

## MUNICIPIS

### Ajuntament de Montserrat

*2024/08829 Anunci de l'Ajuntament de Montserrat sobre l'aprovació definitiva de l'ordenança reguladora de l'entrada i l'eixida de vehicles a immobles urbans des de la via pública.*

#### ANUNCI

Elevat a definitiu, per no haver-se formulat reclamacions, l'acord d'aprovació inicial per l'Ajuntament en sessió plenària ordinària de data 25/04/2024, l'ordenança reguladora de l'entrada i l'eixida de vehicles a immobles urbans des de la via pública, per la present, i de conformitat amb el que preveu la legislació vigent, s'exposa al públic amb indicació que contra aquesta podrà interposar-se recurs contenciós administratiu en la forma i terminis previstos en la llei reguladora de l'esmentada jurisdicció:

#### VEURE ANNEX

Contra aquesta ordenança, la qual és definitiva en via administrativa podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant del Jutjat de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa de València, en el termini de dos mesos, a comptar des del següent al de la publicació.

Tot això sense perjudici de poder exercitar qualsevol altre recurs o acció que estime procedeixen.

Montserrat, a 20 de juny de 2024. —El secretari, Antonio Espinaco Salvador.



**Ordenança reguladora de l'entrada i eixida de vehicles a immobles urbans des de la via pública**

Article 1. Fonament.

Article 2. Objecte.

Article 3. Tipus de autorització. Autorització amb gual permanent.

Article 4. Amplària d'entrada i eixida.

Article 5. Sol·licituds.

Article 6. Resolució.

Article 7. Utilització de la via pública.

Article 8. Suspensió de les autoritzacions.

Article 9. Obres de condicionament.

Article 10. Marques viàries.

Article 11. Senyalització vertical.

Article 12. Senyalització addicional.

Article 13. Manteniment de la senyalització.

Article 14. Baixa.

Article 15. Obligacions.

Article 16. Revocació.

Article 17. Infraccions.

Article 18. Sancions.

Article 19. Prescripció de les infraccions i sancions.

Article 20. Persones responsables.

Article 21. Graduació de les sancions.

Article 22. Mesures provisionals.

Article 23. Procediment sancionador.

Article 24. Reposició de la situació alterada.

Article 25. Immobilització i retirada de vehicles.

Disposició final.

Disposició derogatòria.



### **Article 1. Fonament.**

1.- De conformitat amb el que disposa l'article 4 de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, l'Ajuntament de Montserrat, acorda establir la present ordenança reguladora de l'entrada i eixida de vehicles a immobles urbans des de la via pública.

2.- L'Ordenança estableix els requisits necessaris que han de complir els ciutadans interessats en l'adquisició del dret especial d'entrada i eixida de vehicles a immobles urbans des de la via pública, així com els tràmits a emplenar i les actuacions a realitzar, en concordança amb tot, de manera directa o indirecta, el que estableixen les normes urbanístiques, respecte a garatges i aparcaments, així com en les prescripcions per a la concessió de llicències urbanístiques i/o ambientals.

### **Article 2. Objecte.**

Constitueix l'objecte de la present ordenança l'aprofitament especial d'un bé de domini públic municipal, per l'entrada i eixida de vehicles a immobles urbans des de la via pública, amb la conseqüent i necessària prohibició, si és el cas, d'estacionament en la via pública en els espais d'esta que conformen els accessos i eixides d'aquells, sent necessari, per a això, sol·licitar i obtenir, si és el cas, la corresponent autorització municipal.

L'autorització de qual serà de sol·licitud i obtenció obligatòria per a l'entrada i eixida de vehicles a immobles urbans des de la via pública, amb independència que existisquen, o no, voreres i/o modificacions de rasants o vorades d'estes, o que l'estacionament en la via o en la vorera en la qual se situe l'aprofitament es trobe prohibit de manera general per raons d'ordenació del trànsit o per qualsevol altra causa.

### **Article 3. Tipus de autorització. Autorització amb qual permanent.**

1.- Les autoritzacions amb qual permanent es concediran per a tots els dies de la setmana, durant les vint-i-quatre hores, per a:

- a) Garatges o aparcaments públics o privats.
- b) Locals l'ús dels quals es destine a garatge o aparcament.
- c) Gasolineres i estacions de servici.
- d) Pas per a vehicles d'emergència.



e) Els garatges d'habitatges unifamiliars en zones d'edificació aïllada o adossada, o que es troben en zones situades en barris de la població que, per la seua configuració, tipologia, estructura, densitat de població i intensitat de trànsit en la via afectada, puguen considerar-se com a unifamiliars.

2.- En els apartats a) i b) s'exigirà una superfície mínima suficient per a albergar un nombre de vehicles igual o superior a les places d'aparcament en la via pública que queden anul·lades pel conjunt de la senyalització.

3.- Excepcionalment, podrà concedir-se gual permanent per a locals destinats a activitats que, per l'índole d'estes, es requereisca tindre l'accés lliure permanentment, havent d'aportar els justificants acreditatius de tal circumstància que es consideren oportuns. La concessió d'esta autorització serà discrecional, prèvia valoració de la documentació aportada.

#### **Article 4. Amplària d'entrada i eixida.**

1.- La longitud autoritzada del gual, mesurada de manera paral·lela a la vorada, dependrà de l'ample de la porta, ample de la via, existència o no d'aparcament en un o en tots dos costats del carrer, tipus de vehicles que accedeixen al local, traçat de la via pública, problemes de visibilitat, o altres particularitats de caràcter tècnic.

2.- S'autoritzarà la longitud necessària per a la realització de les maniobres d'entrada i eixida a l'immoble, garantint, en tot cas, la visibilitat en l'eixida a la via pública.

3.- Quan el gual siga sol·licitat per a immobles destinats únicament a aparcament de motocicletes podrà autoritzar-se amb l'amplària necessària per a la seua entrada i eixida.

#### **Article 5. Sol·licituds.**

1.- Podran sol·licitar l'autorització de gual els propietaris, els arrendataris o qualsevol altre posseïdor legítim d'immobles. En tot cas, el propietari prestarà la seua conformitat a la sol·licitud de gual, en tant que de l'autorització concedida es deriven obligacions fiscals i de caràcter urbanístic per a este.

En el cas d'immobles subjectes al règim de propietat horitzontal, seran les comunitats de propietaris o agrupacions d'estes i, en les concessions municipals, els concessionaris.



2.- La sol·licitud d'autorització municipal de gual es realitzarà en el registre d'entrada de l'Ajuntament, i constarà de:

A.- Declaració expressa subscripta pel sol·licitant en la qual manifeste, sota la seua responsabilitat, la veracitat de tot el que exposa i que compleix amb la normativa municipal reguladora d'estos aprofitaments, compromentent-se, així mateix, a mantindre el seu compliment durant el període de vigència de l'autorització, i a realitzar, si és el cas, les obres que siguen necessàries, en el tram de vorera o via pública afectada pel gual, per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles, conforme a les prescripcions tècniques municipals, que s'ajustaran a la normativa vigent en matèria de mobilitat i accessibilitat.

En el cas que la sol·licitud es realitze pels arrendataris o per altres posseïdors legítims de l'immoble, haurà de constar, necessàriament, les dades i la conformitat dels propietaris dels immobles.

B.- Dades a proporcionar:

- a. Emplaçament del gual.
- b. Referència cadastral.
- c. Activitat o ús de l'immoble per al qual se sol·licita el gual.
- d. Superfície útil de l'immoble i equivalència en nombre de places d'estacionament amb independència de moviment.
- e. Número i ample de les portes d'accés i eixida de vehicles a la via pública.
- f. Existència de rebaix de vorera.

3.- Sense perjudi de l'indicat en els apartats anteriors, a petició dels servicis tècnics municipals, es podrà requerir a la persona interessada l'ampliació de les dades proporcionades i/o aportació de documentació complementària necessaris per a facilitar la posterior labor d'inspecció i control de l'administració municipal.

4.- Els canvis de titularitat o de modalitat de les autoritzacions concedides, seran sol·licitats pels interessats, aportant els documents justificatius necessaris que acrediten este canvi, que podrà ser concedit, prèvia inspecció municipal, sempre que es mantinguen les condicions i circumstàncies que van servir de base per a concedir l'anterior autorització.



## **Article 6. Resolució.**

1.- L'autorització es concedirà mitjançant resolució d'Alcaldia o regidor delegat.

2.- L'autorització de gual quedarà condicionada a la realització, si és el cas, de les obres necessàries, en el tram de vorera o via pública afectada pel gual, per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles, i, en tot cas, a la correcta senyalització horitzontal i vertical d'este, segons els condicionants tècnics i a la resta d'obligacions establides en la resolució autoritzadora.

3.- En les resolucions municipals autoritzadores constaran com a titulars del gual els propietaris dels immobles, les comunitats de propietaris o agrupacions d'estes i els adjudicataris de concessions municipals, sense perjudi que figuraran, així mateix, les dades dels arrendataris o posseïdors legítims dels immobles, en el cas, que estos hagueren presentat la sol·licitud per a la corresponent autorització.

4.- L'autorització del gual comportarà l'alta en el padró fiscal corresponent, sense perjudi del que estableix l'ordenança fiscal corresponent, moment a partir del qual el propietari de l'immoble quedarà subjecte al compliment de les obligacions imposades en la respectiva ordenança fiscal.

## **Article 7. Utilització de la via pública.**

La utilització dels espais de les vies públiques per a l'entrada i eixida de vehicles constitueix un ús i aprofitament especial, ja que beneficia, específicament, a particulars interessats i produeix limitacions a l'ús general d'estes; per això, eixes autoritzacions tindran, sempre, caràcter discrecional i restrictiu i es concediran excepte el dret de propietat i sense perjudi de tercers, i no es crearà cap dret subjectiu a favor dels beneficiaris, que podran ser requerits per a suprimir l'entrada de vehicles i reposar, si és el cas, la vorera, suportant les despeses que comporten les obres de reposició, i podran ser revocades, també, en qualsevol moment, per raons d'interés públic, interés urbanístic o raons d'ordenació del trànsit. Tot això sense perjudi de la regulació de l'article. 92.4 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de Patrimoni de les Administracions Públiques.

Podrà autoritzar-se l'estacionament de vehicles enfront de l'entrada de l'immoble si ho sol·licita el titular de l'autorització de gual, amb la identificació del vehicle mitjançant la seua placa de matrícula. L'autorització d'estacionament s'atorgarà mitjançant resolució d'Alcaldia i amb la resolució s'entregarà un distintiu que haurà de col·locar-se sobre el quadre de comandament de manera que siga visible des de l'exterior quan s'estacione el vehicle enfront de l'entrada.



#### **Article 8. Suspensió de les autoritzacions.**

Es consideraran suspeses les autoritzacions d'entrada i eixida de vehicles durant els dies i hores establits, quan les vies públiques en què es troben els accessos resulten afectades per celebracions d'actes de caràcter esportiu o cultural, festes, mercats o fires de caràcter tradicional, obres públiques o privades, d'emergència o programades, autoritzades per l'Ajuntament.

Estes suspensions no originen dret a devolució de la part proporcional de la taxa, excepte les excepcions establides en l'ordenança fiscal corresponent.

Excepte quan la suspensió es realitze per motius d'urgència es notificarà als titulars de les autoritzacions amb l'antelació suficient, que excepte causa de força major serà de més de 5 dies.

#### **Article 9. Obres de condicionament.**

1.- Si fora necessari realitzar obres de condicionament de la vorera per a la materialització física de l'entrada de vehicles, estes s'adequaran a les instruccions particulars que indiquen els Servicis Tècnics Municipals, així com a les normes urbanístiques vigents a cada moment. L'execució d'estes obres de condicionament està subjecta a prèvia i preceptiva llicència urbanística, la qual es tramitarà i resoldrà conjuntament dins del procediment d'obtenció de la llicència de qual.

2.- A este efecte, els interessats disposaran d'un termini màxim de dos mesos, a partir de la recepció de la notificació, per a l'execució de les obres, i hauran d'abonar la taxa per llicència urbanística conforme a l'ordenança fiscal vigent. Si transcorre el termini concedit sense executar les obres, s'arxivarà l'expedient, sense més tràmits.

3.- Per a respondre de la correcta execució de les obres de condicionament, es depositarà, si és el cas, la fiança corresponent, que serà retornada, una vegada finalitzades les mateixes, a sol·licitud de l'interessat i previ informe favorable dels Servicis Tècnics Municipals.

4.- En executar-se les obres indicades en el paràgraf anterior, hauran de respectar-se tots els béns, instal·lacions i servicis públics existents i, en cas que resultara cap d'ells afectat, es reposarà pel sol·licitant i al seu càrrec, d'acord amb les instruccions i sota la supervisió dels Servicis Tècnics Municipals, complint les condicions que s'imposen, per a la modificació i /o reposició de l'element afectat.



Si la rasant de l'entrada de vehicles és diferent de la de la vorera, els sol·licitants hauran de condicionar-les de tal forma que l'execució de les obres no afecte, en cap cas, la via pública.

5.- El manteniment en perfecte estat de conservació de la zona de l'aprofitament correspondrà, en tot cas, al titular o titulars del gual, encara que no haguera sigut necessari realitzar obres d'adaptació de les vorades i voreres per a realitzar l'aprofitament. No es permetrà, en cap cas, l'establiment de rampes o elements similars, per a l'entrada de vehicles que envaïsquen la calçada, siguen provisionals o definitius, hauran d'executar-se, necessàriament, les obres de condicionament de la vorera i vorada per a això.

#### **Article 10. Marques viàries.**

1.- Davant dels accessos autoritzats amb gual, l'interessat, pintarà la vorada amb pintura groga en tota la longitud de la zona autoritzada.

2.- Quan l'autorització de la llicència supose la prohibició de l'estacionament ordenat en la calçada, l'interessat haurà de dur a terme, pels seus propis mitjans i al seu càrrec, l'eliminació de la senyalització horitzontal que estiga afectada pel gual, d'acord amb les prescripcions dels Servicis Tècnics Municipals, que es reflectiran en la corresponent llicència.

#### **Article 11. Senyalització vertical.**

1.- Al costat de la porta d'accés, visible des de la calçada i a una altura màxima de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera, es col·locarà una placa normalitzada, que s'obtindrà, previ pagament del preu establert, en les dependències municipals. La placa indicarà el número d'autorització o registre municipal. La placa es col·locarà amb caràcter preferent, si existeix espai per a això, en el costat esquerre de la porta d'accés, vist des de la calçada. En cas contrari es col·locarà en el costat dret.

2.- Per raons tècniques o de seguretat, els Servicis Municipals podran indicar la necessitat d'instal·lació de duplicats de les plaques o altres elements complementaris, que hauran d'instal·lar-se per compte i càrrec de l'interessat.

3.- Igualment, per raons d'interés públic, urbanístic, ordenació del trànsit o adopció de nous models de plaques o tipus de senyalització, l'Ajuntament podrà anul·lar i suprimir les anteriorment concedides o, si és el cas, canviar els distintius anteriors pels nous adoptats.





#### **Article 12. Senyalització addicional.**

1.- En aquells llocs on per la configuració de la via, situació d'estacionaments, densitat circulatoria i altres circumstàncies que així ho aconsellen, i que seran valorades de manera puntual i lliure per la Policia Local, es podrà autoritzar la col·locació del mecanisme o senyalització que s'estime convenient per a impedir l'estacionament de qualsevol vehicle en la zona d'accés al gual, fins i tot en la vorera de davant si l'amplària de la via el requereix.

2.- Sense perjudi de l'anterior, en aquells supòsits en els quals les pròpies característiques del local de guarda de vehicles o de la pròpia disposició de la vorera i trànsit per esta així ho aconsellen, previ informe de la Policia Local sobre este tema, es podrà establir una senyalització addicional consistent en un dispositiu de caràcter lluminós, les característiques concretes del qual es determinaran en l'autorització, activat a la porta mentre es produísca l'accés o eixida de vehicles, a fi d'advertir de tal circumstància als usuaris de la via pública.

#### **Article 13. Manteniment de la senyalització.**

Les senyalitzacions hauran de mantindre's en perfectes condicions de conservació, i queda prohibida qualsevol altra senyalització referent a entrada i eixida de vehicles que no haja sigut autoritzada per l'Ajuntament, i el personal d'aquest pot procedir a la seua retirada immediata sense previ avís quan estes siguen detectades, sense perjudi de les sancions que pogueren imposar-se d'acord amb el que estableix la legislació de trànsit vigent.

Igualment, serà de compte dels titulars del gual el manteniment en perfectes condicions del paviment de la vorera i vorades afectades per l'aprofitament.

#### **Article 14. Baixa.**

1.- El titular de la llicència de gual podrà sol·licitar la baixa d'esta, que serà resolta per l'Ajuntament amb efectes des de la data de la sol·licitud. En el moment de sol·licitar la baixa de la llicència de gual, s'haurà d'entregar, per l'interessat, la placa senyalitzadora d'esta .

2.- La resolució municipal de baixa del gual se supeditarà a la prèvia realització, si és el cas, de les obres necessàries per a anivellar la vorera i la vorada afectats, segons els condicionants tècnics que estableixen els servicis municipals, així com a la supressió de la senyalització indicativa de l'existència del gual, i a la realització de les marques viàries donant continuïtat a l'ordenació del carrer afectat.



3.- La baixa de la llicència de gual podrà tramitar-se també d'ofici per l'Ajuntament mateix, amb retirada, si és el cas, dels elements subsistents i identificables del gual, previ expedient, quan es tinga constància del cessament de l'activitat o de la desaparició del local objecte del gual i/o el titular siga desconegut o haja mort, i en qualsevol dels supòsits previstos en esta ordenança o en la normativa aplicable.

#### **Article 15. Obligacions.**

El titular de l'autorització està obligat a:

- a) Comunicar, per escrit, a l'Ajuntament, qualsevol canvi o modificació que es produïsca quant a l'autorització concedida i objecte d'esta.
- b) La conservació i manteniment de la senyalització horitzontal i vertical de l'accés.
- c) Al pagament de les taxes establides en l'ordenança fiscal corresponent.
- d) Assumir la despesa que ocasione la senyalització del gual, així com les obres necessàries en la via pública per a la seua habilitació.

#### **Article 16. Revocació.**

1.- Podran ser causes de revocació de les autoritzacions:

- a) La utilització de l'autorització per a fins diferents al concedit.
- b) L'ús indegut de l'autorització.
- c) No destinar el local per als fins declarats o modificar els elements objectius i/o subjectius del títol administratiu que reconeix l'existència de places d'aparcament o estacionament fora de la via pública.
- d) L'impagament de les taxes que estableixen les ordenances.
- e) L'incompliment de qualsevol de les obligacions establides en esta ordenança o de les normes urbanístiques que van servir de base per a l'atorgament de l'autorització.



f) La incompareixença, resistència o negativa a qualsevol comprovació o inspecció municipal que afecte l'autorització.

2.- Així mateix, les autoritzacions de qual podran ser revocades per l'Ajuntament per raons d'interès públic, quan el seu ús resulte incompatible amb les condicions generals aprovades amb posterioritat, produïsquen danys en el domini públic; impedisquen la utilització del sòl per a activitats de major interès públic o menyscaben l'ús general.

3.- La revocació serà acordada per l'òrgan municipal competent, prèvia audiència al titular de l'autorització del qual per un termini de quinze dies hàbils.

#### **Article 17. Infraccions.**

Sense perjudi de les infraccions que puguen estar contemplades en la legislació corresponent en matèria de trànsit i seguretat viària i que resulten aplicables, les infraccions específiques a la present ordenança podran ser lleus, greus i molt greus.

a) Són infraccions lleus:

1. No dur a terme l'adequat manteniment de la senyalització horitzontal i vertical de l'aprofitament.
2. Col·locar en un qual autoritzat plaques no reglamentàries.
3. Qualsevol altra infracció als preceptes de la present ordenança, no considerada infracció greu o molt greu.

b) Són infraccions greus:

1. L'accedir o eixir d'un garatge a través de la vorera i el pas per les vies públiques per als vianants fins a un garatge situat en estes, sense comptar amb l'autorització corresponent.
2. No haver regularitzat la situació del local, garatge o activitat, dins del termini que s'atorgue per a això.
3. El no procedir a la reparació dels desperfectes ocasionats en les voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles, després de ser requerit per a això en els terminis establits.

c) Són infraccions molt greus:

1. La col·locació d'una placa de qual en un lloc diferent d'aquell per al qual va ser concedida.
2. La senyalització d'una reserva de qual sense haver obtingut la corresponent autorització.



### **Article 18. Sancions.**

La comissió de les infraccions a què es refereix l'article anterior se sancionará amb multes dels imports següents:

- a) Infraccions lleus: 300 euros.
- b) Infraccions greus: 800 euros.
- c) Infraccions molt greus: 1.500 euros.

Per al cas que concórreguen atenuants, les sancions establides es reduiran en un 30%, i per al cas de concórrer agreujants, s'incrementaran en un 30% per cadascun d'ells.

### **Article 19. Prescripció de les infraccions i sancions.**

1.- Les infraccions molt greus prescriuran als tres anys de la seua comissió, les greus als dos anys, i les lleus als sis mesos.

2.- Les sancions imposades per faltes molt greus prescriuran al final de tres anys, les imposades per faltes greus als dos anys i les imposades per faltes lleus a l'any.

### **Article 20. Persones responsables.**

1.- Podran ser sancionats pels fets constitutius d'infracció administrativa, les persones físiques i jurídiques que resulten responsables dels mateixos encara a títol de simple inobservança.

2.- L'exigència de la corresponent responsabilitat per via administrativa serà independent i compatible amb la que procedisca a conseqüència de la possible exigència de responsabilitats civils o penals derivades dels mateixos fets.

3.- Les responsabilitats administratives que deriven del procediment sancionador seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com amb la indemnització pels danys i perjudicats causats, especialment els causats a les propietats municipals.



### **Article 21. Graduació de les sancions.**

En la imposició de les sancions previstes en esta ordenança es consideren agreujants:

- La gravetat i naturalesa de la infracció i dels danys causats.
- La transcendència social del fet.
- L'alarma social produïda.
- L'existència d'intencionalitat de l'infractor.
- La reincidència.
- La reiteració d'infraccions.
- El risc de mal a la salut de les persones.
- El benefici econòmic derivat de l'activitat infractora.

Tindrà la consideració de circumstància atenuant de la responsabilitat l'adopció espontània, per part de l'autor de la infracció, de mesures correctores amb anterioritat a la incoació de l'expedient sancionador.

S'entén que hi ha reincidència quan es comet una infracció i en el termini de l'any anterior ha recaigut resolució ferma contra la mateixa persona per idèntica infracció. Hi ha reiteració quan la persona responsable ja ha sigut sancionada per infraccions de la mateixa ordenança o quan s'estan instruint altres procediments sancionadors per infraccions d'esta ordenança.

### **Article 22. Mesures provisionals.**

1.- L'òrgan competent per a resoldre podrà adoptar en qualsevol moment, mitjançant acord motivat, les mesures de caràcter provisional que resulten necessàries per a assegurar l'eficàcia de la resolució que poguera recaure, la bona fi del procediment, evitar el manteniment dels efectes de la infracció i les exigències dels interessos generals. En aplicació de les mateixes i sense perjudi de la sanció que corresponga, l'Ajuntament podrà acordar la suspensió del gual, així com disposar la retirada de les plaques identificatives i d'altres elements instal·lats, al mateix temps que podrà acordar la demolició de les obres, amb reposició de les coses al moment anterior a la seua instal·lació.



2.- Les ordres de desmuntatge o retirada dels elements en qüestió hauran de complir-se pels titulars en el termini màxim fixat en la corresponent resolució, transcorregut el qual, es podrà procedir a l'execució subsidiària.

3.- Amb anterioritat a la iniciació del procediment, es podrà adoptar com a mesura provisional urgent per raons d'interés públic, la retirada de les plaques identificatives del gual i d'altres elements no autoritzats, quan es done alguna de les següents circumstàncies:

- a) Quan no es compte amb la preceptiva autorització municipal.
- b) Quan es tracte de distintius no aprovats en esta ordenança.
- c) Quan el pas de vehicles per la via pública supose un risc objectiu per a la integritat dels vianants o impedisca el seu trànsit normal per esta, segons el parer dels servicis d'inspecció.
- d) Quan s'incomplisquen les prohibicions contingudes en esta ordenança, que puguen generar danys a persones i béns o suposen una vulneració manifesta de les normes aplicables en matèria de mobilitat i accessibilitat.

4.- En els casos previstos en els apartats anteriors, correran igualment per compte del titular de l'autorització i/o propietaris de l'immoble les despeses d'execució subsidiària, sense perjudici de les altres responsabilitats que pogueren correspondre-li. En el supòsit previst en l'apartat anterior, les mesures adoptades hauran de ser confirmades, modificades o alçades en l'acord d'iniciació del procediment.

#### **Article 23. Procediment sancionador.**

El procediment sancionador serà el que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

La competència per a la instrucció dels procediments sancionadors recaurà en un funcionari municipal i la imposició de les sancions correspon a l'autoritat municipal.

#### **Article 24. Reposició de la situació alterada.**

Amb independència de les sancions que es puguen imposar, si amb ocasió de la utilització del gual, es produeix la destrucció o deterioració del domini públic, el beneficiari estarà obligat al reintegrament del cost total de les despeses de reparació o reconstrucció. Si esta no fora possible, el beneficiari haurà d'indemnitzar l'Ajuntament en una quantia igual al valor dels béns destruïts o danyats.



Als efectes establits en el paràgraf anterior, no es considerarà destrucció o deterioració del domini públic el rebaix de la vorada de la vorera ni la senyalització horitzontal del gual.

#### **Article 25. Immobilització i retirada de vehicles.**

1.- Quan la Policia Local trobe en la via pública un vehicle, estacionat enfront de l'eixida o entrada de vehicles durant l'horari autoritzat per a utilitzar-les, podrà procedir, si l'obligat a això no ho fera, o no fora present, a la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el lloc que designe l'autoritat competent.

2.- Excepte en cas de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen a conseqüència de la reiterada a què es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, que haurà d'abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudi del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre el responsable de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

#### **Disposició Final.**

La present ordenança entrarà en vigor una vegada publicada en el BOP i transcorregut el termini establert en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

#### **Disposició derogatòria.**

A partir de l'entrada en vigor d'esta ordenança, queden derogades les disposicions de totes les altres ordenances municipals aprovades per este Ajuntament, que s'oposen o contradiguen el contingut de la present.



**ANNEX**

**QUADRE D'INFRACCIIONS I SANCIONS**

<b>ARTICLE</b>	<b>TEXT</b>	<b>SANCIÓ</b>
17.A.1	No dur a terme l'adequat manteniment de la senyalització horitzontal i vertical de l'aprofitament	300
17.A.2	Col·locar en un gual autoritzat plaques no reglamentàries	300
17.A.3	Qualsevol altra infracció als preceptes de la present ordenança, no considerada infracció greu o molt greu	300
17.B.1	L'accedir o eixir d'un garatge a través de la vorera i el pas per les vies públiques per als vianants fins a un garatge situat en estes, sense comptar amb l'autorització corresponent	800
17.B.2	No haver regularitzat la situació del local, garatge o activitat, dins del termini que s'atorgue per a això	800
17.B.3	El no procedir a la reparació dels desperfectes ocasionats en les voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles, després de ser requerit per a això en els terminis establits	800
17.C.1	La col·locació d'una placa de gual en un lloc diferent d'aquell per al qual va ser concedida	1500
17.C.2	La senyalització d'una reserva de gual sense haver obtingut la corresponent autorització	1500

