constituint un risc per a la resta d'usuaris. Els vehicles es podran estacionar conforme a la delimitació marcada sobre el paviment o espai designat per a això, sent obligat estacionar si escau en bateria o en línia, tots amb la mateixa orientació i en la mateixa direcció salve excepció on no es poguera donar aquesta condició, per a facilitar l'evacuació de la zona en cas d'emergència.

Respectar els codis de conducta, ètica, moral i el civisme que s'ha de guardar per a/amb els veïns del municipi, cuidant per la protecció de la naturalesa, el medi ambient i pel respecte a la resta dels usuaris de la via pública i, en general, a tots els habitants i visitants del municipi.

4.3 L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.

4.4 El conductor estacionarà el vehicle conforme al reglament General de Circulació, de manera que no puga desplaçar-se per si sol. Si l'estacionament el requera per tractar-se de terreny pendent o ascendent o es tractara d'un vehicle de més de 3.500 kg de M.M.A. el seu conductor deurà, a més, deixar-lo degudament calçat, sense que puguem emprar a tals finalitats elements com a pedres o uns altres no destinats de manera expressa a aquesta funció. Les falques, una vegada utilitzades, hauran de ser retirades en reprendre la marxa, i aquestes falques no seran motiu per a elevar i donar suport a les rodes sobre aquests, sinó fer l'efecte de pròpia funció, tascons de seguretat.

4.5 Dins d'aquesta zona i existint senyalització a aquest efecte, els usuaris disposaran d'un lloc destinat a l'evacuació de les aigües grises i negres, així com d'una presa d'aigua potable, estant aquestes preses degudament senyalitzades i separades. La utilització d'aquests serveis pels autocaravanistes s'efectuarà pel temps imprescindible per a això, estant expressament prohibit romandre més temps del necessari o donar-los altres usos diferents dels autoritzats, no es podran llavar vehicles, així com estacionar dins de



les zones de descàrrega o càrrega, impedit el seu ús propi per altres autocaravanistes, i es netejarà de manera exhaustiva una vegada acabat les preses, aixetes d'aigua i desguassos de la zona de càrrega i descàrrega.

4.6 Queda expressament prohibit traure tendals, potes estabilitzadores o anivelladores, taules, cadires, falques que eleven les rodes del sòl, estenedors de roba o qualsevol altre mobiliari domèstic a l'exterior de l'autocaravana, i abocar líquids o fem de qualsevol classe i/o naturalesa, el vehicle estarà en tot moment donant suport a les quatre rodes de manera directa sobre el sòl. Les bosses de fem i residus s'evacuaran en els contenidors a l'efecte i complint les normes d'horari de la població, a fi d'olors insalubres. Com a excepció es permet la col·locació de falques en aquelles zones on existisca inclinació de la calçada.

4.7 Es permet l'obertura de finestres abatibles, porta de la zona d'habitabilitat, elevar el sostre o obrir claraboies, estendre antena parabòlica, si això no suposa cap perill per a la resta dels usuaris o vianants, amb l'única finalitat de ventilació de l'autocaravana. Els ocupants poden romandre a l'interior del vehicle estacionat sempre que l'activitat que desenvolupen al seu interior no transcendisca a l'exterior, i per tant no estan dins de la modalitat d'acampada, sent responsable del mateix davant un incident amb la responsabilitat Civil a aquest efecte, per la seua negligència comesa pel mateix responsable, podent ser conductor.

4.8 Dins de l'espai condicionat, la velocitat dels vehicles no podrà superar els 10 km/h., aquests no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques o derrapatges i no podran superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats en la legislació.

4.9 Els autocaravanistes hauran d'abstindre's de produir sorolls o emetre molèsties per al veïnat o altres usuaris de la zona d'Estacionament, com per exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat dins de l'horari designat de descans. Posant-se com a horaris de descans de 14 hores a 18 hores i de 20 a 10 hores de l'endemà. Prohibició de realitzar sorolls de qualsevol tipus que superen els 65 db o de 55 db. des de les 20 fins a les 6 hores de l'endemà.

Els animals de companyia (gossos, gats, etc.) hauran de romandre a l'interior dels vehicles, i només podran utilitzar el recinte en els desplaçaments d'entrada i eixida d'aquest, observant les condicions de la Normativa en cada cas, durant aquest trajecte en cas de ser obligat aniran amb morrió i recollir els excrements el responsable que portara a l'animal. Els animals no podran travessar per zones de gespa o jardins.



Que no es produïska cap emissió de qualsevol mena de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, o aparell de calefacció o aigua calenta degudament homologat o generador elèctric en les hores esmentades i de soroll concorde als decibels exposats.

4.10 Els usuaris de l'espai condicionat hauran d'acatar qualsevol tipus d'indicació que per l'Alcaldia o els agents de la Policia Local s'establisca per a la cura i bon manteniment de l'espai públic, els seus equipaments i infraestructures, així com de la convivència ciutadana i un comportament exemplar de civisme, les quals es combatran conforme a la Llei de seguretat ciutadana.

4.11 La zona d'estacionament d'autocaravanes no és de caràcter vigilat, no fent-se l'Ajuntament responsable dels furts o robatoris d'objectes, o uns altres que pogueren produir-se en els vehicles, desperfectes o similars. Aquest estacionament és assimilable a aquest efecte al que es realitza en via pública.

4.12 L'estacionament d'autocaravanes en l'espai reservat tindrà caràcter gratuït per als usuaris.

4.13 No es permetrà cap altre ús que no siga el d'estacionament d'autocaravanes que s'indica a aquesta ordenança. Qualsevol altra activitat, sense o amb ànim de lucre, o un altre ús diferent de l'autoritzat queda expressament prohibit.

#### Article 5.- Temps màxim d'estacionament

El temps màxim permès d'estacionament: "Temps màxim d'estacionament: 72 hores seguides, dins d'un període de 15 dies". Excepte quan l'àrea tinga places lliures i s'autoritze per la pròpia Policia Local per a la seua permanència.

Quan una autocaravana accedeix per primera vegada al lloc, pot romandre estacionada en l'àrea 72 hores (3 dies), podent eixir i accedir novament durant aquest temps.

Transcorregudes les 72 hores des del primer accés, no podrà estacionar fins que passen 13 dies, és a dir, fins a completar el període de 15 dies, amb aquesta mesura no es podran realitzar assentaments. Una vegada finalitzat el període, podrà accedir novament al lloc iniciant-se així un nou període de temps.

Solament en casos de força major o necessitat i prèvia autorització per escrit del Sr. Alcalde es podrà superar el temps màxim d'estada permès.





Si el vehicle excedeix del temps màxim d'estacionament, els autocaravanistes seran comminats al principi de manera verbal per la Policia Local o autoritat en què exigeixa a abandonar el recinte, sense perjudici de la sanció que se'ls poguera imposar. Davant l'omissió de la retirada del vehicle per part del seu conductor o propietari, podrà ser retirat i traslladat al depòsit municipal prèvia denúncia per la Policia Local amb l'increment dels costos ocasionats.

Les despeses de trasllat i permanència en el depòsit hauran de ser abonats pel conductor o titular del vehicle.

#### Article 6.- Atribucions de la Policia Local, o Autoritats al seu defecte

Correspon als funcionaris de la Policia Local o Autoritat existent, vetlar pel compliment de la present Ordenança pels usuaris, així com exercir les labors inspectores que procedisquen, en el marc de les seues funcions de control del trànsit, vigilància d'espais públics quant a les ordenances municipals en l'àmbit de la seua competència.

#### Article 7.- Competència i procediment sancionador

L'òrgan competent per a iniciar i resoldre el procediment sancionador serà l'Alcalde. El procediment sancionador per les infraccions tipificades en la present ordenança se substanciarà conformement al que es preveu a la Llei 40/2015 de Règim Jurídic del Sector Públic, i Llei 39/2015 del procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques. El procediment a seguir per a les infraccions de trànsit comeses per les autocaravanes i no tipificades en la present Ordenança, serà el previst en la legislació sobre trànsit.

#### Article 8.- Responsabilitat

Les sancions seran graduades, especialment, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència, per cometre més d'una infracció de la mateixa naturalesa.
- d) En cas de diverses infraccions se sancionarà la més greu.
- e) Podrà existir la figura de repressió verbal o avís, per part dels Agents.

Les sancions de les infraccions tipificades en aquest article són les següents:

- a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins a 200,00 euros.



b) Les infraccions greus se sancionaran amb multes de fins a 500,00 euros i/o expulsió de l'Àrea de servei, en el seu cas.

c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de fins a 1.000,00 euros i/o expulsió de l'Àrea de servei, en el seu cas.

La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció. En el seu cas, el titular, arrendatari o conductor del vehicle degudament requerit per a això, és qui té el deure d'identificar veraçment al conductor responsable de la presumpta infracció.

#### Article 9.- Infraccions

a) Les infraccions a aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus, molt greus.

Constitueixen infraccions lleus:

1. Impedir o obstruir de manera lleu el normal funcionament del servei.
2. Romandre més temps del necessari en els serveis d'evacuació d'aigües grises i negres i la presa d'aigua potable, obstruint la seua utilització per altres usuaris.
- b) Les infraccions per superar el temps d'estacionament permès, així com l'estacionament en la zona d'altres vehicles que no el tenen permès, o l'estacionament incorrecte.
3. Incomplir qualsevol indicació donada per l'Alcaldia per a vetlar pel bon funcionament, cura i manteniment de l'espai públic, els seus equipaments i infraestructures i la convivència ciutadana.
4. El deteriorament lleu dels equipaments i infraestructura o de la convivència ciutadana en l'espai condicionat.
5. Estendre les potes estabilitzadores o anivelladores, alçar una o diverses rodes sobre falques (no existint inclinació del terrer). Traure a l'exterior tendals, taules, cadires, estenedors de roba o qualsevol altre mobiliari domèstic.
6. Llavar el vehicle.
7. No deixar neta la presa d'aigua potable, esbandida d'aigües grises, així com el lloc de descàrrega.
8. Incomplir la normativa d'animals domèstics (gossos, gats, etc..).



Constitueixen infraccions greus:

1. Donar un ús diferent del permès als serveis d'evacuació d'aigües grises i negres i la presa d'aigua potable que ho són únicament per a donar servei a les autocaravanes.
2. Obstruir greument el normal funcionament del servei.
3. El deteriorament greu dels equipaments i infraestructura o de la convivència ciutadana en l'espai condicionat.
4. Les infraccions per emissió de sorolls es consideren infraccions de les lleis en matèria de soroll i contaminació acústica i per tant seran perseguides i sancionades conformement a la legislació que resulte d'aplicació.
5. Les infraccions per abocaments intencionats o conductes insalubres es consideren infraccions de les lleis i ordenances en matèria de residus i per tant seran perseguides i sancionades conformement a la normativa que resulte d'aplicació.
6. Les infraccions per conductes que puguen contravenir la normativa turística seran comunicades a l'administració competent perquè, si escau, instruïska el corresponent procediment sancionador.

Constitueixen infraccions molt greus:

1. L'abocament intencionat de líquids o residus sòlids urbans fora dels llocs indicats per a això.
2. Donar un ús diferent, sense o amb ànim de lucre, o realitzar qualsevol altra activitat no autoritzada a l'espai de pernocta d'autocaravanes.
3. L'ús fraudulent dels serveis prestats en les àrees habilitades per a l'estacionament d'autocaravanes.

#### Article 10.- Sancions

Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de fins a 200 euros. Les infraccions greus se sancionaran amb multa de fins a 500 euros. Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de fins a 1.000 euros.

A més de la sanció imposada, en cas que per l'infractor s'haguera produït un deteriorament dels equipaments i infraestructures, les mesures adequades per a la seua restauració seran a càrrec seu, duent-se a terme per l'Ajuntament a la seua costa mitjançant execució subsidiària.



En els casos de sancions greus o molt greus, podrà adoptar-se la mesura cautelar d'expulsió de la zona d'estacionament i nova entrada passats 30 dies des del moment de produir-se la infracció quedant anotada aquesta vicissitud en l'expedient sancionador.

Sense perjudici d'aquest procediment sancionador, es podrà exercir si escau la Llei de Seguretat Ciutadana.

#### Article 11.- Mesures cautelars

A més de la imposició de la sanció que corresponga, s'adoptaran les mesures adequades per a evitar que continue l'obstrucció del normal funcionament del servei, la deterioració dels equipaments i infraestructures o la convivència ciutadana, per al que es procedirà a l'expulsió immediata de l'infractor i el seu vehicle de l'espai condicionat.

Quan amb motiu d'una infracció l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciante, fixarà provisionalment la quantia de la multa i de no depositar-se el seu import o garantir-se el seu pagament per qualsevol mig admès en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

#### Disposició Final.

D'acord amb el que es preveu en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local la present Ordenança entrarà en vigor una vegada s'haja publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província, i haja transcorregut el termini de 15 dies previst en l'article 65.2 de l'indicat text legal perquè l'Administració de l'Estat o de la Comunitat puguin exercir les seues facultats.

Contra el present acord es podrà interposar pels interessats recurs contenciós administratiu, davant de la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà al de la publicació d'este anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció contenciosa administrativa.

