

MUNICIPIS

Ajuntament de Xàtiva

2025/02970 Anunci de l'Ajuntament de Xàtiva sobre l'aprovació definitiva del Reglament regulador intern dels usos de RPAS (drons), per la Policia Local, en el nucli urbà i en el terme municipal.

ANUNCI

Al no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari inicial aprovatori del Reglament Intern d'ús de RPAS (DRONS), per la Policia Local de Xàtiva, el text íntegre del qual es fa públic, per al seu general coneixement i en compliment del que es disposa en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Vist el informe-proposta del Comissari Cap de la Policia Local de Xàtiva, de data 13 de març de 2019, en el que consta:

"Vista la proposta de la regidoria de Seguretat Ciutadana d'aquest Ajuntament, de data 11 de març de 2019, en la que sol·licita que es redacte el projecte del Reglament Intern d'ús de RPAS (DRONS), per la Policia Local de Xàtiva, en el casc urbà i en el terme municipal de Xàtiva.

Vista la exposició de motius en la que consta que en data 19/04/2017 es va iniciar l'expedient per a la signatura d'un contracte de suport tecnològic, per a la implementació d'operacions de vigilància aèria amb aeronaus no tripulades (DRONS), per al control de robatoris i abocaments d'enderrocs, en entorns agrícoles i disseminats i anàlisis i estudi de viabilitat d'altres possibles aplicacions, entre la Universitat Politècnica de València i l'Ajuntament de Xàtiva, havent realitzat la formalització del contracte en data 3 de juliol de 2017.

Que en febrer de 2018, va ser lliurat el Projecte de la Universitat sobre la implementació d'operacions de vigilància amb aeronaus no tripulades (DRONS), per al control de robatoris i abocaments d'enderrocs en entorns agrícoles del municipi de Xàtiva i estudi de viabilitat i d'altres possibles aplicacions.

El Cos de la Policia Local de Xàtiva, disposa d'una aeronau pilotada per control remot (RPA), per a ser utilitzada en l'exercici de les competències que aquest Cos té assignades per la normativa aplicable i des de novembre de 2017 fins a maig de 2018, un Inspector i un oficial de la policia local de Xàtiva, van realitzar el Curs avançat de pilotatge de RPAS i sistemes d'aeronaus tripulades per control remot, per tant estan formats i titulats com a pilots de RPAs.

La utilització d'aquestes noves tecnologies, com són els drons, fa necessari disposar d'un Reglament Municipal que regule la utilització d'aquests aparells, que permeta aconseguir les perspectives plantejades i alhora establir una normativa pròpia que garantisca la seguretat per a les persones.



El 29 de desembre de 2017 es va publicar Reial Decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot i es modifiquen el Reial decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comuns per als serveis i procediments de navegació aèria i el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de Circulació Aèria, on s'estableix un nou marc normatiu que regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot a Espanya.

El referit precepte amplia el seu àmbit d'aplicació a nous escenaris per a aquest tipus d'aeronaus pilotades, com són els vols en ciutat, vols nocturns, vols en espais aeris controlats, vols més enllà de l'abast visual per a aeronaus de més de dos quilograms i vols d'abast visual augmentada.

Per tant, aquesta nova normativa és la que s'ha d'aplicar actualment en el sector dels drons a Espanya.

D'altra banda, el Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, estableix com a requisit l'existència d'una norma reglamentària pròpia que regule la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot l'àmbit de la funció policial i pels policies locals.

A més l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú, estableix la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de Llei i reglaments, afegint que amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, se substanciarà una consulta pública, a través del portal web de l'administració competent, en la qual es recaptarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma. Així mateix en l'apartat 4 del citat article es disposa que quan la proposta normativa no tinga un impacte significatiu en l'activitat econòmica, no imposa obligacions rellevants als destinataris o regule aspectes parcials d'una matèria, podrà ometre's la consulta pública regulada en l'apartat primer.

Per això aquesta Prefectura, ha elaborat un informe de data 13 de març, sobre l'omissió de la consulta pública, en el qual en la part dispositiva de l'esmentat informe, es fa constar que s'omet la consulta pública regulada en l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'Octubre, del Procediment Administratiu Comú, ja que amb la creació de la unitat de RPAs, integrada a la Policia Local de Xàtiva, que s'encarregarà, del control i la vigilància d'abocaments i robatoris en zones agrícoles i disseminats del terme municipal de Xàtiva i assistència en labors d'emergència, rescats, extincions d'incendis, accidents, etc., s'atén en tot moment a la defensa dels interessos generals de la població, per la qual cosa no es deriva de tal activitat cap impacte econòmic en la ciutadania ni els imposa cap obligació.

Així mateix es fa constar que el Reial Decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot, estableix com a requisit l'existència d'una norma reglamentària pròpia que regule la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot l'àmbit de la funció policial i pels policies locals, pel que amb el reglament, no es regulen aspectes parcials de la matèria.

En exercici de la potestat reglamentària i d'autoorganització que correspon a aquest Ajuntament, i en virtut del que es disposa en el articles 4.1.a), 22.2d), 25, 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i a



l'objecte de aprovar el Reglament Intern sobre Recompenses i Distincions de la Policia Local."

Resultant que per l' Interventora Municipal s'ha fiscalitzat de conformitat l'esmentat informe proposta.

Resultant que a l'expedient consta informe del Comissari Cap de la Policia Local justificant l'omissió de la consulta pública regulada en l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'Octubre, del Procediment Administratiu Comú.

Vist que la Comissió de Foment i Seguretat, va dictaminar favorablement la proposta de la Regidora de Seguretat.

Resultant que a l'expedient consta informe de la Secretaria, al respecte del procediment administratiu a seguir.

El Ple de la Corporació adopta el següent ACORD:

Primer. Aprovar inicialment el Reglament Intern d'ús de RPAS (DRONS), per la Policia Local de Xàtiva, en el casc urbà i en el terme municipal de Xàtiva, amb la redacció següent:

VEURE ANNEX

Segon. Sotmetre el present acord d'aprovació inicial al tràmit d'informació pública, amb publicació en el Butlletí Oficial de la Província i tauler d'anuncis de l'Ajuntament, pel termini de trenta dies perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que seran resoltes per la Corporació. De no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovat definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats en la seu electrònica d'aquest Ajuntament.

Tercer. Facultar al Sr. Alcalde-President per a subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

Contra el present Acord, s'interposarà recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de València, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Xàtiva, 11 de març de 2025.—L'alcalde, Roger Cerdà Boluda.





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

REGLAMENT D'ÚS DE RPAs (DRON) PER LA POLICIA LOCAL DE XÀTIVA, EN EL CASC URBÀ I EN TOT EL TERME MUNICIPAL DE XÀTIVA.

TÍTOL PRIMER

DISPOSICIONS GENERALS

Capítol Primer

Objecte i Àmbit d' Aplicació.

Article 1).- Objecte.

1).-El present Reglament té per objecte regular el règim de funcionament de la Unitat de RPAs integrada a la Policia Local de Xativa responsable de la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot que es troben al seu càrrec.

2).- Aquest reglament serà aplicable a tot el personal de la Policia Local que es troba adscrit a la Unitat de RPAs.

Article 2).- Àmbit d'aplicació.

1).- Les funcions de la Unitat de RPAs s'exerciran en tot el Terme Municipal de Xàtiva.

2).- Només podrà actuar fora del Municipi a sol·licitud d'Organismes responsables de la Seguretat Pública i Emergències i en el que es disposa en l'art. 31 de la Llei 17/2017, de 13 de desembre, de Coordinació de Polícies Locals de la Comunitat Valenciana.

Article 3).- Règim Jurídic.

1).- En la Unitat de RPAs, sense perjudici de la seua submissió a la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març, de Cossos i Forces de Seguretat i la Llei 17/2017, de 13 de desembre, de la Generalitat, de Coordinació de Polícies Locals de la Comunitat Valenciana, el funcionament de vol dels RPAs s'ajustarà al determinat en el Reial Decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot i es modifiquen en el Reial Decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria i el Reial Decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de Circulació Aèria, on s'estableix un nou marc normatiu que regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot a Espanya.

2).- Els serà d'aplicació directa i bàsica per a aquesta Policia Local de Xàtiva els punts arrellegats en els Capítols I i II del Reial decret 1036/2017, amb les següents exclusions:

1º).- Per a la realització d'operacions aèries especialitzades de formació pràctica de pilots remots, a les organitzacions de producció que reunisquen els requisits

Cavaller Ximen de Tovia nº 9
Tl. 962049899
C.P. 46800 – Xàtiva
FX. 96 2049797





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

previstos en l'article 15.3 i 4, i a les organitzacions de formació, no els serà exigible el que es disposa en els articles 28 i 39.

- 2^a).- A les operacions de policia atribuïdes a les Forces i Cossos de Seguretat per la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març, i normativa concordant, a les operacions de duanes, a les de vigilància del trànsit viari realitzades directament per la Direcció General de Trànsit, i a les operacions realitzades pel Centre Nacional d'Intel·ligència, únicament els serà aplicable el que es disposa en els Capítols I i II, estant quant a la prohibició de sobrevol de les instal·lacions prevista en l'article 32 a les funcions que, en relació amb aquestes instal·lacions, corresponen a les Forces i Cossos de Seguretat, al Servei de Vigilància Duanera, a la Direcció General de Trànsit, o al Centre Nacional d'Intel·ligència.

Sense perjudici de la subjecció a les disposicions al fet que es refereix l'article 20.2 i de les obligacions de notificació d'accidents i incidents greus conforme al previst en el Reglament (UE) n.º 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre investigació i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil i pel qual es deroga la Directiva 94/56/CE, aquestes operacions es realitzaran, en tot cas, conforme a les condicions atribuïdes a les policies locals, en els respectius Reglaments de Polícies Locals establides en els protocols adoptats a aquest efecte per l'organisme públic responsable de la prestació del servei o realització de l'activitat i, en el cas de les funcions de policia, de manera que no es pose en perill a altres usuaris de l'espai aeri i a les persones i béns subjacents.

A més, les operacions dels sistemes d'aeronaus pilotades per control remot (RPAS) en l'exercici d'aquestes activitats, s'ajustaran a l'establert per l'organisme públic responsable de la prestació del servei o realització de l'activitat que, en tot cas, serà responsable de:

- a).- Autoritzar l'operació.
- b).- Establir els requisits que garantisquen que els pilots remots i, si escau, els observadors, compten amb la qualificació adequada per a realitzar les operacions en condicions de seguretat que, en tot cas, hauran de respectar els mínims establerts en els articles 33.1 i 38.
- c).- Assegurar-se que l'operació pot realitzar-se en condicions de seguretat i compleix la resta dels requisits exigibles conforme al previst en aquest apartat.

Capítol Segon

De les Funcions

Article 4).- Unitat operativa.

- 1).- Es crea la Unitat de RPAs que estarà adscrita al Cos de la Policia Local de Xàtiva.
- 2).- Aquesta unitat estarà integrada, al principi, per un Inspector i un Oficial formats i titulats com a pilots de RPAs.

Cavaller Ximen de Tovia nº 9
Tl. 962049899
C.P. 46800 – Xàtiva
FX. 96 2049797





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

Article 5).- Regles aplicables.

Les operacions de les aeronaus pilotades per control remot (RPA) hauran de ser conformes a les regles de l'aire i condicions d'ús aplicables a l'espai aeri en què es desenvolupen, de conformitat amb el previst en el Reglament SERA, el Reial Decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria, així com en el Reglament de Circulació Aèria aprovat per Reial Decret 57/2002, de 18 de gener, i normativa concordant.

Article 6).- Funcions.

1).- La Unitat de RPAs tindrà assignades les següents funcions:

- a).- La protecció a les autoritats de la Corporació.
- b).- La vigilància d'edificis i instal·lacions municipals.
- c).- La col·laboració en el control de tràfic rodat en el Terme Municipal, amb excepció de les vies de titularitat estatal, autonòmica o provincial, sense perjudici de la coordinació o cooperació que es puga establir.
- d).- La vigilància de la seguretat ciutadana.
- e).- Prestar auxili en els casos d'accident, situacions de catàstrofes o calamitat pública quan siga requerida la unitat en l'àmbit de les competències de la Policia Local i en coordinació amb els Plans de Protecció Civil establits.
- f).- La realització d'actuacions de prevenció tendents a evitar la comissió d'actes delictius en l'àmbit de les competències de la Policia Local.
- g).- La vigilància d'espais públics, tant en el casc urbà com en la resta del Terme Municipal.
- h).- La col·laboració amb la Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat i amb la Policia Autonòmica en matèria de seguretat ciutadana, quan la Policia Local siga requerida per a açò.
- i).- Quantes unes altres li siguen expressament atribuïdes en la legislació aplicable per a les Polícies Locals.

2).- La Unitat de RPAs, sense perjudici de les funcions que es relacionen en l'apartat anterior d'aquest article, també podrà elaborar estudis aeronàutics de seguretat en els següents aspectes:

- a).- Entrenaments i formació.
- b).- Fotografia i filmació.
- c).- Investigació i desenvolupament.

Cavaller Ximen de Tovia nº 9
Tl. 962049899
C.P. 46800 – Xàtiva
FX. 96 2049797





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

d).- *Observació i vigilància.*

e).- *Vigilància de tràfic i seguretat aèria.*

f).- *Vol sobre aglomeracions d'edificis i persones.*

g).- *Vol nocturn.*

h).- *I en aquelles especialitats i treballs que siguen necessaris per al compliment de les competències de la Policia Local com a Forces i Cossos de Seguretat.*

3).- *La Unitat de RPAs col·laborarà amb el Centre d'Emergències quan la situació així ho requerisca i sota la direcció de l'òrgan competent de la Generalitat Valenciana.*

TÍTOL SEGON

DEFINICIONS

Article 7).- Relació de definicions.

Segons l'article 5 del Reial Decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot, s'entendrà per:

a).- Aeronau pilotada per control remot (RPA): Aeronau no tripulada, dirigida a distància des d'una estació de pilotatge remot.

b).- Condicions meteorològiques de vol visual (VMC): Condicions meteorològiques expressades en termes de visibilitat, distància dels núvols i sostre de núvols, iguals o millors a les establides en SERA.5001 de l'annex del Reglament d'Execució (UE) cve n.º 923/2012 de la Comissió, de 26 de setembre de 2012, pel qual s'estableixen el reglament de l'aire i disposicions operatives comuns per als serveis i procediments de navegació aèria, i pel qual es modifiquen el Reglament d'Execució (UE) n.º 1035/2011 i els Reglaments (CE) n.º 1265/2007, (CE) n.º 1794/2006, (CE) n.º 730/2006, (CE) n.º 1033/2006 i (UE) n.º 255/2010 (d'ara endavant Reglament SERA), i normativa de desenvolupament i aplicació.

c).- Detectar i evitar: Capacitat de veure, captar o descobrir l'existència de trànsit en conflicte o altres perills i adoptar les mesures apropiades conforme a les regles de l'aire.

d) Estació de pilotatge remot: Component d'un sistema d'aeronau pilotada per control remot (RPAS) que conté els equips utilitzats per a pilotar l'aeronau.

e).- NOTAM: Avís distribuït per mitjà de telecomunicacions que conté informació relativa a l'establiment, condició o modificació de qualssevol instal·lacions, serveis, procediments o perills aeronàutics que és indispensable conega oportunament el personal que realitza operacions de vol.





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

f).- Massa màxima a l'enlairament: Màxima massa, incloent la càrrega de pagament, i el combustible o les bateries en cas de motors elèctrics, per a la qual el fabricant ha establert que l'aeronau pot realitzar la maniobra d'enlairament amb seguretat, complint amb tots els requisits de certificació, quan escaiga aquesta, o, en un altre cas, tenint en compte la resistència estructural de l'aeronau o altres limitacions.

g).- Observador: Persona designada per l'operador que, mitjançant observació visual de l'aeronau pilotada per control remot (RPA), directa i sense ajudes que no siguin lents correctores o ulleres de sol, ajuda al pilot en la realització segura del vol.

h).- Organitzacions de formació: Organització conforme a l'annex VII del Reglament (UE) n.º 1178/2011 de la Comissió, de 3 de novembre de 2011 (ATO), escola d'ultralleugers, escola de vol sense motor, o aquelles organitzacions de formació de pilots remots habilitades per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

i).- Operador: La persona física o jurídica que realitza les operacions aèries especialitzades o vols experimentals regulats per aquest reial decret i que és responsable del compliment dels requisits establits pel mateix per a una operació segura. Quan l'operador siga una persona física podrà ser així mateix pilot remot o observador, si acredita el compliment dels requisits exigibles a aquests.

j).- Operació comercial: Operació aèria especialitzada realitzada per compte d'un altre, en la qual es dona o promet una remuneració, compensació econòmica o contraprestació de valor respecte al vol o de l'objecte del vol.

k).- Operació no comercial: Aquella operació aèria especialitzada realitzada amb caràcter privat o per compte propi, o per compte d'altre sense que intervinga remuneració o compensació econòmica o contraprestació de valor.

l).- Operacions aèries especialitzades, també denominades treballs tècnics, científics o treballs aeris: Qualsevol operació, ja siga comercial o no comercial, diferent d'una operació de transport aeri, en la qual s'utilitza una aeronau pilotada per control remot (RPA) per a realitzar activitats especialitzades, tals com, activitats d'investigació i desenvolupament, activitats agroforestals, aixecaments aeris, fotografia, vigilància, observació i patrulla, incloent la filmació, publicitat aèria, emissions de ràdio i televisió, lluita contra incendis, lluita contra la contaminació, prevenció i control d'emergències, cerca i salvament o entrenament i formació pràctica de pilots remots.

m).- Operació dins de l'abast visual del pilot (VLOS, per les seues sigles en anglès «Visual Line of Sight»): Operació en què el pilot manté contacte visual directe amb l'aeronau pilotada per control remot (RPA), sense l'ajuda de dispositius òptics o electrònics que no siguin lents correctores o ulleres de sol.

n).- Operació dins de l'abast visual augmentat (EVLOS, per les seues sigles en anglès «Extended Visual Line of Sight»): Operacions en les quals el





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

contacte visual directe amb l'aeronau se satisfà utilitzant mitjans alternatius, en particular, observadors en contacte permanent per radi amb el pilot.

o).- Operació més enllà de l'abast visual del pilot (BVLOS, per les seues sigles en anglés «Beyond Visual Line of Sight»): Operacions que es realitzen sense contacte visual directe amb l'aeronau pilotada per control remot (RPA).

p).- Pilot remot (d'ara endavant pilot): Persona designada per l'operador per a realitzar les tasques essencials per a l'operació de vol d'una aeronau pilotada per control remot (RPA), que manipula els controls de vol de la mateixa durant el vol.

q).- Espai aeri temporalment segregat (TSA): Volum definit d'espai aeri per a ús temporal específic d'una activitat, i a través del qual no es pot permetre el trànsit d'un altre tràfic, ni tan sols sota autorització ATC.

r).- Sistema d'aeronau pilotada per control remot (d'ara endavant RPAS): Conjunt d'elements configurables integrat per una aeronau pilotada per control remot (RPA), la seua estació o estacions de pilotatge remot connexes, els necessaris enllaços de comandament i control i qualsevol altre element de sistema que puga requerir-se en qualsevol moment durant l'operació de vol.

s).- Vols experimentals: Els següents vols:

- 1º).- Vols de prova de producció i de manteniment, realitzats per fabricants o organitzacions dedicades al manteniment.*
- 2º).- Vols de demostració no oberts al públic, dirigits a grups tancats d'assistents per l'organitzador d'un determinat esdeveniment o per un fabricant o operador per a clients potencials.*
- 3º).- Vols per a programes d'investigació, realitzats per compte de qui gestione el programa, en els quals es tracte de demostrar la viabilitat de realitzar determinada activitat, amb aeronaus pilotades per control remot (RPA).*
- 4º).- Vols de desenvolupament en els quals es tracte de posar a punt les tècniques i procediments per a realitzar una determinada activitat amb aeronaus pilotades per control remot (RPA), previs a la posada en producció d'aqueixa activitat, realitzats per qui pretenga dur-la a terme.*
- 5º).- Vols de I+D, realitzats per fabricants o altres entitats, organitzacions, organismes, institucions o centres tecnològics per al desenvolupament de noves aeronaus pilotades per control remot (RPA) o dels elements que configuren el RPAS.*
- 6º).- Vols de prova necessaris perquè un operador puga demostrar que l'operació o operacions projectades amb l'aeronau pilotada per control remot poden realitzar-se amb seguretat.*





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

TÍTOL TERCER

US D'AERONAUS PER CONTROL REMOT

Article 8).- Requisits generals d'ús de les aeronaus pilotades per control remot (RPA).

1).- Sense perjudici del compliment de la resta dels requisits establits en el RD 1036/2017, la seua normativa de desenvolupament i la resta de les disposicions d'aplicació, l'ús d'aeronaus pilotades per control remot (RPA) requerirà, en tot cas que el seu disseny i característiques permeten al pilot intervenir en el control del vol, en tot moment.

2).- El pilot remot serà, en tot moment, el responsable de detectar i evitar possibles col·lisions i altres perills.

Article 9).- Requisits dels sistemes d'aeronaus pilotades per control remot (RPAS).

Totes les aeronaus pilotades per control remot (RPA) hauran de portar fixada a la seua estructura una placa d'identificació ignífuga, en la qual haurà de constar la identificació de l'aeronau, mitjançant la seua designació específica, incloent el nom del fabricant, tipus, model i, si escau, nombre de sèrie, així com el nom de l'operador i les dades necessàries per a posar-se en contacte amb ell. La informació que ha de figurar en la placa, haurà d'anar marcada en ella per mitjà de gravat químic, encunyat, estampat o un altre mètode homologat de marcat ignífug, de forma llegible a simple vista i indeleble.

Article 10).- Altres requisits a disposició del pilot y del operador.

S'haurà de, a més, disposar de la següent documentació necessària:

- 1).- Característiques del RPA.
- 2).- Manual de l'Usuari.
- 3).- Programa de manteniment.
- 4).- Resultat dels vols de prova per a l'ús del RPA
- 5).- Formulari de manteniment per a fer un seguiment de l'estat del RPA.
- 6).- Mesures que es van a adoptar per a evitar interferències il·lícites.
- 7).- Estudi aeronàutic de seguretat:
 - En emergències i salvament.
 - En Entrenaments i formació
 - En Fotografia i filmació
 - En investigació i desenvolupament.
 - En observació i vigilància.
 - En vigilància de Tràfic i Seguretat aèria.
 - En vol sobre aglomeracions d'edificis i persones
 - En vol nocturn.





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

- 8).- *Avaluació d'operacions de seguretat.*
- 9).- *Còpia de formulari d'operacions de seguretat.*
- 10).- *Sistema de detecció d'obstacles.*
- 11).- *El pilot haurà de portar sempre el llibre de vol.*
- 12).- *El llibre de revisions de cada RPA.*
- 13).- *La pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil i la Llicència del pilot o pilots.*

Article 11).- Observadors i pràctiques.

1).- *Els observadors estaran formats prèviament i documentats per a realitzar la tasca de suport al pilot, que podrà requerir la col·laboració de voluntaris i policies perquè acordonen la zona i s'establisca un perímetre de seguretat.*

2).- *Que, per a la labor que antecedeix, s'estableix l'obligatorietat de practiques realitzades pel pilot que es faran constar en el llibre de vol de cada pilot*

Article 12).- Requisits dels equips.

1).- *Els sistemes d'aeronaus pilotades per control remot (RPAS) hauran de comptar amb els equips requerits per al vol en l'espai aeri que es tracte, conforme a les regles de l'aire aplicables, i en particular amb:*

a).- *Un equip de comunicacions adequat capaç de sostenir comunicacions bidireccionals amb les estacions aeronàutiques i en les freqüències indicades per a complir els requisits aplicables a l'espai aeri en què s'opere.*

b).- *Un sistema per a la terminació segura del vol. En cas de les operacions sobre aglomeracions d'edificis en ciutats, pobles o llocs habitats o de reunions de persones a l'aire lliure, podrà estar proveït d'un dispositiu de limitació d'energia de l'impacte. En tot cas s'establirà un protocol de seguretat.*

c).- *Equips per a garantir que l'aeronau opere dins de les limitacions previstes, incloent el volum d'espai aeri en el qual es pretén que quede confinat el vol.*

d).- *Mitjans perquè el pilot conega la posició de l'aeronau durant el vol.*

e).- *Llums o altres dispositius, o pintura adequada per a garantir la seua visibilitat.*

2).- *Adicionalment, en cas d'operacions més enllà de l'abast visual del pilot (BVLOS), l'aeronau pilotada per control remot (RPA) haurà de tenir instal·lat un dispositiu de visió orientat cap a davant.*





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

TÍTOL QUART

OPERACIONS DE VOL PER LA POLICIA LOCAL

Capítol Primer

Tipus de vol

Article 13).- Actuacions de la Policia Local.

Les operacions de vol podran ser:

- En vol diürn i en condicions meteorològiques de vol visual (VMC).
- En vol nocturn.

Article 14).- Condicions de vol.

1).- En els vols diürns es tindrà en consideració el següent:

a).- Dins de l'abast visual del pilot (VLOS) o d'observadors que estiguen en contacte permanent per radi amb aquell (EVLOS), a una altura sobre el terreny no major de 400 peus (120 m), o sobre l'obstacle més alt situat dins d'un radi de 150 m (500 ft) des de l'aeronau.

b).- Més enllà de l'abast visual del pilot (BVLOS), (solament en vol diürn), sempre dins de l'abast directe de l'emissió per radi de l'estació de pilotatge remot que permeta un enllaç de comandament i control efectiu.

c).- L'operació sobre aglomeracions d'edificis, llocs habitats o de reunions de persones a l'aire lliure i aquelles que es realitzen més enllà de l'abast visual del pilot (BVLOS), haurà d'ajustar-se a les limitacions i condicions establides en un estudi aeronàutic de seguretat, realitzat pel pilot per a aquest tipus de vols i amb les mesures de seguretat necessàries.

2).- En els vols nocturns es tindrà en consideració el següent.

- Vols nocturns amb subjecció a les limitacions i condicions que establisca a aquest efecte un estudi aeronàutic de seguretat realitzat pel pilot de l'aeronau en el qual es constant la seguretat de l'operació en tals condicions. Aquest estudi aeronàutic de seguretat es realitzarà per a aquesta operació concreta i específica.

3).- Per a les generalitats en vol diürn i nocturn, s'haurà de tenir en consideració:

- Les operacions han de realitzar-se fora de la zona de trànsit del aeròdrom i a una distància mínima de 8 km del punt de referència de qualsevol aeroport o aeròdrom i la mateixa distància respecte dels eixos de les pistes i la seua prolongació, en ambdues capçaleres, fins a una distància de 6 km explicats a partir del llinar en sentit d'allunyament de la pista, o, per al cas d'operacions més enllà de l'abast visual del pilot (BVLOS), quan la infraestructura compte





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

amb procediments de vol instrumental, a una distància mínima de 15 km d'aquest punt de referència.

Aquesta distància mínima podrà reduir-se quan així s'haja acordat amb el gestor aeroportuari o responsable de la infraestructura, i, si ho hi haguera amb el proveïdor de serveis de trànsit aeri d'aeròdrom, i l'operació s'ajustarà a l'establert per aquests en el corresponent procediment de coordinació.

Capítol Segon

Requisits i Infraestructures

Article 15).- Entrenament per a us de RPA.

1).- *Per a l'entrenament pràctic i el manteniment de la seua aptitud com a pilot, de conformitat amb el determinat en l'article 36 del Reial Decret 1036/2017, s'haurà de disposar d'un manual d'instrucció amb els procediments per a la formació pràctica de pilots remots.*

2).- *El manual d'operacions o instrucció, segons com pertocarà, ha d'estar a la disposició del personal involucrat en l'activitat, a més, en el programa de manteniment s'haurà d'arreglar les instruccions per a l'aeronavegabilitat continuada en relació amb aquelles aeronaus pilotades per control remot que disposen de certificat d'aeronavegabilitat RPA.*

3).- *S'haurà de realitzar, amb resultat satisfactori, els vols de prova que resulten necessaris per a demostrar que l'operació pretesa pot realitzar-se amb seguretat.*

Article 16).- Enllaç de comandament i control.

L'enllaç de comandament i control que forma part del RPAS haurà de garantir l'execució d'aquestes funcions amb la continuïtat i la fiabilitat necessària en relació amb l'àrea d'operacions.

Article 17).- Manteniment.

1.- *Cada aeronau disposarà d'un manual que descriga el seu funcionament, manteniment i inspecció de l'aparell.*

2.- *Aquests manuals hauran d'incloure directrius per a realitzar les tasques necessàries d'inspecció, manteniment i reparació als nivells adequats i específics de l'aeronau i els seus sistemes associats (RPAS).*

3.- *L'Ajuntament és responsable del manteniment i la conservació de l'aeronavegabilitat, devent el pilot ser capaç de demostrar en tot moment que l'aeronau pilotada per control remot (RPA) i els seus sistemes associats conserven les condicions d'aeronavegabilitat amb les quals van ser fabricats.*

El manteniment dels RPAS podrà realitzar-se per l'Ajuntament seguint les instruccions del fabricant quan es tracte de RPAS que la seua MTOM siga inferior a 2 kg. En cas de RPAS amb MTOM superior a 2 kg, el manteniment haurà de realitzar-se pel

Cavaller Ximen de Tovia nº 9
Tl. 962049899
C.P. 46800 – Xàtiva
FX. 96 2049797





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

fabricant, el titular del certificat de tipus (en cas d'haver-ho) així com per aquelles altres organitzacions de manteniment que complisquen els requisits que s'establisquen per ordre del Ministre de Foment, o bé el propi Ajuntament, després d'haver rebut formació adequada del fabricant

A més, l'operador haurà de complir amb qualsevol requisit de manteniment de l'aeronavegabilidad declarat obligatori per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Article 18.- Custòdia de les RPAS

El màxim responsable de la custòdia de l'aeronau és el pilot al comandament de l'operació. Durant el seu transport, tots els equips seran convenientment emmagatzemats en condicions adequades.

Quan els sistemes no estiguen operats pels pilots, aquests estaran emmagatzemats en una dependència policial tancada sota clau, a la qual solament tindran accés els dos pilots, amb la finalitat que cap persona aliena a la Unitat puga tenir accés i/o manipular les aeronaus o els seus components.

Article 19.- Emmagatzematge i tractament de les imatges i enregistraments de video vigilància captades pels RPAS

Es disposarà d'un ordinador d'ús exclusiu per a la Unitat, en el qual s'emmagatzemaran i tractaran totes les imatges i enregistraments de video vigilància captades pels RPAS. Aquests enregistraments hauran de ser eliminades en el termini màxim d'un mes, tal com estableix la Llei de Protecció de Dades, llevat que arpleguen un delicte o incidència, en tal cas es conservaren i quedaren a disposició judicial.

1).- El pilot haurà d'elaborar i desenvolupar un manual o conjunt de manuals que descriguen el seu funcionament, manteniment i inspecció de l'aparell. Aquests manuals hauran d'incloure directrius per a realitzar les tasques necessàries d'inspecció, manteniment i reparació als nivells adequats i específics de l'aeronau i els seus sistemes associats (RPAS), havent-se de proporcionar a l'operador juntament amb l'aeronau.

2).- L'Ajuntament és responsable del manteniment i la conservació de l'aeronavegabilidad, devent el pilot ser capaç de demostrar en tot moment que l'aeronau pilotada per control remot (RPA) i els seus sistemes associats conserven les condicions d'aeronavegabilidad amb les quals van ser fabricats. A més, l'operador haurà de complir amb qualsevol requisit de manteniment de l'aeronavegabilidad declarat obligatori per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Article 20).- Pilots remots i observadors

1).- Per a tenir la consideració de pilots remots, haurà de reunir els següents requisits:

a) Tenir 18 anys d'edat complits.

b) Ser titulars del certificat mèdic en vigor que corresponga, conforme al previst en l'article 33 del Reial Decret 1036/2017, emès per un centre mèdic aeronàutic o un mèdic examinador aeri autoritzat.

Cavaller Ximen de Tovia nº 9
Tl. 962049899
C.P. 46800 – Xàtiva
FX. 96 2049797





Direcció Àrea Trànsit i Seguretat Ciutadana

c) Disposar dels coneixements teòrics necessaris.

2).- Els observadors que recolzen als pilots en vols EVLOS hauran d'almenys, tenir els coneixements teòrics d'un pilot remot i, per a açò, es formaran en la mesura que siga necessària pels propis pilots de l'Ajuntament.

Article 21).- Limitacions relatives al pilotatge.

- 1).- No podrà pilotar-se una aeronau pilotada per control remot (RPA) des de vehicles en moviment.
- 2).- El pilot i els observadors no podran realitzar les seues funcions respecte de més d'una aeronau pilotada per control remot (RPA) al mateix temps.

Article 22).- Àrea de protecció i zona de recuperació.

1).- El pilot haurà d'establir un àrea de protecció per a l'enlairament i l'aterratge, de manera que en un radi mínim de vint metres no es troben persones que no estiguen sota el control directe de l'operador, excepte en el cas d'aeronaus d'enlairament i aterratge vertical (multicòpter), en aquest cas el radi podrà reduir-se fins a un mínim de tres metres.

Així mateix, el pilot haurà d'establir zones de recuperació segura en el sòl de manera que, en cas de fallada, es puga aconseguir una d'elles en qualsevol moment sense risc de causar danys a terceres persones i béns en el sòl.

2).- El pilot tindrà a la seua disposició els observadors i personal necessari per a garantir la seguretat cap a les persones i l'espai aeri.

Disposició Transitòria.

Aquest Reglament serà d'aplicació directa als policies locals de l'Ajuntament de Xàtiva, en l'exercici de l'acció de pilotatge de RPAS dins del terme municipal de la Xàtiva, als seus col·laboradors, copilots i observadors, siguen o no policies locals i sempre que aquesta funció s'execute supervisada i dirigida per un policia local de Xàtiva, siga o no pilot titulat. L'especial responsabilitat, disponibilitat i formació específica dels Agents adscrits a la Unitat de RPAS, es contemplaran i valoraran adequadament dins de la Relació de Llocs de treball de l'Ajuntament de Xàtiva.

Disposició Final.

El present Reglament de l'Ajuntament de la Xàtiva entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província i haja transcorregut el terme previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

Disposició Derogatòria

Queden derogades quantes normes d'igual o inferior rang s'oposen a l'establert en el present Reglament Intern.

Cavaller Ximen de Tovia nº 9
Tl. 962049899
C.P. 46800 – Xàtiva
FX. 96 2049797

