

MUNICIPIS

Ajuntament de Sueca

2024/05014 Anunci de l'Ajuntament de Sueca sobre l'aprovació definitiva de les ordenances que es regulen així com l'imposició de l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial pel servei de càrrega de vehicles elèctrics en el punts de recàrrega de vehicles elèctrics de propietat municipal.

ANUNCI

Finalitzat el període de trenta dies d'exposició pública de l'acord provisional de l'aprovació de la modificació de les ordenances fiscals que a continuació es relacionen:

- Taxa per la retirada i custòdia de vehicles mal estacionats en la via pública.
- Impost sobre l'Increment del Valor dels Terrenys de Naturalesa Urbana.
- Impost sobre Bens Immobles.

Així com la imposició de una nova ordenança reguladora de:

-Prestació Patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de càrrega de vehicles elèctrics en el punts de recàrrega de vehicles elèctrics de propietat municipal.

No havent-se presentat reclamacions i en virtut del que disposa l'art.17.2, 3 "in fine", de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, queda automàticament elevat a definitiu l'acord fins llavors provisional.

- Aprovar la modificació i imposició de les mencionades ordenances que quedaran redactades com segueix:

PRIMER.- Modificar l'article 10 de la Taxa per la Retirada i Custòdia de Vehicles Mal Estacionats en la Via Pública, quedant redactat com segueix

ARTICLE 10.-

El pagament de la Taxa es realitzarà mitjançant autoliquidació generada en la Seu Tributària de l'Ajuntament, havent d'aportar el justificant de pagament a les oficines de la Policia Local per a procedir a la retirada del vehicle.

Quan en la via pública es realitze l'enganxament del vehicle sense retirada completa, aquest pagament es realitzarà al lloc dels fets.

SEGON.- Modificar l'article 7.3 de l'ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre l'Increment del Valor dels Terrenys de Naturalesa Urbana, quedant redactat com segueix:



3.- El període de generació de l'increment de valor serà el nombre d'anys al llarg dels quals s'haja posat de manifest este increment.

En els supòsits de no subjecció, llevat que per llei s'indique una altra cosa, per al càlcul del període de generació de l'increment de valor posat de manifest en una posterior transmissió del terreny, es prendrà com a data d'adquisició, a l'efecte del que es disposa en el paràgraf anterior, aquella en la qual es va produir l'anterior meritació de l'impost.

En el còmput del nombre d'anys transcorreguts es prendran anys complets, és a dir, sense tindre en compte les fraccions d'any. En el cas que el període de generació siga inferior a un any, es prorratejarà el coeficient anual tenint en compte el nombre de mesos complets, és a dir, sense tindre en compte les fraccions de mes.

El coeficient a aplicar sobre el valor del terreny en el moment de la meritació, calculat conforme al que es disposa en els apartats anteriors, serà el que dispose la llei de pressupostos generals de l'Estat en cada any.

TERCER.- Modificar l'article 5.4 de l'ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre Bens Immobles, afegint dos paràgrafs finals, quedant redactat com seguix:

4.- Gaudiran d'una bonificació del 50 % de la quota íntegra de l'impost, durant els cinc períodes impositius següents a la finalització de la instal·lació, els immobles en els quals s'hagen instal·lat sistemes per a l'aprofitament tèrmic o elèctric d'energia provinent del sol. Esta bonificació estarà condicionada al fet que les instal·lacions per a generació d'electricitat o producció de calor, incloguen col·lectors que disposen de la corresponent homologació per l'Administració competent, així com a disposar de la preceptiva llicència municipal o declaració responsable (segons corresponga a l'actuació).

A este efecte, serà necessària l'acreditació de l'homologació, aportant els certificats de l'instal·lador o projecte tècnic degudament presentat i diligenciat per l'administració competent.

Esta bonificació tindrà caràcter pregat i podrà sol·licitar-se en qualsevol moment anterior a la terminació del període de duració d'esta, no tenint caràcter retroactiu.

Per a poder gaudir de la bonificació íntegra, durant cinc anys, la sol·licitud haurà de presentar-se en l'exercici en què s'haja realitzat la instal·lació. Excepcionalment, en el cas d'instal·lacions realitzades el mes de desembre, la sol·licitud es podrà presentar, com a màxim, el dia quinze de gener de l'exercici següent al de la instal·lació. En cas que se superen estos terminis, es perdrà el dret a la bonificació pels anys en què s'haja demorat la presentació de la sol·licitud.

Quedaran excloses de la bonificació les instal·lacions d'aprofitament d'energia solar que siguen obligatòries segons la normativa específica en la matèria.

QUART.- Aprovar la imposició de l'ordenança reguladora de la Prestació Patrimonial de Caràcter Públic No Tributari pel Servei de Càrrega de Vehícles Elèctrics en els Punts de Recàrrega de Vehícles Elèctrics de Propietat Municipal, quedant redactada com seguix:



Article 1.- Fonament legal.

Fent ús de les facultats concedides per l'article 142 de la Constitució Espanyola, i de conformitat amb el que es disposa en l'article 84.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'Abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, amb el que es disposa en article 20.6 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, introduït per la Disposició Final 12 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i amb el que es disposa en la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, l'Ajuntament de Sueca estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de càrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics de propietat municipal, que es regirà per la present Ordenança.

Article 2.- Pressupost de fet

El pressupost de fet de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari el constituïx el servei de càrrega de vehicles elèctrics en els punts de la xarxa pública d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

Article 3.- Obligats al pagament.

Estan obligats al pagament de la present prestació patrimonial de caràcter públic no tributari els usuaris de vehicles que facen ús del servei de recàrrega de bateries de vehicles elèctrics en les vies públiques senyalitzades per a tals efectes dins del terme municipal de Sueca.

A este efecte tindran consideració d'obligats al pagament de la prestació patrimonial definida en la present ordenança els indicats en l'article 23 de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovada pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

No estaran subjectes a l'obligació de pagament fixada en la present Ordenança per la càrrega de vehicles vehicles elèctrics, els vehicles elèctrics o híbrids degudament autoritzats el titular dels quals siga l'Ajuntament de Sueca i estiguen destinats directa i exclusivament a la prestació de servicis públics de la seua competència.

Article 4.- Tarifes per càrrega de vehicles elèctrics en punts de recàrrega públics.

Els punts de recàrrega de vehicles elèctrics en el municipi de Sueca estan emplaçats en el pàrquing públic de la C/ València, pàrquing públic de la C/ Orient, en C/ Santíssim Crist i C/ Riu Segarra (Platja de Les Palmeres). Els punts de recàrrega de vehicles elèctrics podran modificar-se d'acord amb l'indicat en la present ordenança.

La quantitat a abonar per la càrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega públics vindrà determinat en funció de l'energia consumida pel vehicle, conforme a la següent tarifa que inclou l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA):

CONCEPTE	TARIFA (€)
Terme d'energia KW/h	0,35



No es permet la permanència d'un vehicle en les places reservades dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics si no està en càrrega efectiva. A este efecte, no està permesa la càrrega diferida de vehicles en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics de propietat municipal.

El temps màxim de permanència d'un vehicle elèctric en la places reservades dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics en operacions de càrrega és de 180 minuts.

Article 5.- Naixement de l'obligació

L'obligació de pagar la prestació patrimonial pública de caràcter no tributari naix des que s'inicia la prestació del servei, és a dir, en el moment s'efectua la càrrega del vehicle en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics públics.

Article 6.- Normes de gestió de cobrament.

El pagament a l'empresa concessionària ha de fer-se sense demora, en el moment en el qual els usuaris realitzen la càrrega del vehicle en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics públics, concorde al que es disposa en esta Ordenança.

El cobrament del servei de càrrega de vehicles elèctrics es permetrà únicament a través de tecnologia d'aplicació mòbil. El sistema haurà de permetre la descàrrega gratuïta de l'aplicació o aplicacions mòbils per part dels usuaris, havent d'estar disponibles en les principals plataformes de descàrrega, com Google Play i App Store.

En el cas d'empreses que no hagen resultat adjudicatàries del servei i presten el servei de càrrega de vehicles elèctrics mitjançant les seues aplicacions mòbils, hauran de permetre la descàrrega gratuïta de la seua aplicació, devent esta incloure totes les funcionalitats descrites en el plec tècnic. Així mateix, hauran d'informar els usuaris del cobrament de costos per la gestió del servei d'acord amb la legislació vigent, distingint entre els costos del servei, els costos de gestió i els impostos aplicables.

Article 7.- Infraccions.

Tindran la consideració d'infraccions al que es disposa en la present ordenança les següents:

a) L'estacionament en una plaça reservada per a la càrrega de vehicles elèctrics sense efectuar la càrrega efectiva del vehicle a través dels punts de recàrrega públics.

b) L'ús d'un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics per un temps superior a 180 minuts. Transcorregut el temps màxim indicat, l'usuari haurà de deixar passar almenys una hora fins a tornar a utilitzar un punt de recàrrega de vehicles elèctrics públic.

c) Estacionar un vehicle de manera que s'ocupe més d'una plaça destinada a la càrrega de vehicles elèctrics.



d) L'ús de places destinades a la càrrega de vehicles elèctrics per vehicles no autoritzats per al seu ús, d'acord amb la present ordenança.

Les infraccions descrites relacionades amb excedir el temps permés de permanència en una plaça de càrrega de vehicles elèctrics, o amb l'ús fraudulent del servici, tindran la consideració d'infraccions de trànsit i seran denunciades pels agents de la Policia Local, podent els vigilants de l'empresa concessionària formular denúncia voluntària, que anunciaran documentalment en el parabrisa del vehicle i en la qual s'indicaran les dades imprescindibles, així com la infracció comesa.

Des del sistema de gestió del servici, l'empresa adjudicatària transmetrà per suport informàtic les denúncies a la Policia Local de Sueca per a la seua tramitació ordinària. És obligació de l'empresa adjudicatària posar a la disposició de la Policia Local l'accés a l'arxiu d'imatge de la infracció que contindrà almenys tres fotografies on s'observe a la perfecció la matrícula, el punt de recàrrega de vehicles elèctrics i la zona d'estacionament on s'efectua la denúncia, havent de constar, de manera automàtica en la fotografia, tant la data com l'hora de la captura d'estes.

Les infraccions denunciades seran tramitades pel mateix procediment sancionador previst per a la resta de les infraccions de trànsit (Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària). Davant les denúncies formulades per la Policia Local de Sueca no procedirà cap anul·lació.

Article 8.- Sancions.

Les infraccions relacionades en l'article anterior tindran la consideració d'infraccions lleus, i podran sancionar-se amb les multes l'import de les quals s'establisca en la legislació sobre Trànsit i Seguretat Viària.

De conformitat amb el que es preveu en Reial decret legislatiu 6/2015 de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i seguretat viària, les sancions per falta lleu poden imposar-se fins a la quantia màxima de cent euros (100 €), facultant als Ajuntaments al fet que fixen els imports de les sancions lleus.

D'acord amb l'anteriorment exposat es fixa una sanció econòmica per a les infraccions descrites en l'article 7 de cinquanta euros (50,00 €).

Es podrà procedir a la retirada i depòsit d'un vehicle d'acord amb el que es disposa en l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per la prestació del servici de retirada de vehicles i subsegüent custòdia d'estos, en el cas de les infraccions tipificades com "a", "c" i "d", i en el cas de les infraccions tipificades com a "b" si se supera el doble del temps autoritzat.

Tot això sense perjudici de la graduació de les sancions que es puga dur a terme per altres infraccions comeses de forma simultanieja en atenció als criteris establits en Reial decret legislatiu 6/2015 de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança serà publicada en el Butlletí Oficial de la Província de València i entrarà en vigor de conformitat amb el que es preveu en l'article 70.2 de la



Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, començant a aplicar-se a partir de l'endemà de la implantació del servici."

DISPOSICIÓ FINAL

La present modificació e imposició de les ordenances entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el BOP de València, i romandrà vigent fins a la seua modificació o derogació expressa.

Sueca, a 16 d'abril de 2024. —L'alcalde, Dimas Francisco Vázquez España.

